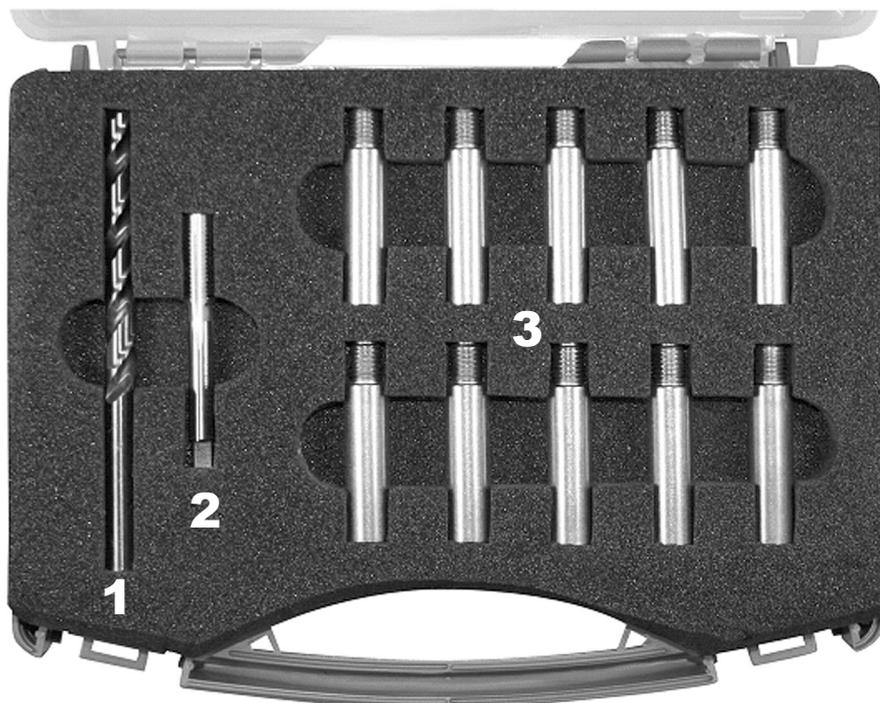


Reparatursatz für die Gewinde der Bremssattel-Führungsbolzen

Passend für: Radlagergehäuse VAG, Audi, Opel, Ford

Artikel-Nr.: **18 202 301**



Pos. Artikel-Nr. Bezeichnung

- | | | |
|---|------------|--|
| 1 | 18 202 604 | Bohrer |
| 2 | 18 202 605 | Gewindebohrer |
| 3 | 18 202 606 | Gewindereparaturführungsbolzen M10 x 1,25 (VPE 10) |

Optional:

- | | | |
|---|------------|---|
| 4 | 18 202 609 | Führungsbolzen lang (66 mm, 10 Stück) |
| 5 | 18 202 607 | Gewindereparaturführungsbolzen M10 x 1,25 (VPE 1) |

Im Lieferumfang sind Position 1 bis 3 im Plastikkoffer enthalten.

Das Innengewinde (M9 x 1,25) in Radlagergehäusen gegebenenfalls mit dem Bohrer (1) vorbohren.

Mit dem Gewindebohrer (2) ein neues Gewinde schneiden.

Mitgelieferter Führungsbolzen kann eingesetzt werden.