



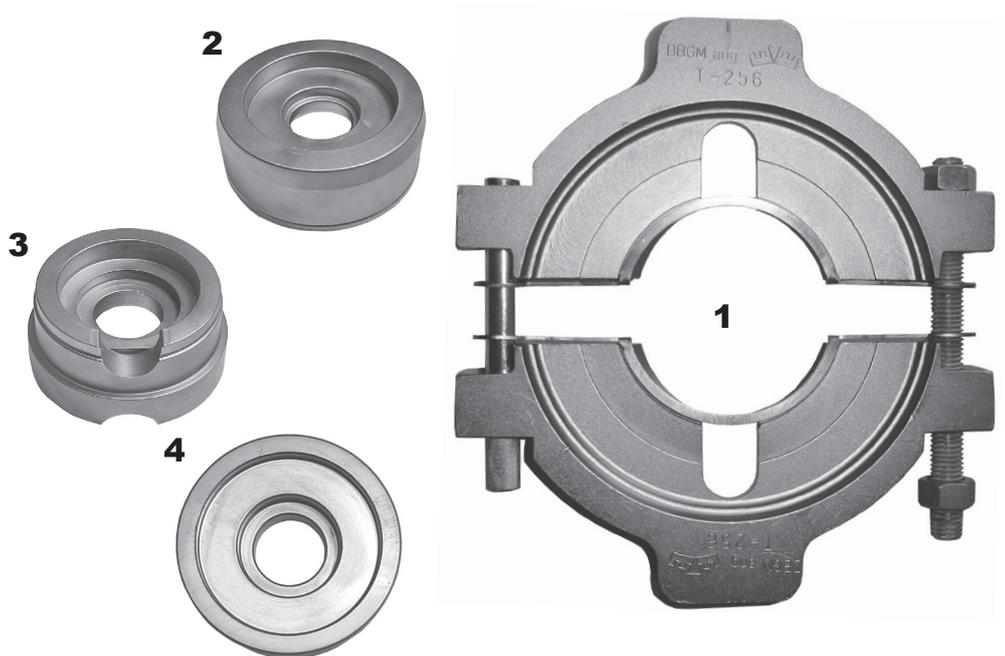
MODUL EINBAU KOMPAKTLAGER Ø 66-96

i.V.m. Zugeinheit und Glocke

Arbeitsbereich: Einbau **aller** vorhandenen Kompaktlager (Radlager-Nabeneinheiten), mit oder ohne Sicherungsring, mit Gewindebohrung oder Radbolzen.

Passend für: Ø 62, 66, 72, 78, 85 (VAG)
 Ø 78, 82 (Volvo, Ford, Mazda)
 Ø 75 (Smart Forfour, Mitsubishi Colt)
 Ø 92 (Opel, Citroen, Toyota, Peugeot)

Artikel-Nr.: 32 103 421



Pos.	Artikel-Nr.	Bezeichnung
1	32 103 656	Spanneinheit T-256
2	32 101 678	Druckstück E-46-1 (T-246)
3	32 103 651	Druckstück T-251
4	32 401 699	Druckstück E-99 (T-299)

Im Lieferumfang sind die Positionen 1 bis 4 enthalten.

Zugeinheit hydraulisch (33 505 201) bestehend aus:

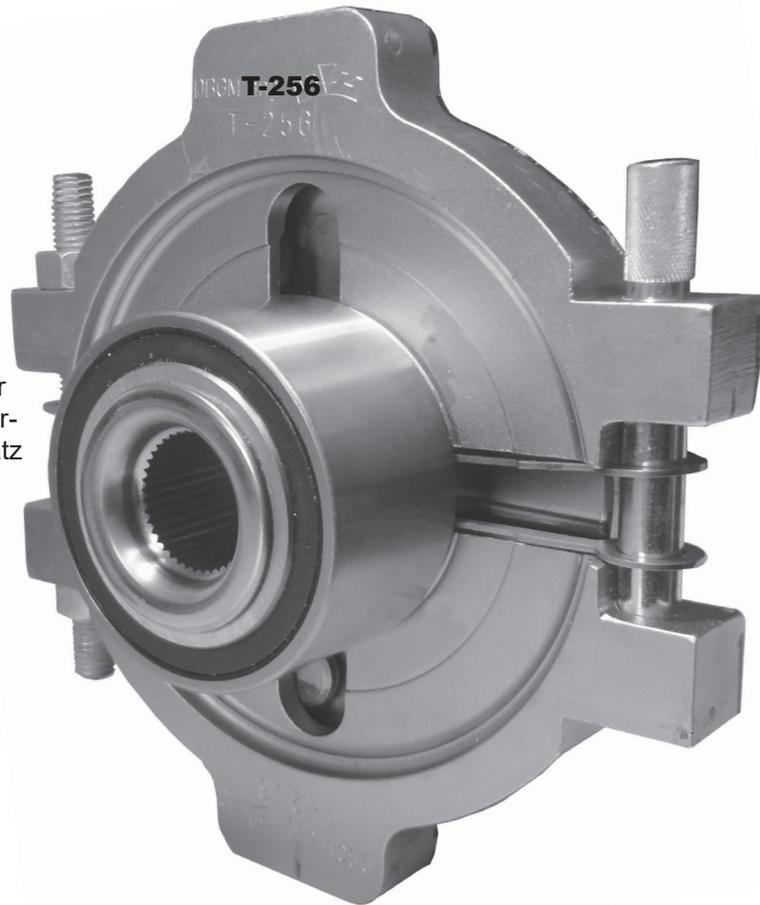
7	31 502 604	Zugbolzen M20 x 515
8	905.3220	Bundmutter M20
9	32 103 658	Mutter T-258
11	32 102 504	Hohlkolbenzylinder HKZ 15

12 32 111 321 Zugeinheit mechanisch

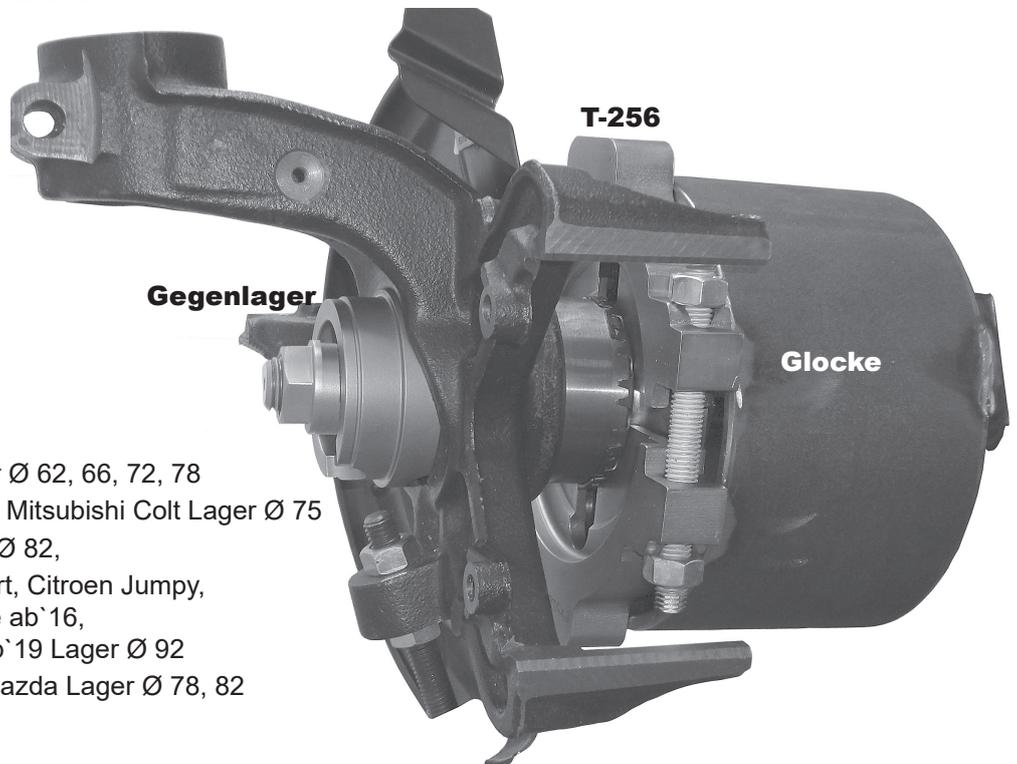


Spanneinheit aufsetzen:

Spanneinheit T-256 mit der glatten Seite bei VAG Fahrzeugen, die Seite mit Absatz bei Ford/Volvo/Mazda Fahrzeugen aufsetzen und fixieren. Falls tieferes Eindrücken notwendig ist, dann Einlegebleche einsetzen.



Radlager-Nabeneinheit einziehen:



Gegenlager	Modellbeispiel
T-251	VAG mit Lager Ø 62, 66, 72, 78 Smart Forfour, Mitsubishi Colt Lager Ø 75
T-246	T5, T6, Lager Ø 82, Peugeot Expert, Citroen Jumpy, Toyota ProAce ab`16, Opel Vivaro ab`19 Lager Ø 92
T-299	Volvo, Ford, Mazda Lager Ø 78, 82