

Gewinde-Reparatursatz M9 x 1,25

Passend für: Radlagergehäuse V.A.G.

Artikel-Nr.: 18 202 300



Bohrer 3-schneidig
abgesetzt Ø 8-11
Artikelnr. 18 202 602

10 Ersatzbuchsen
m. Kupferringen
Artikelnr. 18 202 601

Dieses Werkzeug wurde entwickelt, um defekte Innengewinde für Bremsen-Führungsbolzen im **Radlagergehäuse** zu reparieren.

Das im Radlagergehäuse angebrachte Innengewinde **M9x1,25** dient zur Verschraubung der **Bremsen-Führungsbolzen**.

Beim Ausbau dieser Führungsbolzen aus Stahl wird das in den Gusskörper geschnittene Innengewinde häufig zerstört. Oxidation Stahl/Guss, Hitze, Salz, etc.

Mit dem im **Reparatursatz** enthaltenen Spezialbohrer wird mit Hilfe der Bohrschablone das defekte Gewinde ausgebohrt. Im zweiten Abschnitt wird dann eine hoch-belastbare, nicht-rostende Edelstahl-Gewindebuchse von hinten eingesetzt.

Das Problem fällt insbesondere an bei:

Golf 4, Golf Variant, Beetle, Audi A3 sowie baugleichen Fahrzeugen der V.A.G. Gruppe wie z.B. Audi/ Skoda/ Seat.

Kundenreklamationen über hohe Kosten durch Austausch des Radlagergehäuses, Radlagers Federbeinausbau, Spureinstellung, Achsvermessung können damit häufig vermieden werden.

1



3



5

