



## MODUL AUS- UND EINBAU KOMPAKTLAGER MB, CRAFTER

i.V.m Zugeinheit hydraulisch 17,5t

**Passend für:** DB Srinter ab `06  
 DB Vito ab `03  
 DB Viano ab `03  
 VW Crafter ab `06

**Artikel-Nr.: 32 504 431**



Pos.	Artikel-Nr.	Bezeichnung
1	32 504 601	Zugbolzen mit Einschraubende (160 mm)
2	32 504 602	Grundplatte
3	32 504 603	Stützbrücke für Zugbolzen
4	32 504 604	Brücke oben
5	32 504 605	Schraube M14 (2x)
6	905.3014	Muttern M 14 (2x)
7	32 101 677	Druckscheibe E-47-3
8	34 130 607	Stützring
9	34 130 609	Druckschrauben M14 x 1,5
10	34 130 610	Zwischenhülse
11	34 130 611	4/6 -Lochscheibe (34 130 601)
12	34 130 632	5 -Lochscheibe (34 130 602 - 22)
13	32 402 616	Reduzierung
14	905.3220	Bundmuttern M 20 (3x)
15	32 101 603	Metallkoffer lang



Im Lieferumfang für 32 504 431 sind die Positionen 1 bis 15 in einem Metallkoffer enthalten.

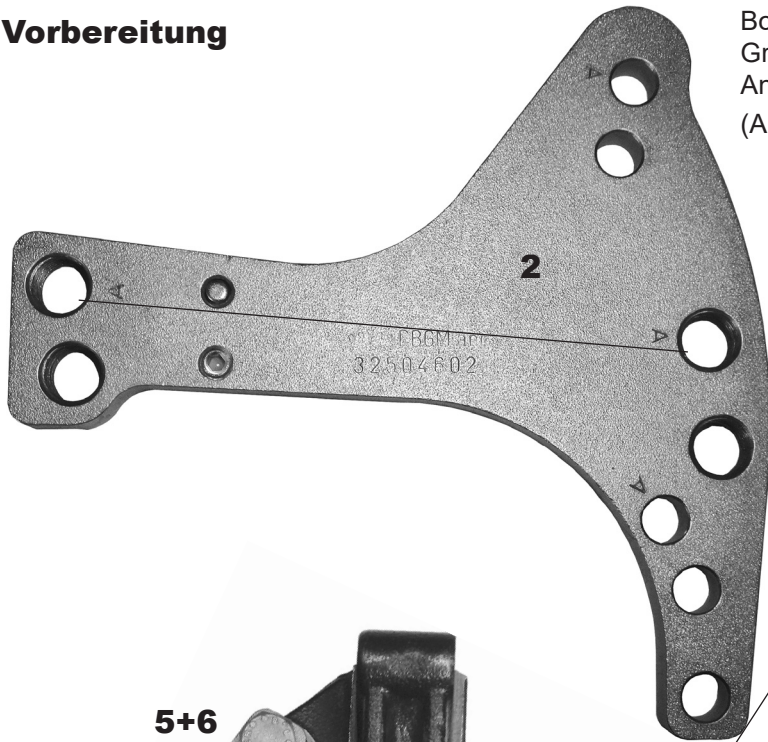
**Optional für z.B. 20t Alu-Zylinder VAS-6178:**

**1a** Zugbolzen mit Einschraubende (240 mm)



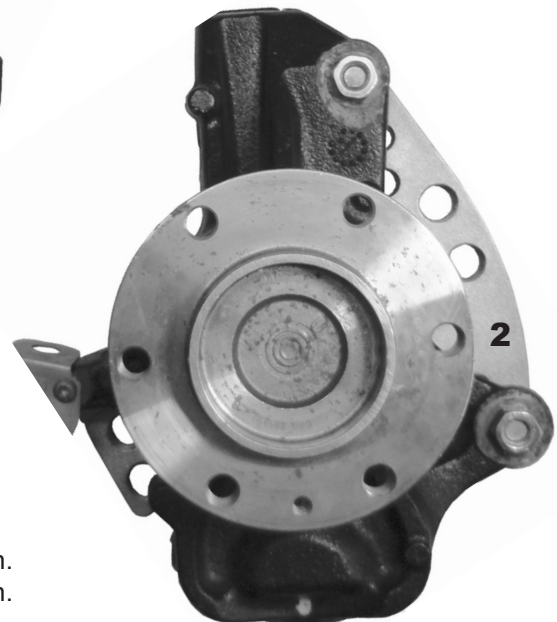
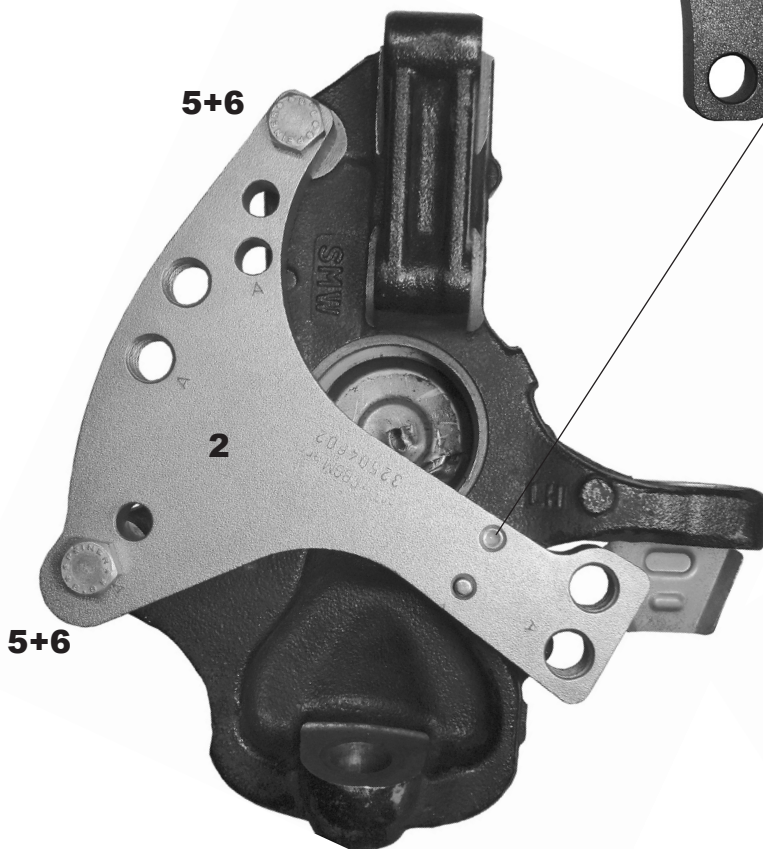
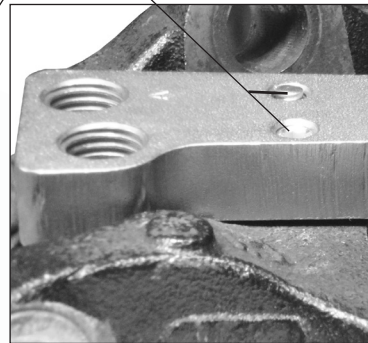
## Vorbereitung

Bohrungen ohne Gewinde sind für Befestigung der Grundplatte an den Achsschenkel. Es gibt nur eine Ansetzmöglichkeit pro Modell und Seite.  
(A für Vito / Viano)

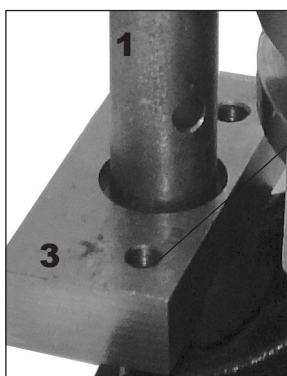


Gewindebohrung für Zugbolzen (1)  
(A für Vito / Viano).

Madenschraube plan zurückdrehen.  
5 und 6 anziehen.  
Dann Madenschraube bis zum leichten  
Kontakt auf Achsschenkel vordrehen.



Beide Zugbolzen (1) in (2) einschrauben.  
Stützbrücke (3) verwenden.



Madenschraube der  
Stützbrücke bis zum  
leichten Kontakt auf  
Achsschenkel vordrehen.

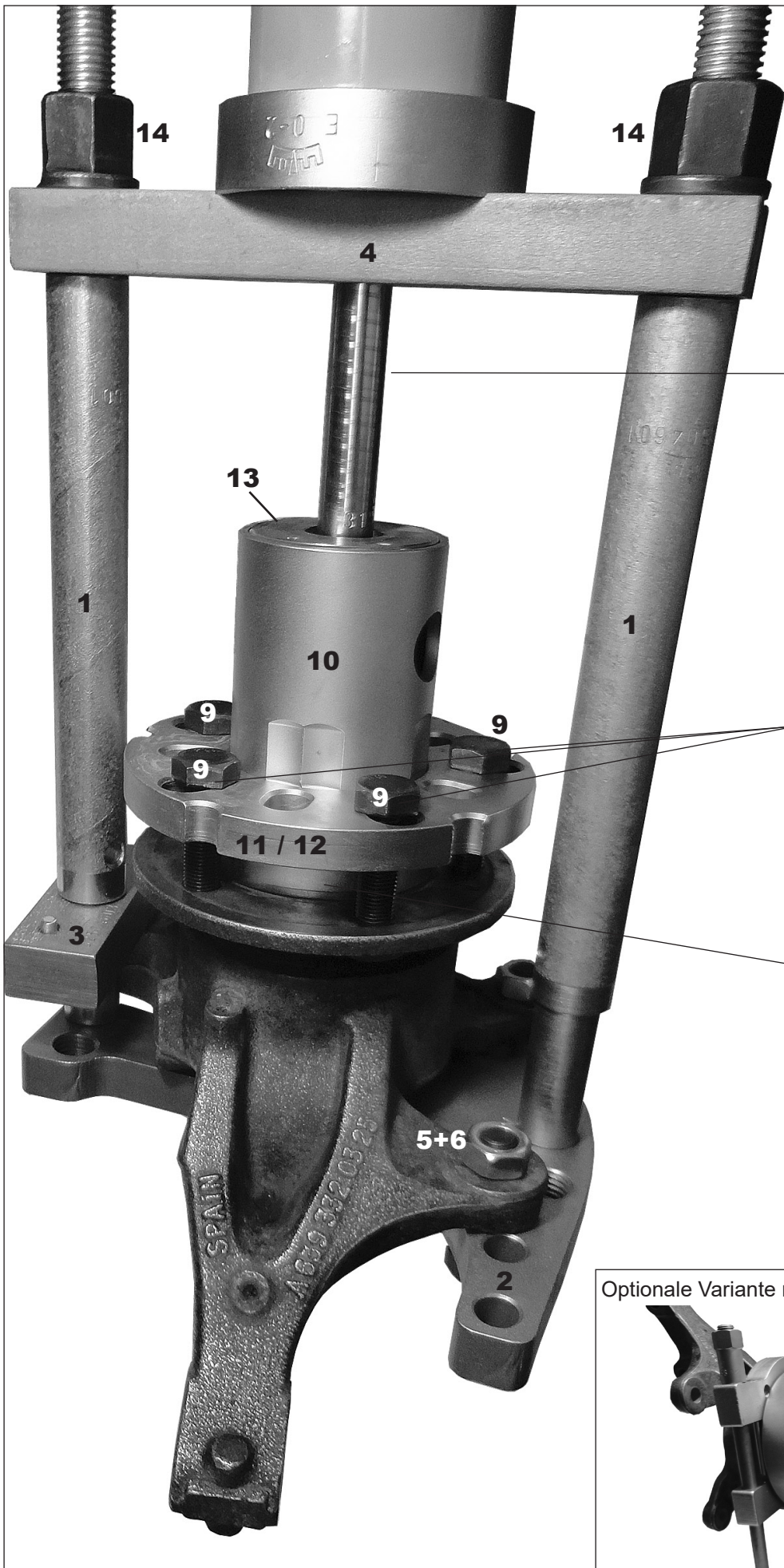


## Ausbau

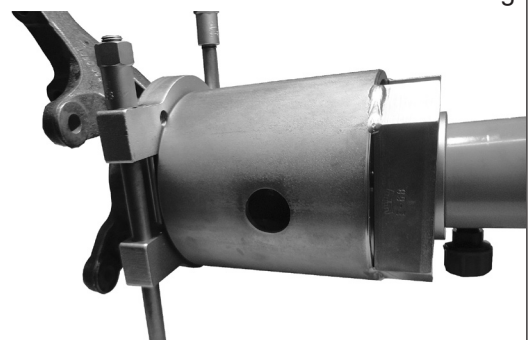
Zylinderhub 45mm.  
Dann Mutter aus  
Zugseinheit hydraulisch  
aufschrauben und nach-  
setzen.

Zugbolzen 31 502 604 aus  
Zugseinheit hydraulisch.

Original Radschrauben  
oder  
8 und 9



Optionale Variante mit vorhandenem Werkzeug.



# Einbau

Zugbolzen 31 502 604 und Bundmutter 905.3220 aus Zueinheit hydraulisch.

