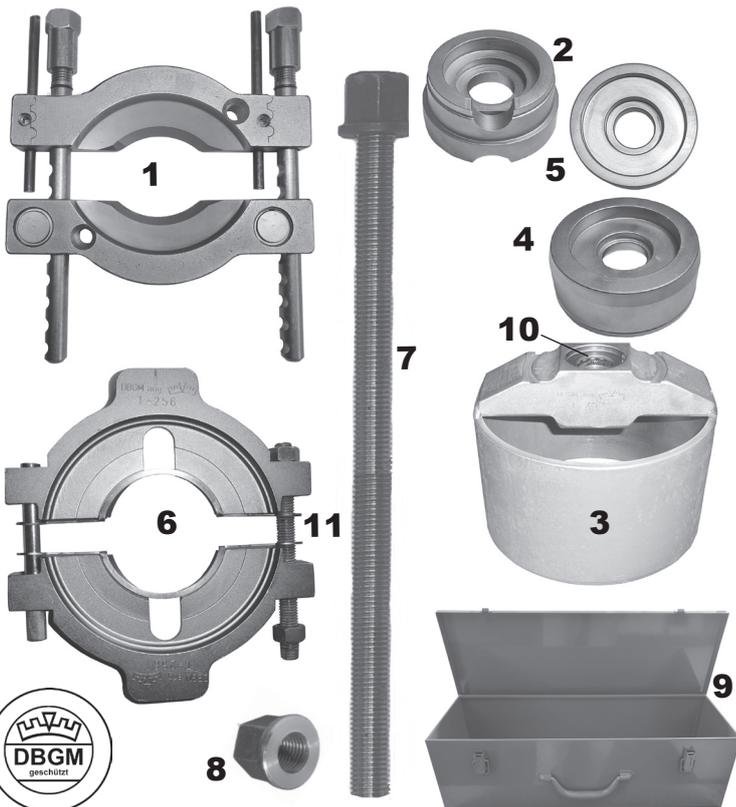




## KOMPLETTWERKZEUG MECHANISCH ZUM RADLAGER / NABENWECHSEL (Aus - und Einbau)

**Artikel-Nr.: 32 103 301**



Pos.	Artikel-Nr.	Bezeichnung
1.	32 101 416	T-237 Trenneinheit mit Schnellverspannung (E-37-2)
2.	32 103 651	T-251 Druckstück
3.	32 103 652	T-252 Glocke
4.	32 101 678	T-246 Druckstück (E-46)
5.	32 401 699	T-299 Druckstück (E-99)
6.	32 103 656	T-256 Spanneinheit
7.	32 103 657	T-257 Zugbolzen M20
8.	32 103 658	T-258 Spezialmutter
9.	32 101 603	Metallkoffer lang
10.	32 103 659	Nadellager (nicht sichtbar)
11.	32 103 661	Einlageblech für Spanneinheit T-256 (VPE 2, enthalten in Pos. 6)

### Passend z.B. für:

Aus + Einbau **aller**  
 Naben  
 bis Ø 165mm  
 (PKW +  
 Transporter)



Aus + Einbau **aller** Lager / Naben-  
 einheiten. Mit oder ohne Sicherungs-  
 ring. Mit Gewindebohrung oder  
 Stehbolzen.



Ø 62, 66, 72, 78, 85 (VAG)  
 Ø 78, 82 (Volvo, Ford, Mazda)  
 Ø 75 (Smart Forfour, Mitsub. Colt)  
 Ø 92 nur Einbau (Opel, Citroen,  
 Toyota, Peugeot)

Ausbau **aller**  
 geschraubten  
 Radlager



Ausbau **aller**  
 geschraubten  
 Lager / Naben  
 Einheiten. (HA)  
 Auch Insignia



40 % aller zugelassenen Fahrzeuge  
 sind mit diesen Lager/Naben Einheiten  
 und geschraubten Lagern ausgestattet.

Lagerinnenringe abziehen



- EIN Werkzeug für ALLE Größen -

Im Lieferumfang für **32 103 301** sind die Positionen 1 - 11 enthalten.

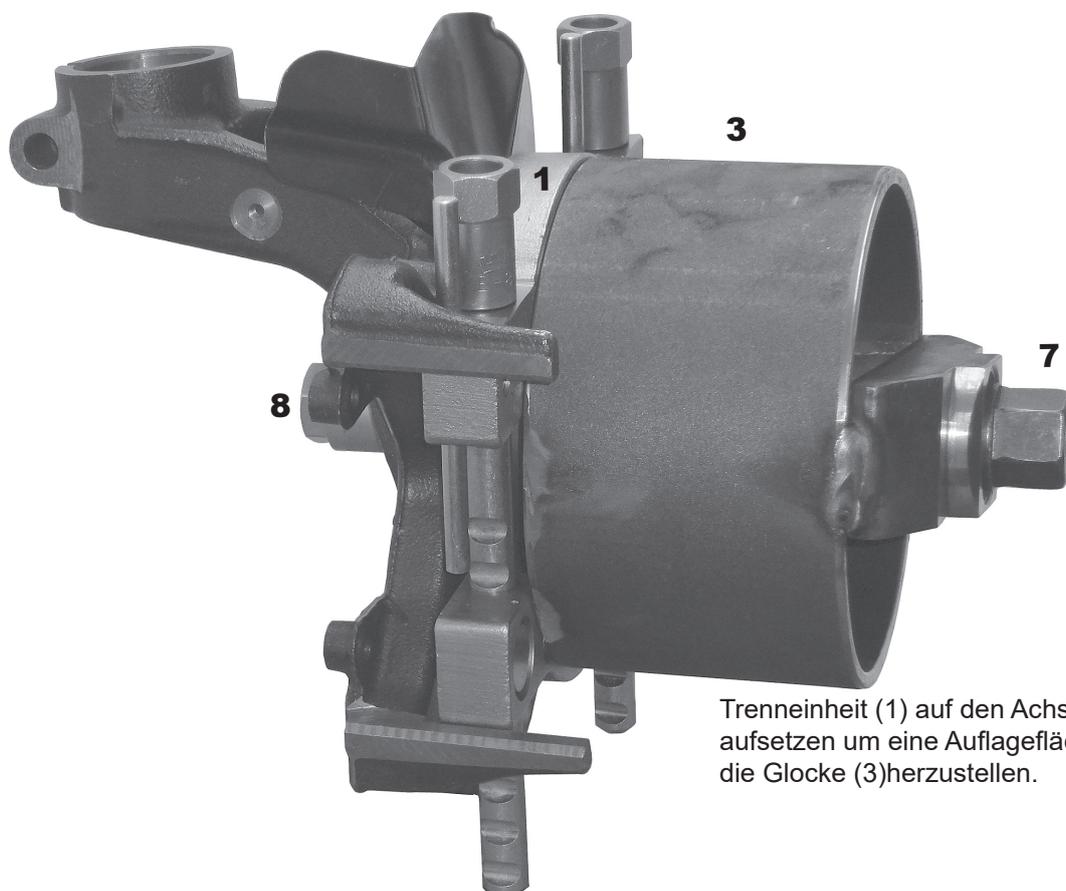
OPTIONAL für Hydraulik:

11.	31 502 604	Zugbolzen hydr. M20 x 515mm
12.	905.3220	Bundmutter M20



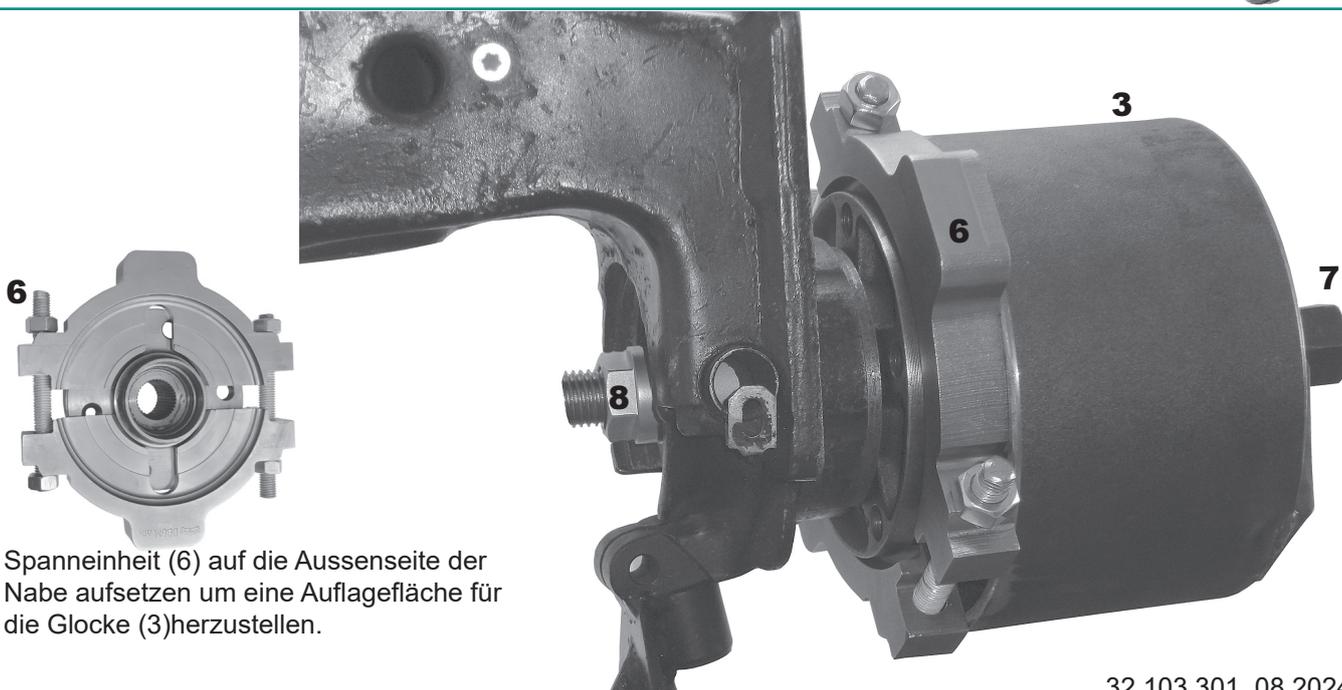
32 103 301 08.2024

Ausbau **aller** gepressten Naben bis  $\varnothing$  165mm  
(PKW + Transporter)



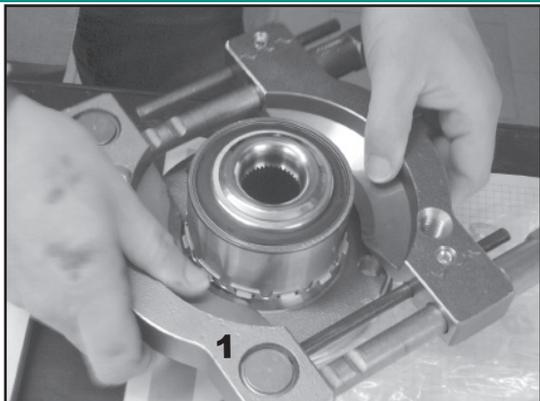
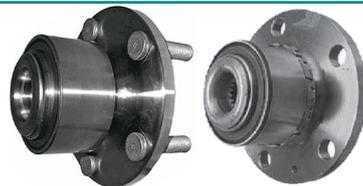
Trenneinheit (1) auf den Achsschenkel aufsetzen um eine Auflagefläche für die Glocke (3) herzustellen.

Einbau **aller** Naben bis  $\varnothing$  165mm  
(PKW + Transporter)

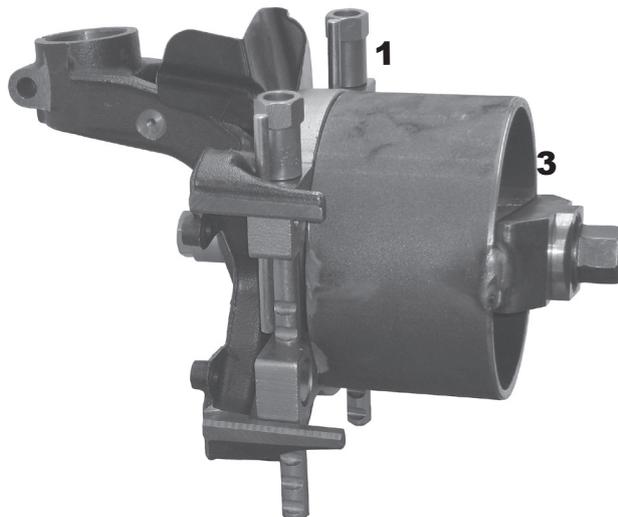


Spanneinheit (6) auf die Aussenseite der Nabe aufsetzen um eine Auflagefläche für die Glocke (3) herzustellen.

## Ausbau Lager / Nabeneinheiten.

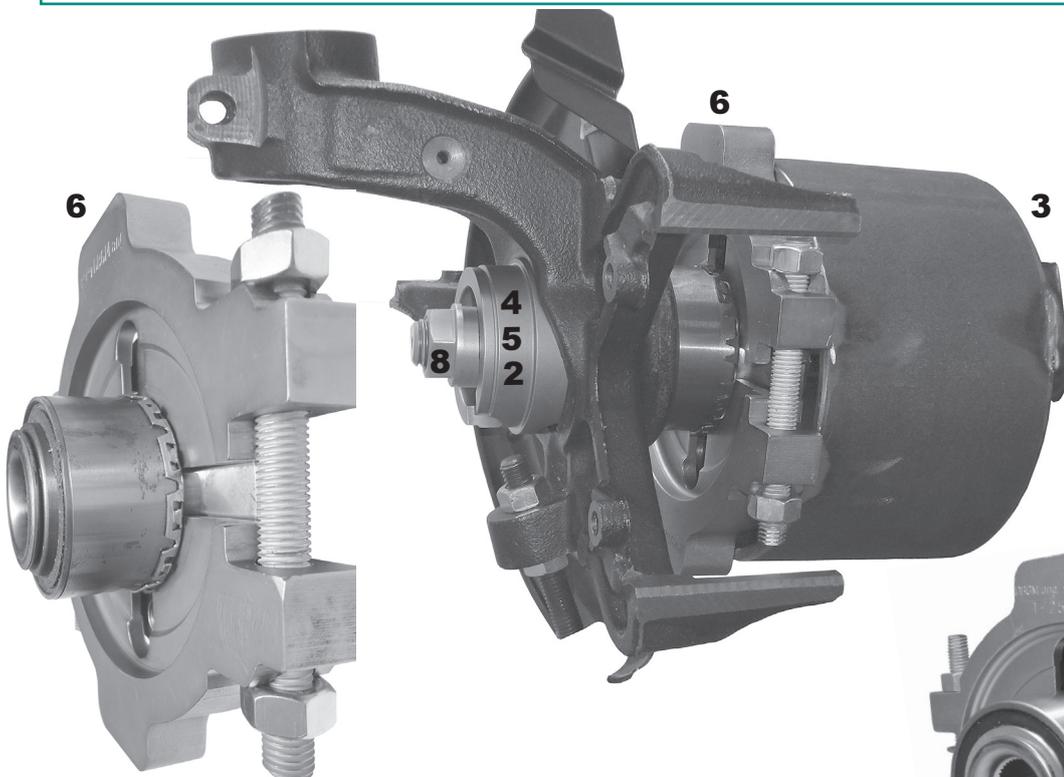
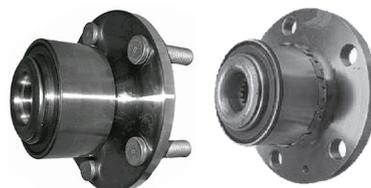


Stellen Sie sicher, dass das Lager durch die geöffnete Trenneinheit (1) durchgezogen werden kann. Den Mindestabstand vorher (z.B. am neuen Lager) einstellen und mit den Stahlstiften fixieren.



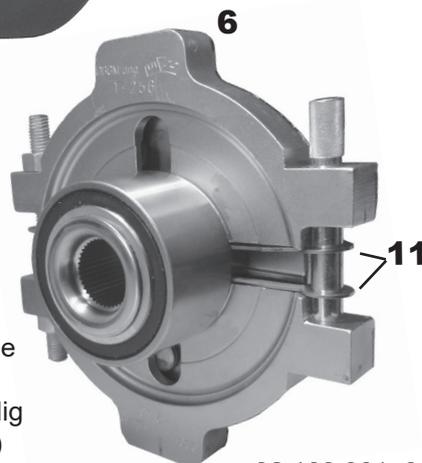
## Einbau Lager / Nabeneinheiten.

- Ø 62, 66, 72, 78, 85 (z.B. VAG)
- Ø 78, 82 (z.B. Volvo, Ford, Mazda)
- Ø 75 (z.B. Smart Forfour, Mitsubishi Colt)
- Ø 92 (z.B. Opel, Citroen, Toyota, Peugeot)

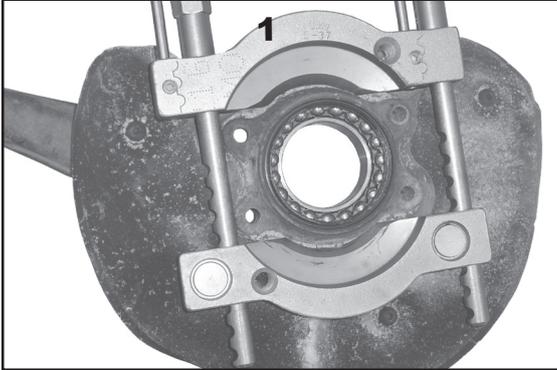


Spanneinheit mit der glatten Seite bei VAG Fahrzeugen aufsetzen und fixieren.

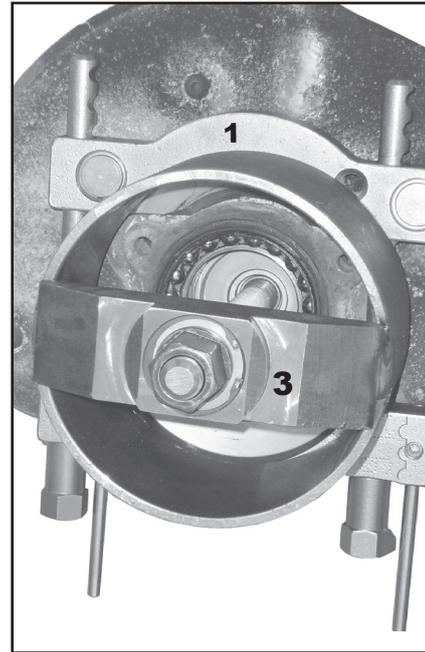
Die Seite mit Absatz bei Ford/Volvo/Mazda Fahrzeuge aufsetzen und fixieren. Falls tieferes Eindrücken notwendig ist, dann Einlegebleche (11) einsetzen.



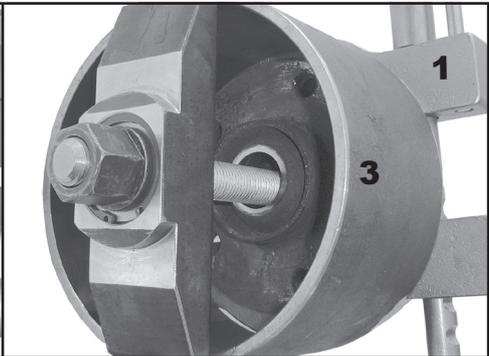
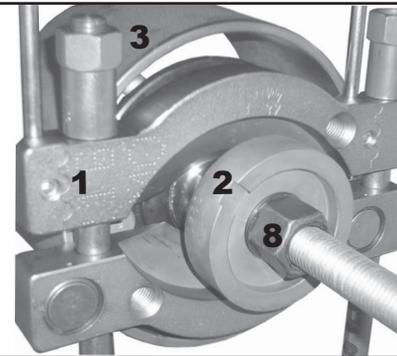
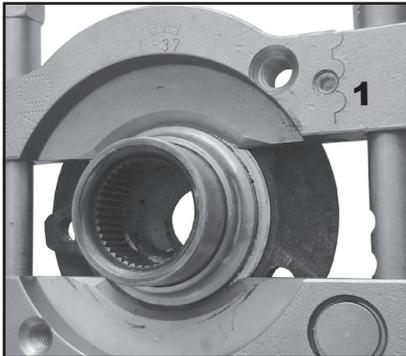
Ausbau **aller** geschraubten Radlager und geschraubten Kompakt Lager/Naben Einheiten. (z.B. VAG)  
Auch Opel Insignia!



Trennmesser (1) auf den Achsschenkel auflegen so das die geschraubte Radlagereinheit durchpasst.



Lagerinnenring abziehen



Optional:  
13. 33 200 401

Sicherheitshalter