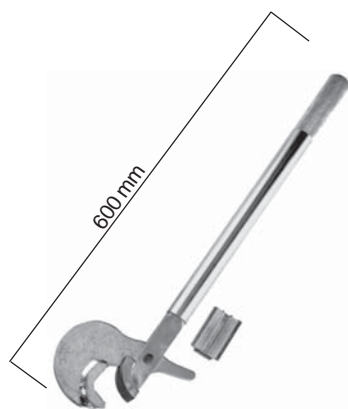




LKW



SPURSTANGENWERKZEUG Z 16 V für LKW

Arbeitsbereich: Zum Lösen und Drehen schwergängiger Spurstangen mit guter Kräfteverteilung.
Passend für: Spurstangen mit Ø 40 - 50 mm
Vorteil: Die breite Auflagefläche verhindert die Beschädigung der Spurstange.

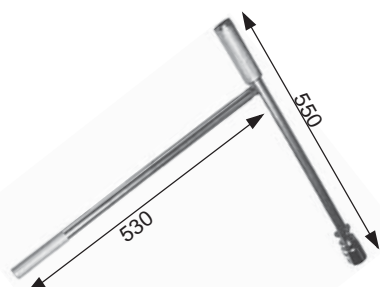
Artikel-Nr.: 12 102 300 4,4 kg
Artikel-Nr.: 12 102 401 Einsatz Z 16 E: für Ø 25 - 40 mm



DRUCKSTÜCKSATZ FÜR STOSSDÄMPFERAUGE (Ø 42 mm) i.V.m. Standard oder Tischpresse

Arbeitsbereich: Austausch des Gummilagers für Stoßdämpferaugen.
Passend für: BPW 02.3702.92.00 / 67 / 52, BOGE 50-927-0 / 40-898-0 / 50897-0 (Stahlhülse Ø innen 16 / 20 / 24 mm)
Vorteil: Umweltfreundlich, da der Dämpfer weiter verwendet werden kann (Kostensparnis).

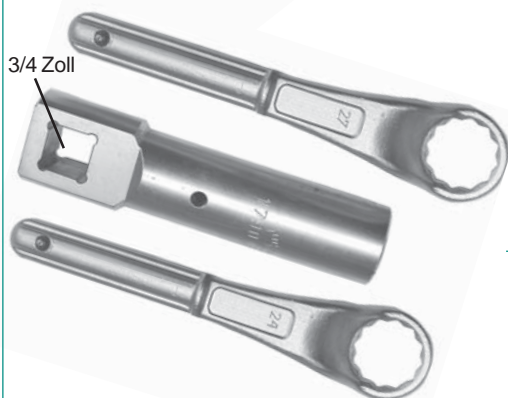
Artikel-Nr.: 33 509 300 1,8 kg



FÜHRERHAUSSCHLÜSSEL DB

Arbeitsbereich: Heben und Senken des Führerhauses.
Passend für: DB Actros, Atego (SW 30)
Vorteil: Leichtes, zügiges Pumpen durch Unterstützung der Körperergonomie mit einem soliden Werkzeug. Nüsse sind austauschbar. (3/4 Zoll)

Artikel-Nr.: 41 501 300 2,8 kg



VERLÄNGERUNG FÜR RINGSCHLÜSSEL einschließlich 24 mm und 27 mm Ringschlüssel

Arbeitsbereich: versenkte Schrauben an schwer zugänglichen Stellen, z.B. Bremssattel
Vorteil: Drehmomentschlüssel aufsetzbar, gekröpfte Ringschlüssel

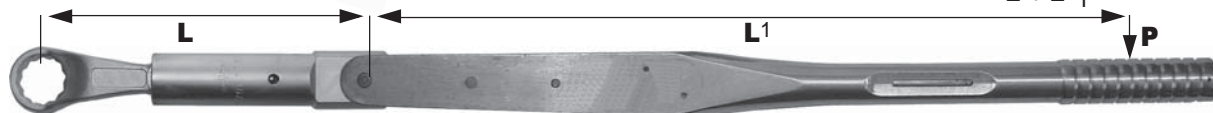
Artikel-Nr.: 17 901 300 2,8 kg

Zusätzlich erhältliche Ringschlüssel:

Artikel-Nr.: 17 901 604 SW 22 mm **17 901 605** SW 30 mm
Artikel-Nr.: 17 901 611 Ringschlüsseleinsatz E-24 Torx
Artikel-Nr.: 17 901 612 Ringschlüsseleinsatz Nuß 26 mm

In Verbindung mit einem Drehmomentschlüssel muß nach folgender Formel das Einstelldrehmoment verändert werden:

$$\text{Einstelldrehmoment} = \frac{M_A \times L_1}{L + L_1}$$



Verlagerter Drehpunkt

M_A = Drehmoment
 P = Griffmitte

L_1 = Entfernung (Weg) von Griffmitte bis Drehpunkt
 L = Entfernung (Weg) von Schraubenmitte bis Drehpunkt



LKW



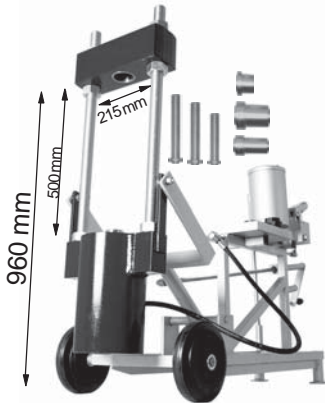
ACHSSCHENKELBOLZEN-WERKZEUG DB 700 für LKW, hydraulisch

Arbeitsbereich: Wechsel der Achsschenkelbolzen ohne Ausbau der Achse mit einer 17,5t-Hydraulik.

Passend für: Fahrzeuge bis 7,5t zul. Gesamtgewicht mit Achsschenkelbolzen \varnothing 22 - 30 mm.

Zeitersparnis: 3 Stunden

Artikel-Nr.: **31 501 300** 17 kg



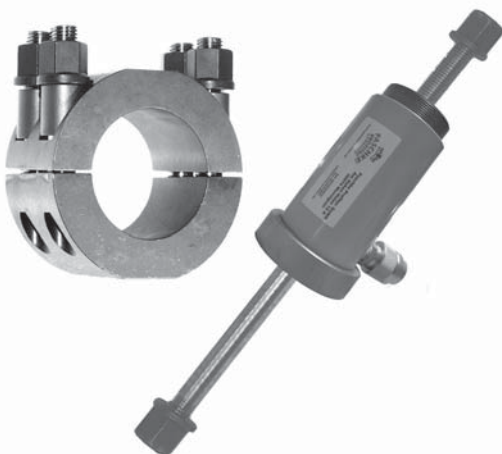
ACHSSCHENKELBOLZENPRESSE fahrbar für LKW, hydraulisch incl. 3 Druckbolzen und 3 Druckhülsen

Arbeitsbereich: Wechsel der Achsschenkelbolzen ohne Ausbau der Achse an Nutzfahrzeugen, mit einer 65t-Hydraulik. Presse ist fahrbar und schwenkbar.

Passend für: Nutzfahrzeuge mit Achsschenkelbolzen.

Zeitersparnis: 3 Std.

Artikel-Nr.: **31 507 300** 130 kg



ZUG EINHEIT HYDRAULISCH ZUM SILENTLAGER- WECHSEL für LKW

Arbeitsbereich: Silentlager werden **ohne Ausbau** der Achse aus- und eingepresst, z.B. Blattfeder, Stabilisator, Führerhaus-aufhängung, Stoßdämpfer.

Passend für: Alle LKW (siehe Liste Halbschalensätze Seite K3)

Vorteil: **Universell für Lager bis \varnothing 90mm.**
Lagerwechsel am Fahrzeug.
Einfaches Spannen des Lagers.
Gefahrloses Arbeiten.
Funktion des Lagers bleibt erhalten.
Viele Halbschalensätze serienmäßig.
Sondermaßlieferungen möglich, bitte angeben:
Maße für gebohrte Lager (Seite K3) oder
Maße für Lager mit Zapfen (Seite K4)

Zeitersparnis: 1 - 2 Std.

Artikel-Nr.: **33 505 301** Komplett 15 kg

SPANNBLOCK einzeln

Arbeitsbereich: Vorspannen von Silentlagern bis \varnothing 90 mm i.V.m. Halbschalensatz.

Passend für: LKW Lager bis \varnothing 90 mm

Artikel-Nr.: **33 505 501** 7,7 kg



LKW



HALBSCHALENSATZ ZUM SILENTLAGER-WECHSEL für LKW i. V. m. 33 501 301

Arbeitsbereich: Ausbau, Vorspannen und Einbau von Silentlagern mit Bohrung bis \varnothing 90 mm.
Passend für: Für Spannblock

Artikel-Nr.: 33 505 ... siehe Liste Halbschalensätze

Vorrätige Halbschalensätze für LKW Silentlager-Wechsel:

\varnothing (mm)	Passend für z.B.:	Gewicht KG	Artikel-Nr.
45	DB LN 1320	5,4 kg	33 505 408
45	MAN Linienbus	3,0 kg in V. m. 33 505 408	33 505 508
45	Lager mit Zapfen	2,5 kg in V. m. 33 505 408	33 505 509
55/56	IVECO Eurostar (Führerhaus)	5,5 kg	33 505 403
57	BPW Lager (geschlossenes) am Federbalgträger	4,0 kg	33 505 413
58	DB 3229 B, DB 652, DB 650	4,7 kg	33 505 401
60	IVECO Eurostar (Stabilisator)	4,8 kg	33 505 402
60	DB, Renault	4,5 kg	33 505 407
61	DB Actros Blattfederauge (geschlossenes Lager)	2,4 kg	33 505 418
63/65	DB Stabilisator Actros, Atego	3,7 kg	33 505 406
65	Lager (geschlossenes) mit Zapfen MAN	4,1 kg	33 505 414
66	IVECO Eurostar (Führerhaus)	4,0 kg	33 505 404
68	MAN Vorderfeder ROR, SAF	3,8 kg	33 505 409
70	MAN	3,6 kg	33 505 410
70	Lager mit Zapfen DB Actros Classic	3,6 kg	33 505 417
75	DB Actros Stabilisator neu 1380	4,6 kg	33 505 411
80		4,6 kg	33 505 412
84	Lager mit Zapfen DB Stabilisator Actros	7,6 kg	33 505 416

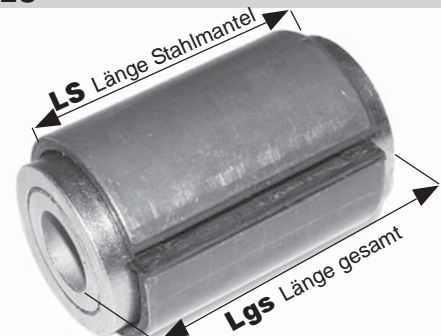
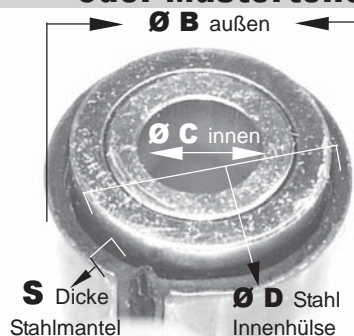
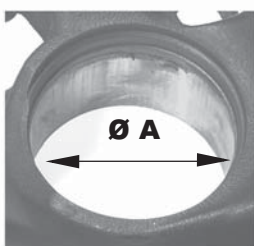
Alle Halbschalensätze (außer 33 505 413 / 414 / 418) werden in Verbindung mit dem Spannblock eingesetzt. Mit dem Hohlkolbenzylinder kann am Fahrzeug gearbeitet werden. Die Druckstücke sind auch für Standpressen geeignet.

Für Sonderanfertigungen benötigen wir folgende Maße:

\varnothing A	\varnothing B	\varnothing C	\varnothing D	Lgs	LS	S

oder Musterteile / Skizze

Achse, Feder, ...



Bitte bestellen Sie diese immer schriftlich!



LKW

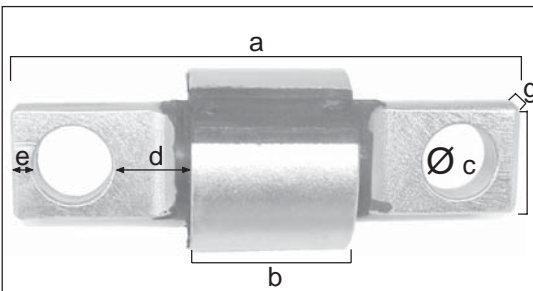


HALBSCHALENSATZ ZUM SILENTLAGER-WECHSEL für LKW i. V. m. 33 501 301

Arbeitsbereich: Ausbau, Vorspannen und Einbau von Silentlagern mit Zapfen bis $\varnothing 90$ mm.

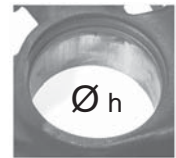
Passend für: Für Spannblock

Artikel-Nr.: 33 505 ... siehe Liste Halbschalensätze



Für Sonderanfertigungen benötigen wir folgende Maße:

- a= Gesamtlänge
- b= Länge v. Stahlmantel der Buchse
- c= Durchmesser vom Zapfenloch
- d= Zapfenlochanfang bis Stahlmantelanfang
- e= Zapfenlochanfang bis Zapfenende
- f = Breite vom Zapfen
- g= Dicke des Zapfens
- h= Durchmesser vom Federauge



HALBSCHALENSATZ-ERGÄNZUNG FÜR $\varnothing 45$ mm



Arbeitsbereich: Zum Spannblock gibt es eine Spannhülse, die das vorgespannte Lager übernimmt. Das Lager kann aus dieser Spannhülse heraus eingebaut werden. Durch die geringe Größe wird der Einbau im engen Umfeld erleichtert.

Passend für: Halbschalensatz 33 505 408 ($\varnothing 45$ mm z.B. MAN Linienbus).

Vorteil: Geringer Platzbedarf am Fahrzeug, erheblich leichter als der Spannblock.

Artikel-Nr.: 33 505 508 1,5 kg

ERWEITERUNG FÜR SPANNBLOCK (33 505 ... LKW)

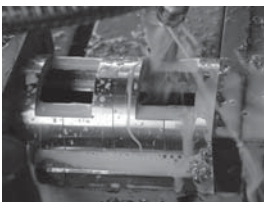


Arbeitsbereich: Zum Spannblock gibt es eine Spannhülse, die das vorgespannte Lager mit Halbschalen aus dem Spannblock übernimmt. Das Lager kann aus dieser Spannhülse heraus eingebaut werden.

Passend für: Alle Halbschalensätze

Vorteil: Geringer Platzbedarf am Fahrzeug. Erheblich leichter als der Spannblock.

Artikel-Nr.: 33 505 400 3,9 kg



Hier endet zwar dieser Katalog, aber er ist auch nur eine Momentaufnahme. Im Laufe der letzten 30 Jahre wurden viele Werkzeuge darin aufgenommen und auch wieder herausgenommen. Wir, das Paschke Profitec Team, entwickeln und produzieren fortwährend Neues, damit die Arbeit für Sie leichter und zeitsparender „von der Hand“ geht. Durch diesen neuen Katalog und auch in der nächsten Auflage, sowie auf unserer Internetseite, werden wir Sie ständig informieren über weitere Hilfsmittel, damit die Arbeit weiterhin Spaß macht.

Ihr Paschke Profitec Team