

Ölablassgewinde-Reparaturset

Passend für:

für Gewinde M12 / M14 / M16 x 1,5

Artikel-Nr.: 51 115 200



In einem Arbeitsgang wird das beschädigte Ölwanngewinde herausgeschnitten und um eine Größe erweitert. Statt der Original-Verschlusschraube wird eine größere Verschlusschraube mit passendem Dichtring eingeschraubt.

Bei allen Arbeiten an der Ölwanne sind die Anweisungen der KFZ-Hersteller strengstens zu beachten. Bei einigen Modellen dürfen die Ölwanne nur komplett ausgetauscht werden oder bei Ölwanne aus Aluminium dürfen keine Kupferringe verwendet werden.

Spezial-Gewindebohrer aus Spezialstahl. Der Anschnitt ist hinterschleift.

Vierkant-Antrieb. In den Größen M13 / M15 / M17 x 1,5.

Verschlusschrauben aus Stahl mit 6-kt, gelb verzinkt. Mit Kupfer oder Alu Dichtring.

In den Größen M13 / M15 / M17 .