

## Gewinde-Reparatursatz M9 x 1,25

**Passend für:** Radlagergehäuse V.A.G.

**Artikel-Nr.:** 18 202 300



Bohrer 3-schneidig  
abgesetzt Ø 8-11  
Artikelnr. 18 202 602

10 Ersatzbuchsen  
m. Kupferringen  
Artikelnr. 18 202 601

Dieses Werkzeug wurde entwickelt, um defekte Innengewinde für Bremsen-Führungsbolzen im **Radlagergehäuse** zu reparieren.

Das im Radlagergehäuse angebrachte Innengewinde **M9x1,25** dient zur Verschraubung der **Bremsen-Führungsbolzen**.

Beim Ausbau dieser Führungsbolzen aus Stahl wird das in den Gusskörper geschnittene Innengewinde häufig zerstört. Oxidation Stahl/Guss, Hitze, Salz, etc.

Mit dem im **Reparatursatz** enthaltenen Spezialbohrer wird mit Hilfe der Bohrschablone das defekte Gewinde ausgebohrt. Im zweiten Abschnitt wird dann eine hoch-belastbare, nicht-rostende Edelstahl-Gewindebuchse von hinten eingesetzt.

Das Problem fällt insbesondere an bei:

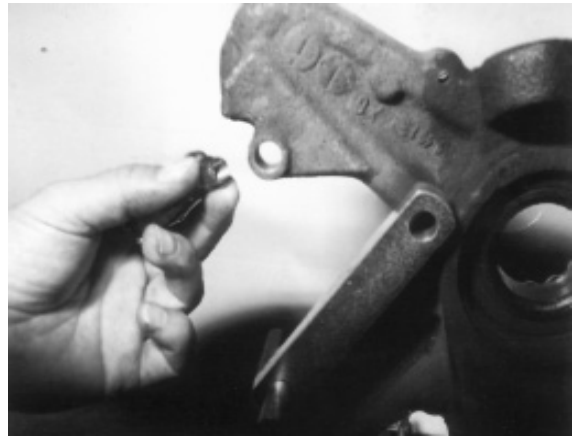
**Golf 4, Golf Variant, Beetle, Audi A3 sowie baugleichen Fahrzeugen der V.A.G. Gruppe** wie z.B. Audi/ Skoda/ Seat.

Kundenreklamationen über hohe Kosten durch Austausch des Radlagergehäuses, Radlagers Federbeinausbau, Spureinstellung, Achsvermessung können damit häufig vermieden werden.

1



3



5

