



WERKZEUG ZUM WECHSELN DER LKW MOLEKULARLAGER

i.V.m Zugeinheit hydr.

Arbeitsbereich: Spannen der Molekularlager zum Aus- und Einbau der Seegerringe am LKW

Passend für: Molekularlager Ø 65-100 mm z.B. Irisbus,
 Iveco,
 Neoplan,
 Kässbohrer,
 Magirus Deutz
 MAN,
 MB,
 Otokar,
 Scania,
 Volvo

Artikel-Nr.: 33 150 300



Pos.	Artikel-Nr.	Bezeichnung
1	33 150 601	Hülse Molekularlager
2	33 150 602	Spannteil außen Molekularlager
3	33 150 603	Spannteil innen Molekularlager
4	33 150 604	Zwischenring Molekularlager
5	33 505 668	Zughülse mit Bolzen

Optional:

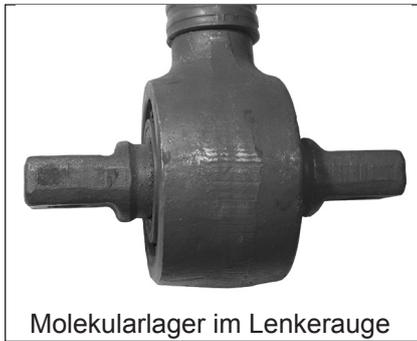
6	32 102 607	Druckstück E-0
7	32 105 401	Zugmutter M20 kurz mit Nadellager
8	33 102 603	Druckschraube M20 mit Spitze



Im Lieferumfang für **33 150 300** sind die Positionen 1 bis 5 enthalten.

Im Lieferumfang für **33 150 200** (Komplettwerkzeug mechanisch) sind die Positionen 1 bis 8 enthalten.

Im Lieferumfang für **33 150 500** (für Standpresse) sind die Positionen 2 bis 4 enthalten.

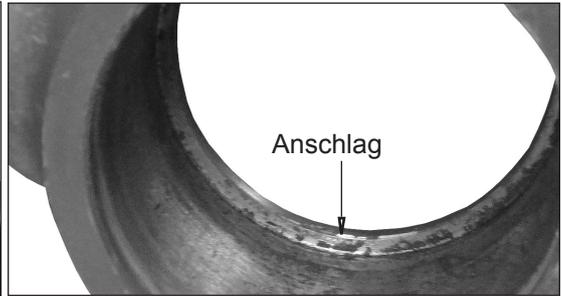


Molekularlager im Lenkerauge

Seegerringseite



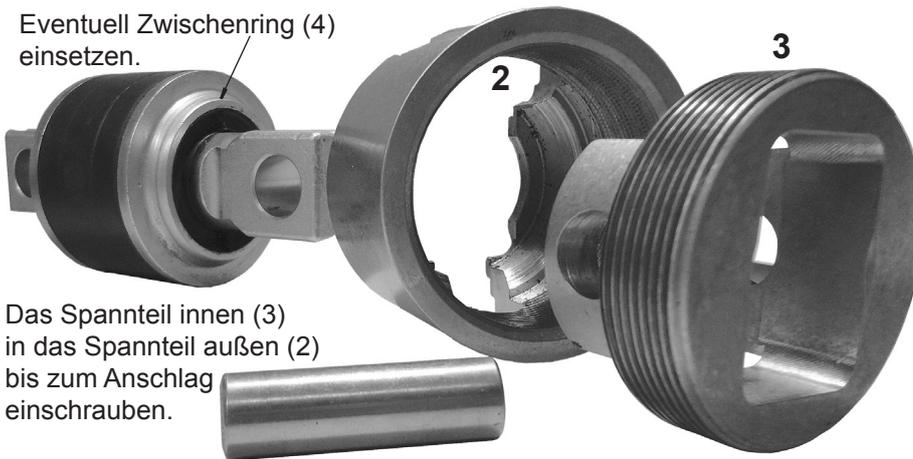
Anschlagseite



Das Molekularlager ist mit einem Seegerring im Lenkerauge fixiert. Um den Seegerring zu lösen oder einzusetzen muss das Lager gegen den Anschlag im Federauge zusammengespant werden.

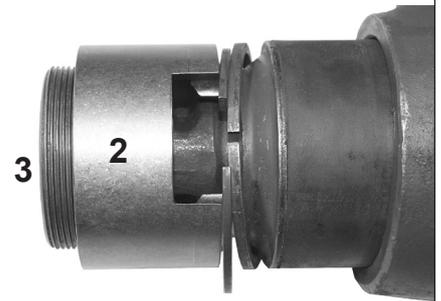
Ansetzen auf der Seegerringseite

Eventuell Zwischenring (4) einsetzen.



Das Spannteil innen (3) in das Spannteil außen (2) bis zum Anschlag einschrauben.

HINWEIS FÜR DEN EINBAU!

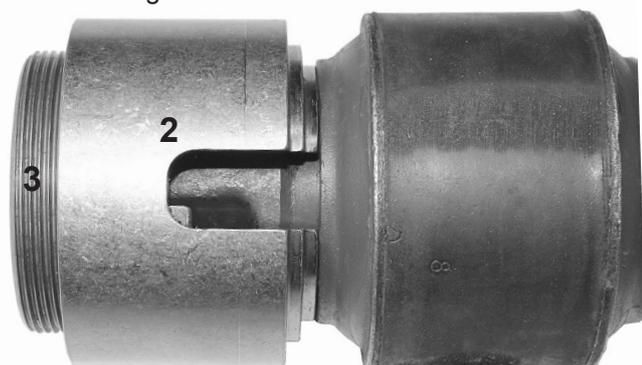


Vor dem Aufsetzen der Spannteile den Metallring und den Seegerring (enthalten im neuen Original Molekularlagersatz) in der richtigen Reihenfolge zwischenlegen.

Dann auf dem Lagerzapfen aufsetzen und mit dem Bolzen arretieren.

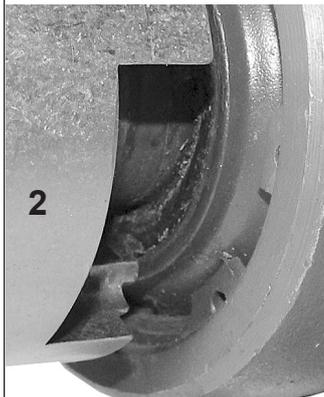


Das Spannteil außen (2) locker bis an das Molekularlager schrauben.



Den Bolzen im Spannteil innen (3) mittig halten um ein Verkanten zu verhindern.

HINWEIS FÜR DEN AUSBAU!



Die Aussparung vom Spannteil außen (2) so positionieren, dass der Seegerring gut erreicht werden kann.

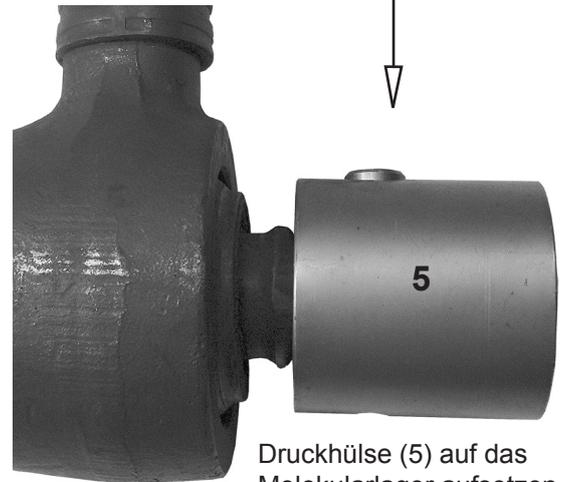
Ansetzen auf der Anschlagseite



Zughülse (1) kann beidseitig verwendet werden um eine gute Auflagefläche am Lenker sicherzustellen.



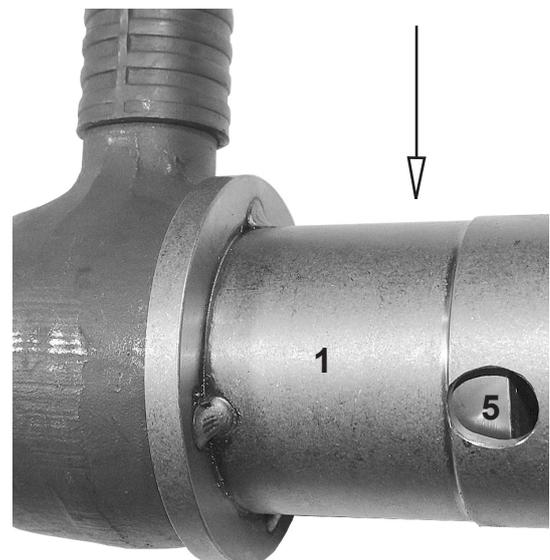
Druckhülse (5) in Zughülse (1) einsetzen.



Druckhülse (5) auf das Molekularlager aufsetzen und mit Bolzen arretieren.

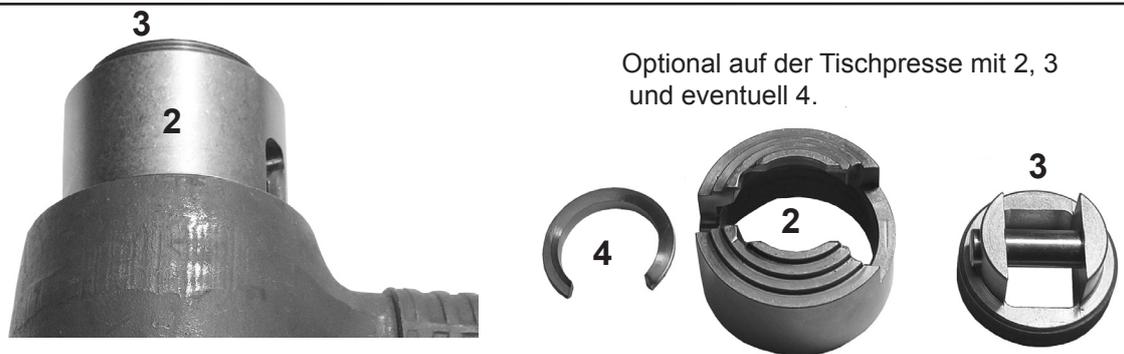
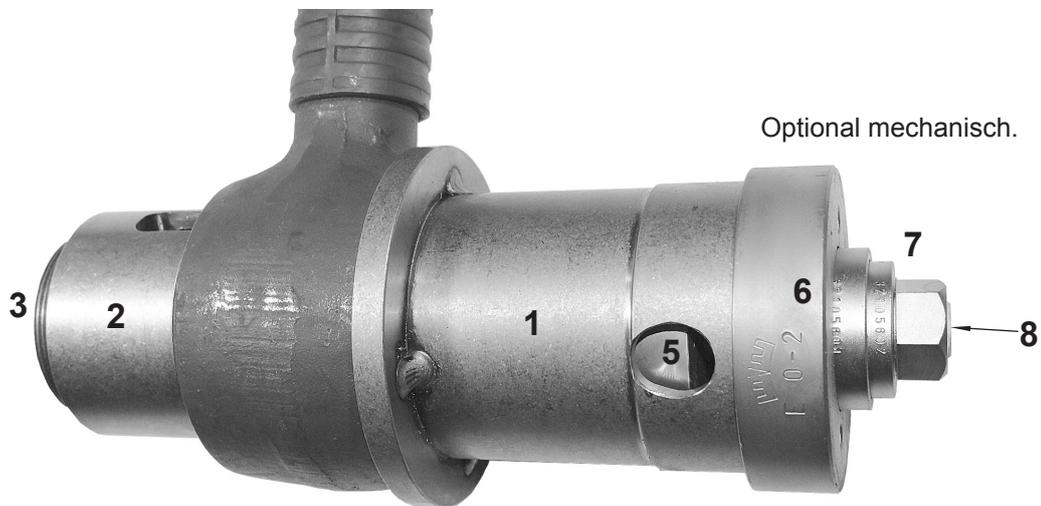


Zusammen auf das Molekularlager aufsetzen, die Bohrungen übereinander zur Deckung bringen und mit Bolzen arretieren.



Zughülse (1) aufsetzen.

Spannen



Das Molekularlager wird durch den Zug gespannt, so das sich der Seegerring leicht entfernen läßt und das alte Lager herausgezogen werden kann **oder** der Seegerring in die Nut eingesetzt werden kann.