



2024



PASCHKE
PROFITEC GmbH
KFZ-WERKZEUGE

**HOCHLEISTUNGSWERKZEUGE
FÜR KFZ-HANDWERK
UND INDUSTRIE**



! WENIGER IST MEHR !

**Alles aus einer Hand und unter einem Dach!
Von der Anregung zur Idee, von der Idee zur Produktion.**



Herzlich willkommen bei Paschke Profitec

Seit 40 Jahren ist die **Paschke Profitec GmbH** deutschland- und europaweit als innovativer Premium-Hersteller von Spezialwerkzeugen **-Made in Germany-** bei Werkstätten und Automobilherstellern bekannt.

Kurze Entscheidungswege kennzeichnen unseren Familienbetrieb mit einem qualifizierten Mitarbeiterstamm in Produktion, Innen- und Außendienst.

Die ständige Nähe zum Kunden ist für uns selbstverständlich und stellt sich in der Anwendungsfreundlichkeit der Werkzeuge dar.

ENTWICKLUNG ist unsere STÄRKE!

Dies zeigt sich in unseren vielfach DBGM geschützten Werkzeugen. Wir entwickeln auch in Kleinserien, für Lizenznehmer – vielleicht auch für Sie?



Die **PASCHKE PROFITEC** Werkzeuge sind marktgerecht mit viel Engagement für Sie gefertigt.

Viele Referenzen aus Werkstätten und Industrie weisen den Erfolg von vier Jahrzehnten Erfahrung in Neu- und Weiterentwicklung vor. Sie zeugen von unserer **Flexibilität**, schneller **Lieferfähigkeit** und **unserem Qualitätsanspruch**, um von einer Idee zu einem professionellen und zeitsparenden Werkzeug zu gelangen.

Uwe Paschke

Uwe Paschke + Team



Seite



**RADLAGER, Kompaktlager, Radlager-Nabeneinheiten,
Radnaben, geschraubte Radlager, Antriebswellen
PKW und Transporter**

5

**SILENTLAGER, Hinterachsbuchsen, Gummilager,
Traggelenke, Hydrolager, Kunststofflager
PKW und Transporter**

27

**Schnellübersicht**

30 - 49

**LKW, Schlitzbuchsen, Übersicht, Spurstangen,
Radnaben, Achsschenkelbolzen, Bremsscheiben**

54



63 - 65

HYDRAULIK Pumpen, Zylinder, Kupplungen,

66

Betriebsanleitung

67

Reduzierungen, Gewindestangen, Zubehör

71



SPEZIALWERKZEUG für Motor und Karosserie

75

**INDEX**

80

RADLAGER- / RADNABENWECHSEL



Arbeitsbereiche:

Aus- und Einbau von Radlagern, Radnaben, Kompaktlagern sowie Antriebswellen direkt am Fahrzeug

Passend für:

Alle PKW und Transporter



Vorteile:

- **Made in Germany**
- Ständige Anpassung für neue Fahrzeuge und Suche nach neuen Lösungen
- Bei **neuen Anwendungsmöglichkeiten** vorhandener Werkzeuge werden Sie informiert
- Passend für alle Systeme mit Blocklagern sowie Kompaktlagern
- **Alle Arbeitsschritte direkt am Fahrzeug**
- Die Werkzeuge wirken **exakt axial**
- Die mechanische Ausführung ist für Schlagschrauber geeignet
- Die mechanische Ausführung ist auf Hydraulik umrüstbar
- **Achsvermessung entfällt**
- Vorhandene Druckstücke (Mindestinnenbohrung Ø 20) können mit genutzt werden
- Vorhandene Hohlkolbenzylinder können (als Zugeinheit) mit eingesetzt werden 8, 72
- Individuelle Zusammenstellung aus dem **Baukastensystem** für Ihren Bedarf
- Langfristige Investition
- Sonderanfertigungen sind kurzfristig möglich
- Enorme **Zeiteinsparung** gegenüber dem Ausbau ganzer Achsschenkel



Seite

Schritt 1: Antriebswellen ausbauen

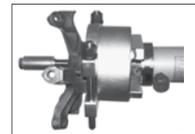
Alle Antriebswellen PKW und Transporter ausbauen
Ein Werkzeug für 4, 5, 6 Loch Radnaben



6

Schritt 2: Radnaben ausbauen

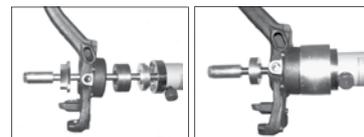
Alle Radnaben PKW und Transporter ausbauen
Ein Werkzeug für alle Radnabendurchmesser
[Anleitung auf 12 + 13](#)



7 + 9

Schritt 3: Radlager ausbauen
Schritt 4: Radlager einbauen

Alle Radlager PKW und Transporter aus- und einbauen
Alle Ø in 2 Module aufgeteilt
[Anleitung auf 14 + 15](#)



9 - 11

Schritt 5: Radnaben einbauen

Alle Radnaben PKW und Transporter einbauen
Ein Werkzeug für alle Radnaben
[Anleitung auf 16 - 18](#)



9 - 11

Schritt 6: Antriebswellen einbauen

Alle Antriebswellen PKW und Transporter einbauen
Grundwerkzeug plus Adapter für Antriebswelle



25

Weitere Werkzeuge im Radlagerbereich

20 - 25

DIE SEITE für unsere VAG Kunden

26

++ NEUHEIT ++

Ein Universalwerkzeug 7



Antrieb

ANTRIEBSWELLENSET mechanisch, mit 4, 5, 6 Lochscheibe (Schlagschraubergeeignet, auf Hydraulik umrüstbar)

Arbeitsbereiche:

- Auspressen der **Antriebswellen**
- Abziehen der **Bremstrommel**
- Ausbau der **Radnabe** an der Nichtantriebsachse
- Abziehen der **Radlager-Nabeneinheit** vom Achsstumpf (z.B. an der Hinterachse)

Passend für:

4 Loch Radnaben für Lochkreis **Ø 98-120** (z.B. Ford, Opel, Fiat)

5 Loch Radnaben für Lochkreis **Ø 98-130** (z.B. VAG, DB), **160** (z.B. Ford Transit)

6 Loch Radnaben für Lochkreis **Ø 114-130**, **Ø 139-150** (z.B. Sprinter, SUV)

Vorteile:

- Komplettlösung für PKW und Transporter

- Dieses Set übt genügend Kraft punktgenau auf die Welle aus
- Sichere Befestigung an der Radnabe mit den vorhandenen Radschrauben, Muttern
- Passt für nahezu **alle** Lochkreise
- Mit diesem Werkzeug erreichen Sie fast **alle** PKW und Transporter aller Hersteller

Artikel-Nr.:

34130301 komplett mit Antrieb

34130432 ohne Antrieb

Einzelteile:

33201603 Reduzierung mechanisch

33201501 Spindel

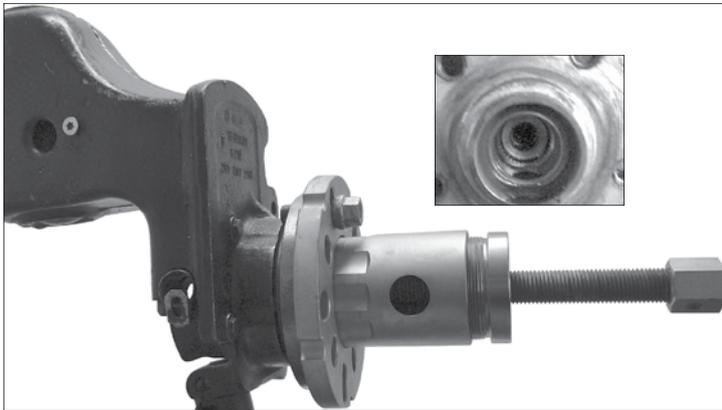
34130610 Zwischenhülse

34130611 4, 6 Lochscheibe

34130632 5 Lochscheibe

Erweiterung:

34130650 Zwischenhülse kurz



ANTRIEBSWELLENSET ERWEITERUNG

Arbeitsbereich:

für Mittenzentrierungen größer als Ø 65

Passend für:

z.B. A6, A8, BMW, MB, SUV und andere

Artikel-Nr.:

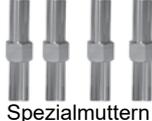
34130401

Erweiterung:

34130604 Druckschrauben M14 x 1,25 x 55 (VPE 5)



Stützring



Spezialmuttern



++ NEUHEIT ++

UNIVERSAL RADLAGERWERKZEUG

Arbeitsbereiche:

Aus- und Einbau am Fahrzeug von:

- 1. Kompaktlagern** (alle vorhandenen Größen)
- 2. Naben** (alle Größen bei PKW und Transportern)
- 3. Geschraubte Radlager** (alle Größen und Formen)

Passend für:

40 % aller zugelassenen Fahrzeuge sind mit diesen Radlager-Nabeneinheiten (Kompaktlagern) und geschraubten Radlagern ausgestattet

Vorteile:

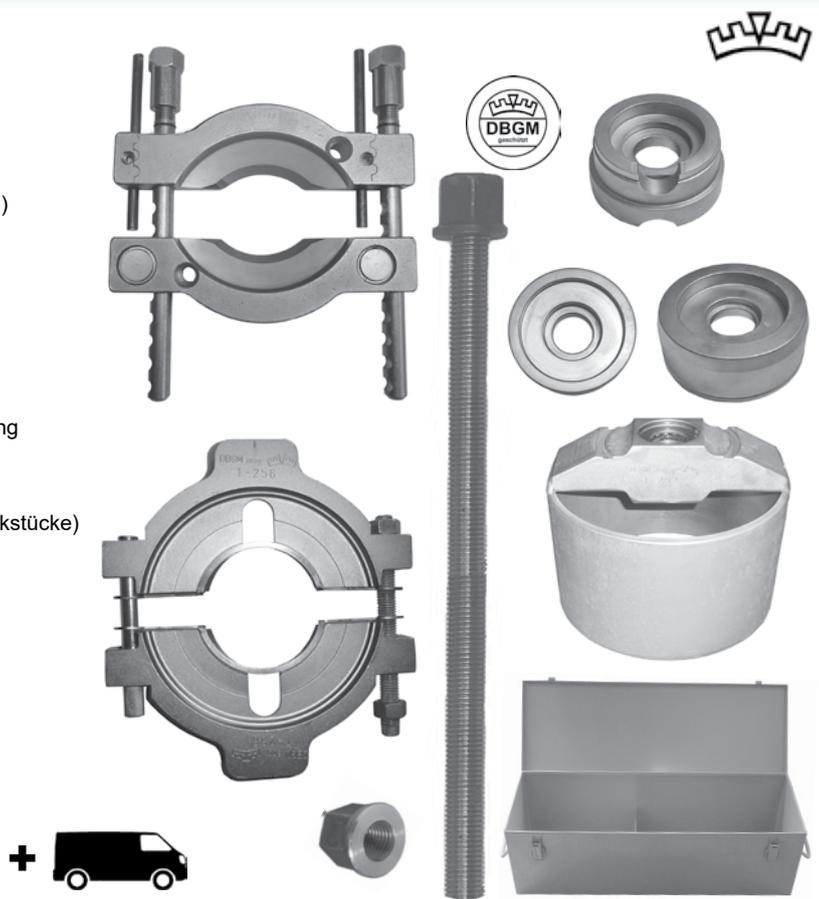
- Ein Komplettwerkzeug mit **umfangreicher** Anwendung
- **Herstellerübergreifend** anwendbar
- Erweiterbar mit Paschke Profitec Baukastensystem
- Kein Ausbau der Drehzahlsensoren (Formgebung Druckstücke)
- Keine Beschädigung der Achse durch Schlagen mit dem Hammer oder Schlagauszieher
- Auf Hydraulik umrüstbar
- **Arbeiten direkt am Fahrzeug, daher ...**
Kein Ausbau der Achse
Hohe Zeitersparnis
Kein Lösen der Sicherungsschraube (Audi)

Keine Achsvermessung

- Im Metallkoffer
- Kombinierbar mit anderen Systemen

Artikel-Nr.:

32103301



- 1.** Aus- und Einbau **aller** Kompaktlager (Radlager-Nabeneinheiten) mit oder ohne Sicherungsring, mit Gewindebohrung oder Radbolzen

- Ø 62, 66, 72, 78, 85 (VAG)
- Ø 78, 82 (Volvo, Ford, Mazda)
- Ø 75 (Smart Forfour, Mitsubishi Colt)
- Ø 92 nur Einbau (Opel, Citroen, Toyota, Peugeot)

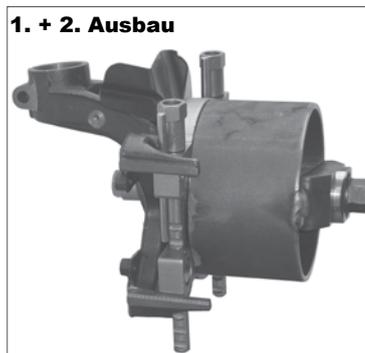


Spanneinheit beim Einbau zwischen Radnabe und äußerem Lagerring ansetzen und spannen.

Beim Einbau die **Glocke** auf die Spanneinheit ansetzen.

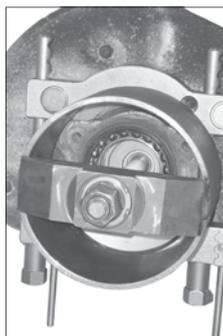
Passt auch für Zwischengrößen!

- 2.** Aus- und Einbau **aller** Radnaben bis Ø 165 (PKW und Transporter)



Spanneinheit auf die Außenseite der Radnabe aufsetzen, um eine Auflagefläche für die **Glocke** herzustellen

- 3.** Ausbau **aller** geschraubten Radlager und **aller** geschraubten Radlager-Nabeneinheiten (HA)
Auch Insignia!



05109-64224

Module, um die verschiedenen Ø der eingepressten Radlager wechseln zu können, finden Sie auf 9

Artikel-Nr. 32115421

Artikel-Nr. 32115422



RADLAGERWERKZEUG BAUKASTENSYSTEM

Die Zugeinheit ist das erforderliche Kraftpaket. In Kombination mit verschiedenen **Modulen** können Radlager, Radnaben, etc. gewechselt werden 9-11

Auf Seite 72 finden Sie die Möglichkeiten, Ihren Hohlkolbenzylinder zur Zugeinheit aufzurüsten.



ZUGEINHEIT MECHANISCH

Arbeitsbereich:

i.V.m. Modulen Radnaben und Radlager aus- und einbauen

Passend für:

diverse Module 9-11

Vorteil:

- Kugelgelagert, arbeitet exakt axial

Artikel-Nr.:

32111321

Artikel-Nr.:

32111431 ZUGEINHEIT KURZ



Kupplung 73
extra bestellen



ZUGEINHEIT HYDRAULISCH 17,5t

Arbeitsbereich:

i.V.m. Modulen Radnaben und Radlager aus- und einbauen

Passend für:

alle Module 9-11, 55

Vorteile:

- Keine Probleme bei schwergängigen Lagern
- Arbeitet exakt axial

Artikel-Nr.:

33505201



Details zum Hohlkolbenzylinder 71

Kupplung 73
extra bestellen



ZUGEINHEIT HYDRAULISCH 28t

Arbeitsbereich:

i.V.m. Modulen Radnaben und Radlager aus- und einbauen

Passend für:

Module 32402422, 32115422 und 64-65

Vorteile:

- Keine Probleme bei schwergängigen Lagern
- Arbeitet exakt axial

Artikel-Nr.:

32114321



Details zum Hohlkolbenzylinder 71

Wilhelm Spahr KG **AUTOMEISTER**, Kiel-Elmschenhagen

Arbeitet schon über 40 Jahre mit Paschke Profitec Spezialwerkzeug:



„Ich bin mit dem Werkzeug sehr zufrieden. Das Spezialwerkzeug ist funktionell und die Firma Paschke Profitec geht lösungsorientiert auf Vorschläge ein.“

MODUL AUSBAU Radnaben bis Ø 165 i.V.m. Zugeinheit

1. Arbeitsbereich:

Ausbau **aller** Radnaben und Kompaktlager mit Innenbohrung bis Ø 165 (alle PKW und Transporter)

Vorteile:

- Sicheres Ausbauen der Nabe
- Kein Ausbau des Achsschenkels
- Kein hakeliges Schrauben, sondern ein mittiges Ziehen
- Achsvermessung entfällt

2. Arbeitsbereich:

Ausbau **aller** geschraubten Radlager und **aller** geschraubten Radlager-Nabeneinheiten (HA)

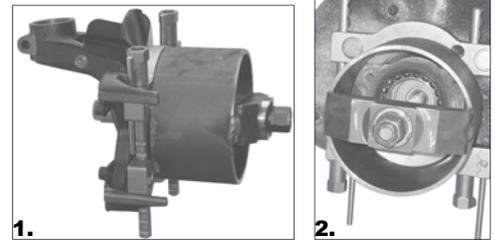
Auch Insignia!

Vorteil:

- Kein zusätzliches Werkzeug notwendig

Artikel-Nr.:

32113421



MODUL EINBAU KOMPAKTLAGER Ø 66-96 i.V.m. Zugeinheit und Glocke T-252 aus 32113421

Arbeitsbereiche:

Einbau **aller** vorhandenen Kompaktlager (Radlager-Nabeneinheiten), mit oder ohne Sicherungsring, mit Gewindebohrung oder Radbolzen (Ausbau mit 32113421)

Passend für:

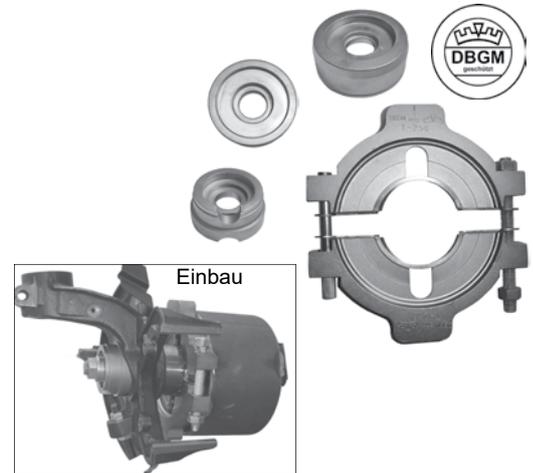
- Ø 62, 66, 72, 85 (VAG)
- Ø 78, 82 (Volvo, Ford, Mazda)
- Ø 75 (Smart Forfour, Mitsubishi Colt)
- Ø 92 (Opel, Citroen, Toyota, Peugeot)

Vorteil:

- Ein Werkzeug **für alle Ø**, auch aller zukünftigen Zwischengrößen **bis Ø 96**

Artikel-Nr.:

32103421



MODUL AUS- UND EINBAU RADLAGER BIS Ø 85 i.V.m. Zugeinheit

Arbeitsbereich:

Radlagerwechsel am Fahrzeug
(Vorarbeit Radnabenausbau mit 32113421)

Passend für:

Radlager **bis Ø 85** (PKW)

Artikel-Nr.:

32115421



MODUL AUS- UND EINBAU RADLAGER AB Ø 84 i.V.m. Zugeinheit

Arbeitsbereich:

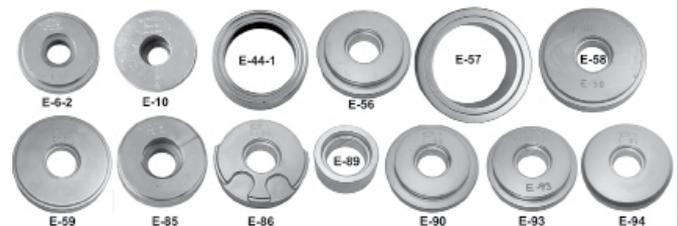
Radlagerwechsel am Fahrzeug
(Vorarbeit Radnabenausbau mit 32113421)

Passend für:

Radlager **ab Ø 84** (PKW, SUV, Transporter)

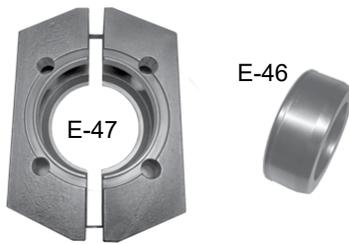
Artikel-Nr.:

32115422



Einzellösungen aus diesem Modul i.V.m. Zugeinheit, Modul 32113421 und Modul 32115421.

Q 7, Touareg, Cayenne:	E-57, E-58, E-59	BMW X3, X5:	E-56, E-44-1, E-10
DB Vito, Vianno (W639):	E-57, E-58, E-59	DB M-Klasse (W 163, 164):	E-56, E-59, E-44-1



MODUL EINBAU KOMPAKTLAGER Ø 85 (T5), Ø 92

i.V.m. Zugeinheit (Ausbau mit 32113421)

Arbeitsbereich:

Kompaktlager (Radlager-Nabeneinheit) am Fahrzeug einbauen für Ø 85, Ø 92

Passend für:

Ø 85 z.B. T5, T6, Touareg 2,5l bis 2010

Ø 92 z.B. Peugeot Expert, Citroen Jumpy, Toyota ProAce ab`16, Opel Vivaro ab`19
Sprinter, Crafter ab`06, Vito, Viano ab`03

Vorteil:

- Einwandfreies Einziehen der neuen Lager durch genaueste Passform

Artikel-Nr.:

32208421



MODUL EINBAU KOMPAKTLAGER Ø 72, VAG

i.V.m. Zugeinheit (Ausbau mit 32113421)

Arbeitsbereich:

Kompaktlager (Radlager-Nabeneinheit) am Fahrzeug einbauen für Ø 72

Passend für:

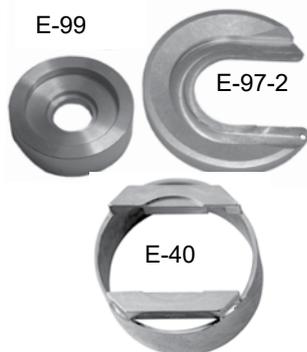
z.B. VW Fox, Polo 9N, 6R, Audi A1, A2, Seat Cordoba, Ibiza, Toledo IV, Skoda Fabia,
Roomster, Rapid

Vorteil:

- Einwandfreies Einziehen der neuen Lager durch genaueste Passform

Artikel-Nr.:

32207421



MODUL EINBAU KOMPAKTLAGER Ø 78, 82, Ford

i.V.m. Zugeinheit (Ausbau mit 32113421)

Arbeitsbereich:

Kompaktlager (Radlager-Nabeneinheit) am Fahrzeug einbauen für Ø 78, 82

Passend für:

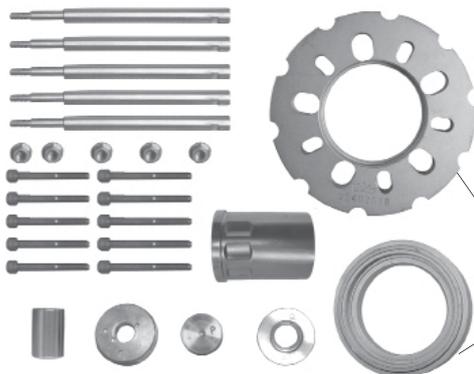
z.B. Ford Focus II, C-Max, S-Max ab`06, Mondeo ab`07, Galaxy ab`06,
Mazda 3 ab`03, Volvo S40, V50 ab`04, Volvo C30, C70 ab`06

Vorteile:

- Einwandfreies Einziehen der neuen Lager durch genaueste Passform
- Einziges Werkzeug für beide Größen (Ø 78, 82)

Artikel-Nr.:

32401421



MODUL AUS- UND EINBAU, Transit Radnabe, Radlager, Brems-scheibe i.V.m. Zugeinheit hydraulisch 17,5t oder 28t im Metallkoffer

Arbeitsbereiche:

Radlager, Radnaben, Brems-scheiben am Fahrzeug hydraulisch wechseln

Passend für:

Ford Transit ab`00 (auch Transit ab`14 und Custom ab`12)

Artikel-Nr.:

32402432

Einzelteil:

32402424 für geänderte Lochkreise ab`12

++ NEUHEIT ++



Weitere Einzellösungen und Anwendungstipps:

FÜR z.B... immer i.V.m. Zugeinheit und Modul Ausbau Radnaben **Artikel-Nr.: 32113421** 9

BMW E-39 E-69, E-68 (Radnabenausbau) E-62, E-63, E-64 (Radnabeneinbau)

POLO 6N E-35, E-40 (Radnabenausbau)

OMEGA B E-69, E-68 (Radnabenausbau) E-62, E-63, E-92, E-91 (Radnabeneinbau)

OPEL MOVANO E-87 (Radnabenausbau)

FIAT DUCATO E-80 (Radnabenausbau)

MB W211 34130650, 34131626 (Radnabeneinbau)



05109-64224

MODUL AUS- UND EINBAU KOMPAKTLAGER, MB, Crafter

i.V.m. Zugeinheit hydraulisch 17,5t im Metallkoffer

Arbeitsbereich:

Kompaktlager (Radlager-Nabeneinheit) hydraulisch am Fahrzeug wechseln
Die Radlager-Nabeneinheit **hat keine Innenbohrung**

Passend für:

Sprinter, Crafter ab`06, Vito, Viano ab`03

Vorteile:

- Kein Komplettaustausch vom gesamten Achsschenkel
- Keine Achsvermessung

Artikel-Nr.:
32504431



MODUL AUSBAU RADNABEN GESCHLOSSEN bis Ø 165

i.V.m. Zugeinheit und Modul Ausbau

Arbeitsbereich:

Ausbau von Radnaben ohne Innenbohrung

Passend für:

z.B. BMW, DB, Hyundai, VW u.a.

Vorteil:

Sauberer Ausbau

Artikel-Nr.:
32116421



MODUL AUSBAU RADLAGER AUDI, VW Ø 102

i.V.m. Zugeinheit und Glocke aus Modul Ausbau

Arbeitsbereich:

Geschraubte Lager abziehen

Passend für:

Audi A4 ab`15, A5 ab`16, A6 ab`18, A7 ab`17, A8 ab`17
Q5 ab`16, Q7 ab`15, Q8 ab`18, E-Tron ab`18, VW Touareg ab`17

Vorteil:

Passgenaue Werkzeuge für problemloses Arbeiten

Artikel-Nr.:
32209401



MODUL AUSBAU RADLAGER INSIGNIA Ø 91

i.V.m. Zugeinheit hydraulisch und Glocke aus Modul Ausbau

Arbeitsbereich:

Geschraubte Lager-Nabeneinheit abziehen

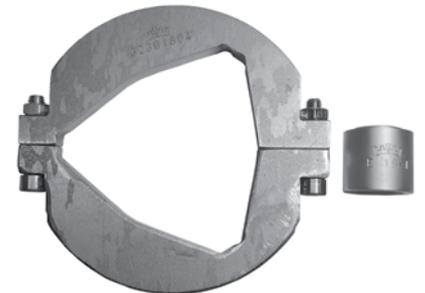
Passend für:

Opel Astra 09-15, Insignia 08-17, Zafira ab`11, Cascada ab`13,
Chevrolet Orlando ab`11

Vorteil:

Passgenaue Werkzeuge für problemloses Arbeiten

Artikel-Nr.:
32301402



FETTKAPPE WECHSELN

i.V.m. Zugeinheit hydraulisch

Arbeitsbereich:

Fettkappe aus- und einbauen

Passend für:

z.B. VW Crafter ab`17, MAN TGE ab`17

Vorteil:

Passgenaue Werkzeuge für problemloses Arbeiten

Artikel-Nr.:
15212300



NABENAUSBAU

Abstützmöglichkeiten für alle Glocken.



E-37-2 32101416
Trenneinheit mit Schnellverspannung (25-150mm)



32301604 Stützplatte für Opel Insignia



32209601 Stützplatte für Audi, VW ab '15 + Druckschrauben für die Gewinde des Luftleitblechs.



E-80-2 32101689
Stützplatte für Fiat Ducato



E-69 32910623
für BMW E-39



E-67 32910601
Nabe abziehen mit Druckschrauben

Abstützmöglichkeiten nur für Glocke E-40



E-39 32101632
Druckscheibe für A3 Q., Golf IV Q., Audi TT etc.



E-35 32101639
für Polo, Seat 13" Fahrwerk



E-38 32101631



E-24 32101679

Druckschrauben für die Gewinde des Luftleitblechs. (VAG)

Glocken für Nabendurchmesser

Ø 140mm



E-71
32101410
Stützbock

Ø 142mm



E-40
32101668
z.B. VAG

Ø 142mm



E-41-1
32101664
z.B. T4

Ø 156mm



E-68
32910624

Ø 165mm



T-252
32910652

Ø 165mm



E-60
32103604

Ø 231mm



E-87
32101659
z.B. Movano bis '01



gepresste Naben



gepresste Radlager-Nabeneinheiten



angeschraubte Radlager-Nabeneinheiten

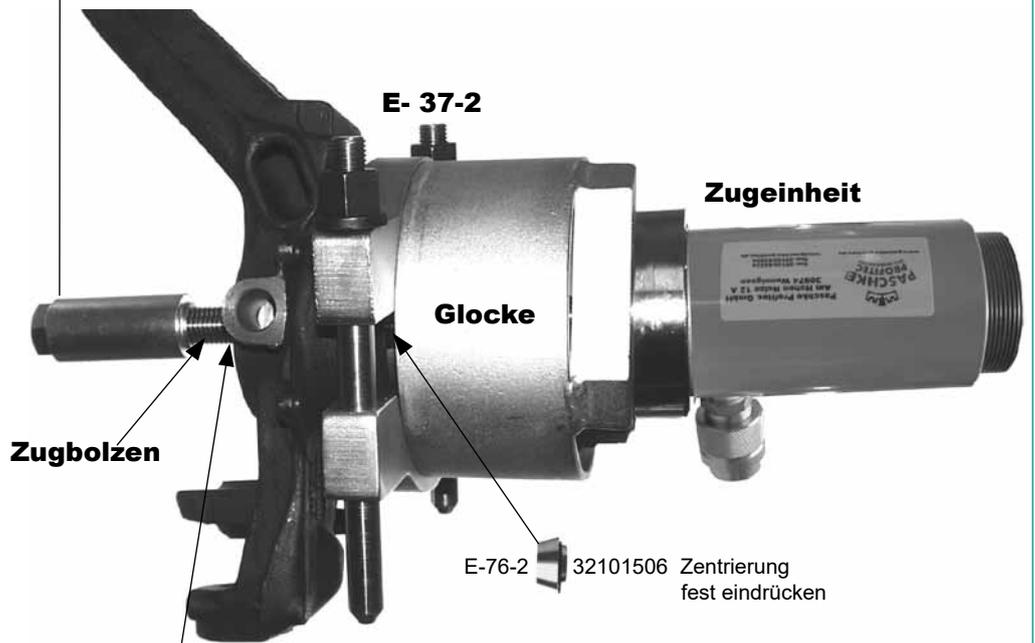
E-98 32401698

E-8 32101611 für fast alle
E-83 32104615 Fahrzeuge

E-22 32801601 (Ø 30mm) für z.B. Fiat

T-258 32103658

905.3220 Bundmutter M20 für z.B. T5



E-37-2

Zugeinheit

Glocke

Zugbolzen

E-76-2 32101506 Zentrierung fest eindrücken

Bei Bedarf, zusätzlich ein Druckstück zwischenlegen. z.B.

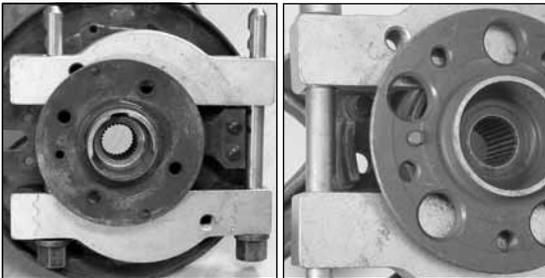
E-89 32101686 für Transporter*

E-18-1 32101648 für DB

Transporter* = passt mindestens zu einem der folgenden Fahrzeuge:
Renault Master, Traffic / **Fiat** Ducato / **Opel** Movano, Vivaro / **Peugeot** Boxer / **Citroën** Jumper)

NABENAUSBAU

Ansetzen der Trenneinheit



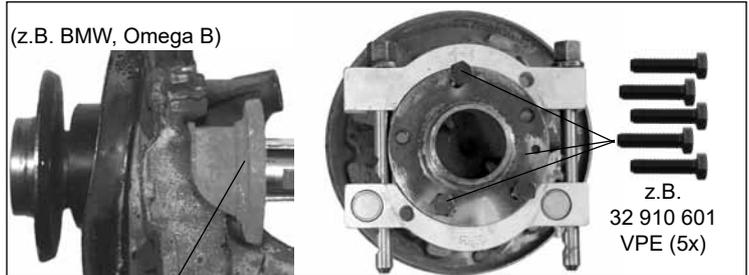
z.B. BMW

z.B. DB

Wenn notwendig, durch asymmetrisches Ansetzen der Trenneinheit E-37-2 die hervorstehenden Bauteile umgehen.

NABENAUSBAU

mit Druckschrauben

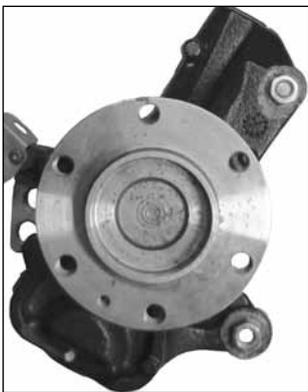


(z.B. BMW, Omega B)

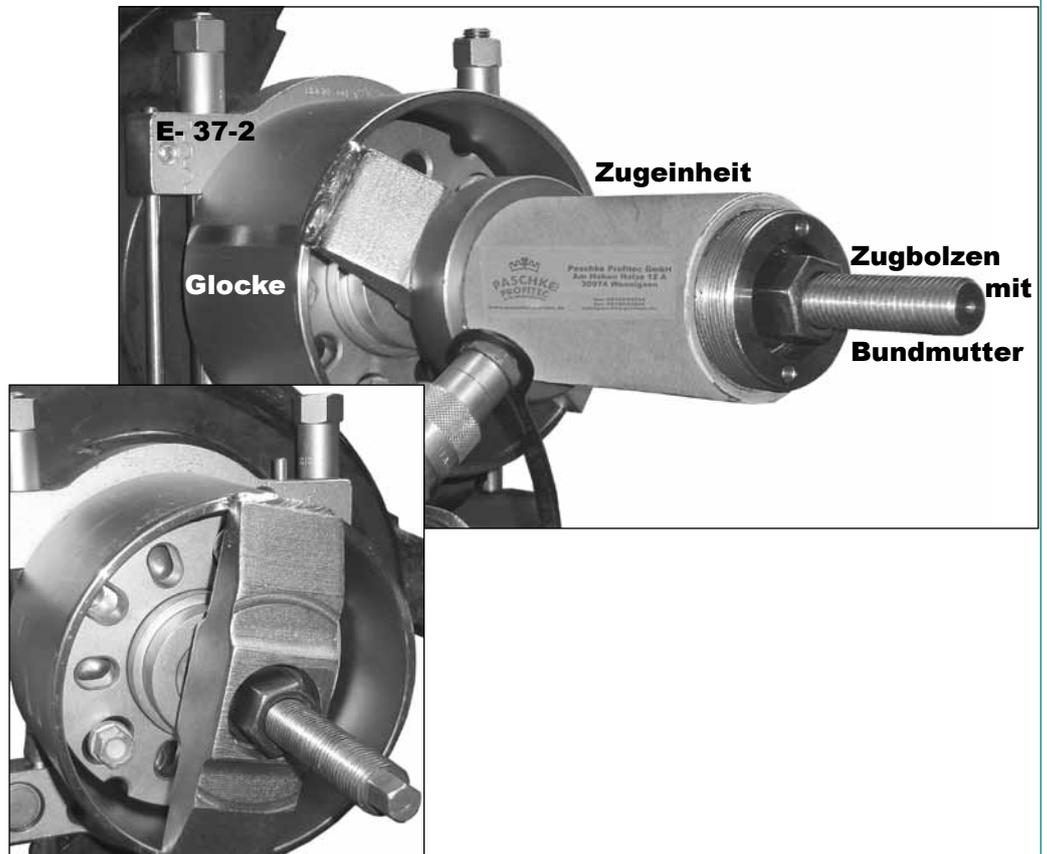
z.B.
32 910 601
VPE (5x)

Zuerst den Flansch demontieren (z.B. mit 2-Armabzieher oder mit Druckschrauben). Die Trenneinheit über die Nabe stecken und festspannen. Dann mit den E-67 Druckschrauben die Nabe abziehen.

NABENAUSBAU Nabenausbau ohne Ausbau der Antriebswelle, Nabe ohne Innenbohrung Modul 32116421



Geschlossene Radnabe ohne Innenbohrung



LAGERAUSBAU geschraubter Lager

Wie beim **NABENAUSBAU**

Glocke aufsetzen, kleines Druckstück dahinterlegen und das Lager wie eine Nabe in die Glocke hineinziehen.

Funktioniert auch bei geschraubten Radlager-Nabeneinheiten. Oder E-37-2 als Abstützmöglichkeit für die Glocke benutzen.

Spezifische Abstützmöglichkeiten:

Für Audi, VW ab '15 32209601 Stützplatte und Druckschrauben

E-32 und E-33 für die Gewinde des Luftleitblechs.

Für Opel Insignia ab '15 32301604 Stützplatte.



LAGERAUSBAU

nach außen



E-83 / E-22 / T-258
E-8 32101611

Druckstück Ausbau.
Kleiner als die Achsbohrung.

Hülse, die tief und groß genug ist, das herausgezogene Lager aufzunehmen und sich auf dem Achsschenkel abstützen kann.

Hülse

			Ø
E-71	32101410		140
	Stützbock		
E-57	32103603		100
E-44-1	32101664		91
E-65	32101621		81

Druckstück

			Ø	Modellbeispiel
E-18-1	32101648		45/34	universell
E-21-1	32801602		60/30	Fiat, Renault Clio 93->, Audi A4, A5, Q5
	32402614		60/45	Transporter*
E-3	32101633		62/34	Polo->94, Derby77->84, Audi 50 74-84, Up
E-5	32101635		68/39	Passat->87, Audi 80/90->87 + A-Modelle, Santana ->84, Mazda 626, Ford Escort, Mondeo, Orion, Fiesta, DB
E-13-1	32101643		72/40	Corrado 88->, GolfII 88-92, GolfIII 92-96, GolfIV 97->, Polo 96->, Passat 88-96, Jetta 88->, Kadett-D-1,6l, BMW, AudiA3 96->, Seat Cordoba 94->, Ibiza 93->, Toledo 91->
E-6-2	32101636		75/42	Audi100/200 ->88, Skoda Favorit, Transporter*
E-21(T)	32101645		75/45	VW T4
E-14-1	32101644		82/45	BMW X5
E-77	32101658		84/40	Renault Laguna
E-93	32101684		84/49	Transporter*

LAGERAUSBAU

nach innen

Hülse, die tief und groß genug ist, das herausgezogene Lager aufzunehmen und sich auf dem Achsschenkel abstützen kann.

E-83 / E-22 / T-258
E-8 32101611



E-18-1
E-84

Druckstück Ausbau:
Kleiner als die Achsbohrung.

			Ø	Modellbeispiel
E-10-1	32101640		92	z.B. Transporter*
E-5	32101635		68/39	z.B. Ford, Peugeot, Renault, Citroën

Hülse

			Ø	Modellbeispiel
E-36	32101628		72	
E-54-1	32101626		75/85	Ford, Peugeot, Renault, Citroën
	33218604		64	PKW (Ford, Peugeot, Renault, Citroën)
E-73	32101627		75/85	Transporter*
E-20-1	32801603		68	Fiat, Renault Clio

Druckstück

			Ø	Modellbeispiel
E-21-1	32801602		60/30	Renault R5/Clio 93
E-3	32101633		62/34	Citroen AX
E-4	32101634		64/34	Peugeot 205
E-5	32101635		68/39	Ford Escort
E-6-2	32101636		75/42	Citroën BX/Peugeot 306, Transporter*

LAGEREINBAU



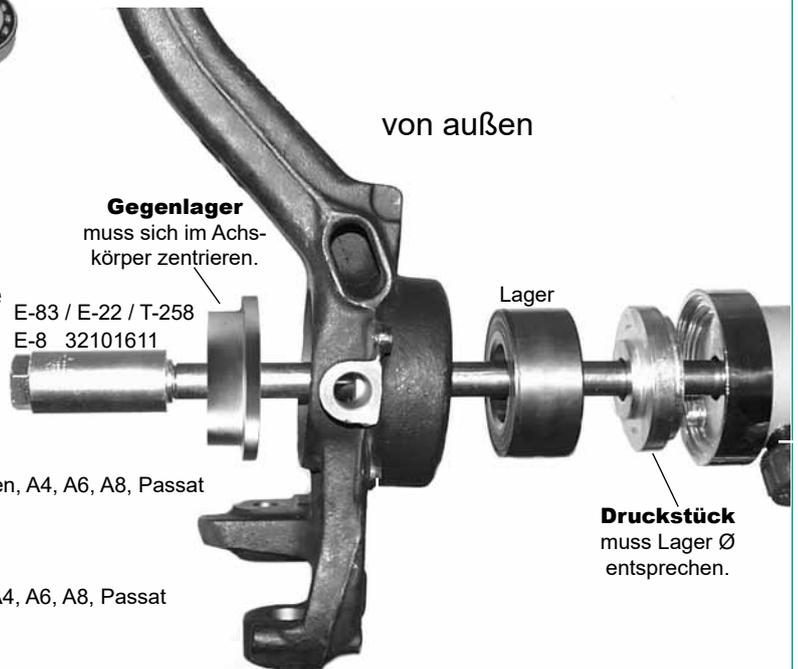
für Einbau von innen oder außen

Gegenlager

		Ø
E-17	32101651	70
E-13-1	32101643	72
E-31	32101646	77/80
E-14-1	32101644	82
E-43	32101653	82
E-86	32101682	85
E-94	32101685	88
E-10-1	32101640	92

Modellbeispiele

Polo 95, 96, Up	E-83 / E-22 / T-258
Vectra B, BMW T4	E-8 32101611
Vento	
Sharan vorne und hinten, A4, A6, A8, Passat	
Transporter*	
Transporter*	
Audi 100, Golf IV, A3, A4, A6, A8, Passat	



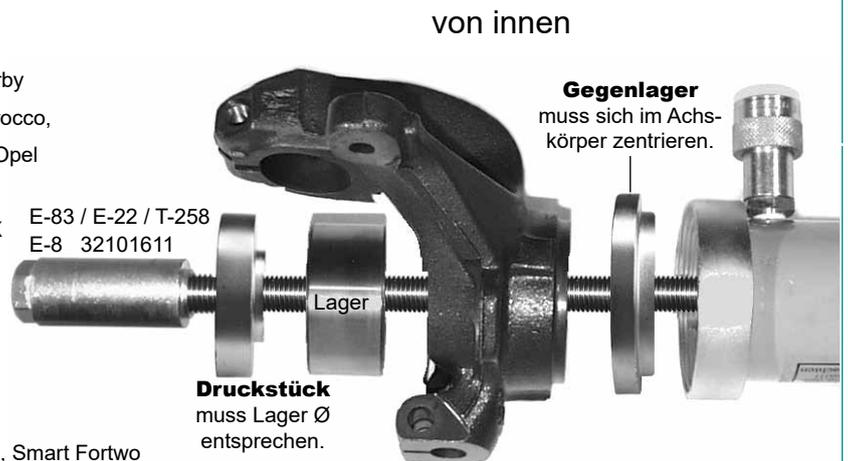
für Einbau von innen oder außen

Druckstück

		Øa/Øi
E-96	32401696	53/29
E-21-1	32801602	60/30
	32402614	60/45
E-3	32101633	62/34
E-4	32101634	64/34
E-16	32101650	66/35
E-7-1	32101637	66/35
E-26	32101676	68/35
E-5	32101635	68/39
E-19	32901601	69/35
E-95	32401695	71/54
E-74	32101656	72/35
E-9-1	32301601	72/39
E-13-1	32101643	(72+74)/40
E-91	32301602	74/37
E-12	32101642	75/39
E-45	32101654	75/41
E-6-2	32101636	75/42
E-63-1	32910631	79/42
E-51T	32101647	80/45
E-75	32101657	82/42
E-14-1	32101644	82/45
E-77	32101658	84/40
E-93	32101684	84/49
E-59	32103606	84/92
E-42	32101652	85/45
E-85	32101681	86/45
E-56	32101655	88/49
E-90	32101683	90/55
E-58	32103605	95/50

Modellbeispiele

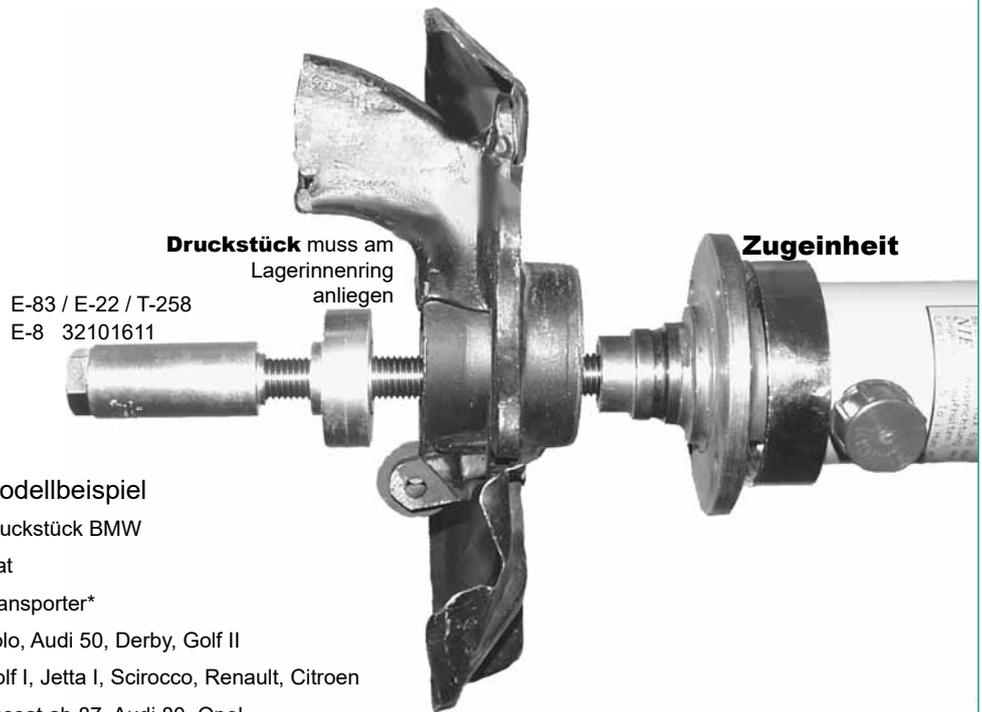
Ford	
Fiat	
Ford Transit	
Polo, Audi 50, Derby	
Golf I, Jetta I, Scirocco, Renault R5/Clio, Opel	
Polo 95, 96, Up	
Golf II, Citroën AX	E-83 / E-22 / T-258
Iveco	E-8 32101611
Passat >87, Audi 80, Sharan	
Skoda	
Ford	
Peugeot 205, Clio, Smart Fortwo	
Opel, BMW, Ford Escort	
Corado, Passat 88, Golf III, Vento, Golf IV, A3	
Vectra, Omega, BMW	
Audi 80/90 87-95	
A4, A6	
Audi 100/200, BMW, A-Klasse	
Sharan, BMW	
T4	
Citroën BX/Peugeot 306	
Audi 100/200, Passat 97, A4, A6, A8, BMW, DB	
Renault Laguna	
Transporter*	
Audi Q7, VW Touareg, Porsche Cayenne, DB	
A6, A8	
Transporter*	
DB E und M Klasse, BMW X3 und X5, Amarok	
Transporter*	
Audi Q7, VW Touareg, Porsche Cayenne, DB	



NABENEINBAU

bis Ø 165mm

(PKW + Transporter)



E-83 / E-22 / T-258
E-8 32101611

Druckstück

	Ø	Modellbeispiel
E-18-1 32101648	45/34	Druckstück BMW
E-21-1 32801602	60/30	Fiat
32402614	60/45	Transporter*
E-3 32101633	62/34	Polo, Audi 50, Derby, Golf II
E-4 32101634	64/34	Golf I, Jetta I, Scirocco, Renault, Citroen
E-5 32101635	68/39	Passat ab 87, Audi 80, Opel
E-9-1 32301601	72/39	BMW, Ford
E-13-1 32101643	72/40	Corrado, GolfIII, Passat ab 88, Vento
E-12 32101642	75/39	Audi 80/90, 87-95
E-6-2 32101636	75/42	Transporter*
E-21(T) 32101645	75/45	VW T4
E-75 32101657	82/42	Citroen BX, Peugeot 306
E-14-1 32101644	82/45	A4, A8
E-77 32101658	84/40	Renault Laguna
E-93 32101684	84/49	Transporter*



Einbau mit Spanneinheit und Glocke



Spanneinheit T-256 auf die Aussenseite der Nabe aufsetzen um eine Auflagefläche für die Glocke herzustellen welche mittels des Zylinders den Druck ausübt.

NABENEINBAU

Radlager-Nabeneinheiten
bis Ø 96mm



gepresste Radlager-Nabeneinheiten

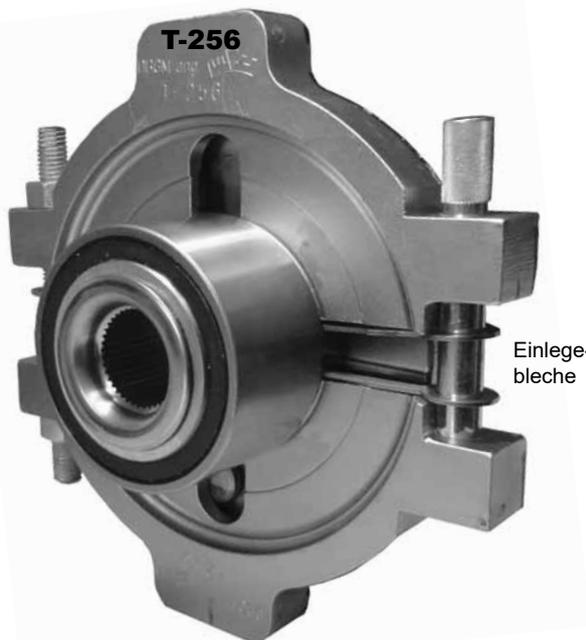


T-256 32103656
Spannereinheit (66-96mm)

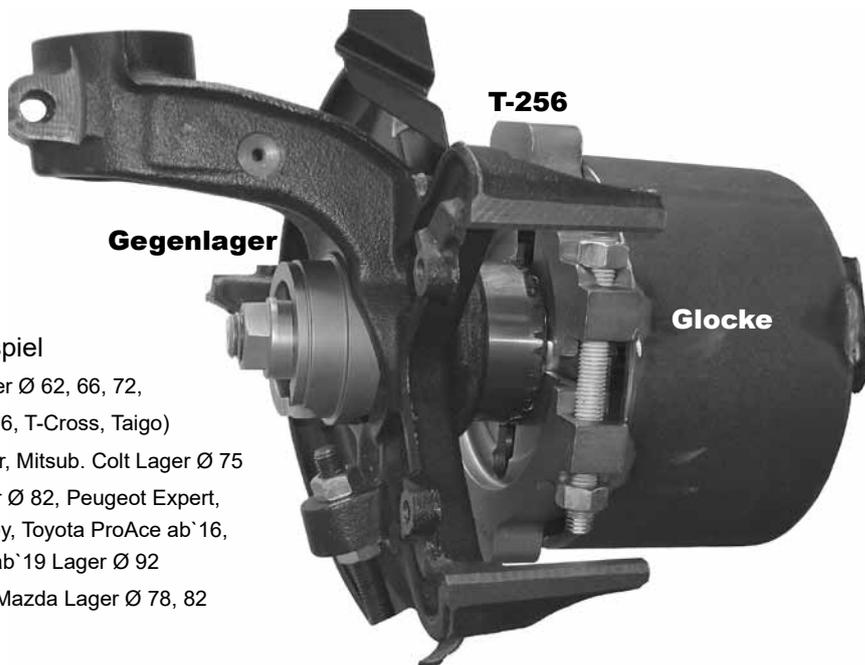


T-252
32103652

Spannereinheit T-256 mit der glatten Seite bei VAG Fahrzeugen, die Seite mit Absatz bei Ford/Volvo/Mazda Fahrzeugen aufsetzen und fixieren. Falls tieferes Eindringen notwendig ist, dann Einlegebleche einsetzen.



Einlegebleche



T-256

Gegenlager

Glocke

Gegenlager

	Ø		
T-251 32103651	74/66		
T-246 32101678	91/92		
T-299 32401699	82/73		

Modellbeispiel

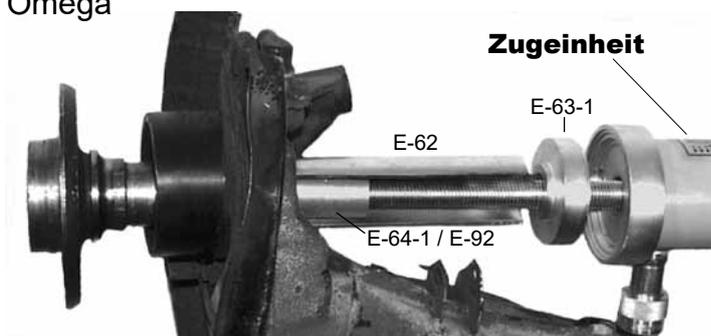
VAG mit Lager Ø 62, 66, 72, und 78 (Polo 6, T-Cross, Taigo)
Smart Forfour, Mitsub. Colt Lager Ø 75
T5, T6, Lager Ø 82, Peugeot Expert, Citroen Jumpy, Toyota ProAce ab '16, Opel Vivaro ab '19 Lager Ø 92
Volvo, Ford, Mazda Lager Ø 78, 82

NABENEINBAU

Naben mit Gewindeansatz BMW E-39 / Opel Omega

Hülse / Druckstück Spezialmutter

	Ø / Modell		
E-62 32910622	42		
E-63-1 32910631	79/42		
E-64-1 32910611	für BMW E-39		
E-92 32301603 (i.V.m. E-91)	für Opel Omega		



Zugeinheit

E-63-1

E-62

E-64-1 / E-92

NABENEINBAU

Ø 85mm (T5, T6, Touareg 2,5l bis 2010),
Ø 92mm (Peugeot Expert, Citroen Jumpy,
Toyota ProAce ab`16, Opel Vivaro ab`19)



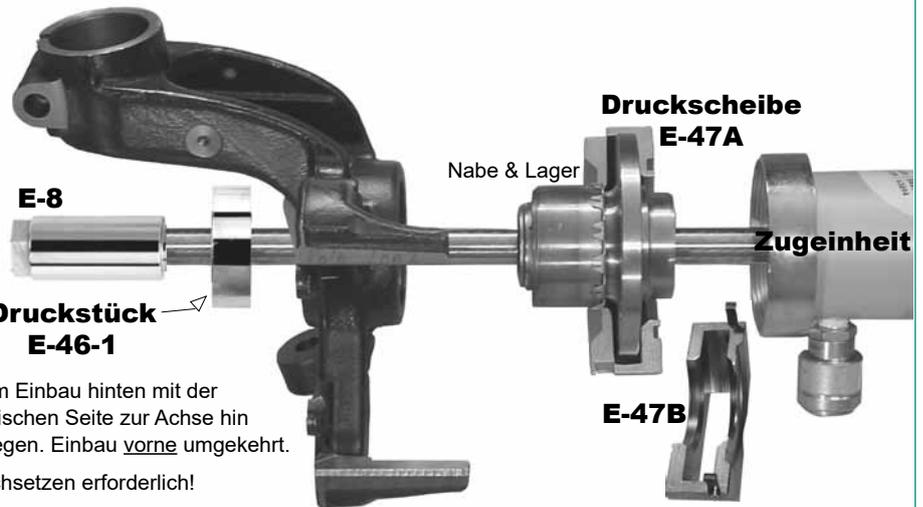
gepresste Radlager-Nabeneinheiten



Druckscheibe (85mm)
E-47 32101677



Druckstück Gegenlager
E-46-1 32101678



beim Einbau hinten mit der
konischen Seite zur Achse hin
anlegen. Einbau vorne umgekehrt.

Nachsetzen erforderlich!

NABENEINBAU

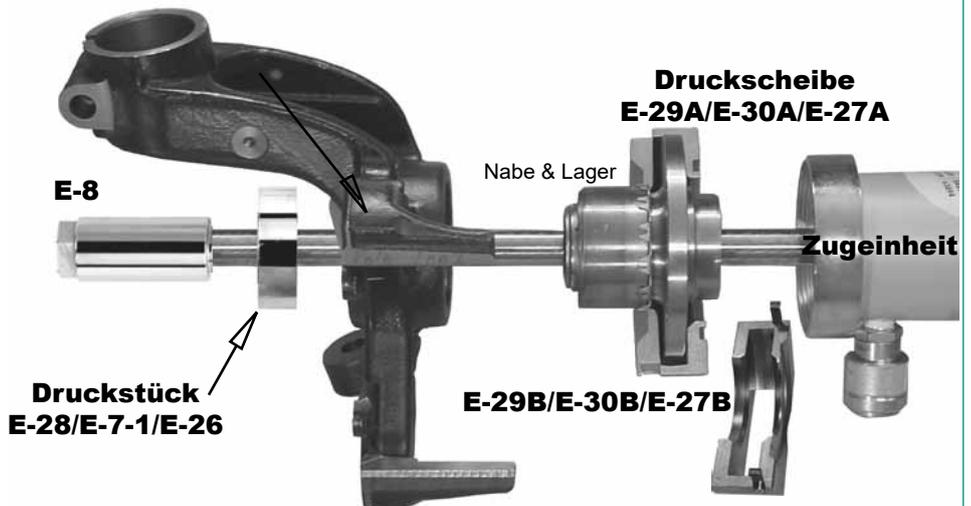
Ø 72mm (Polo 9N, Skoda Fabia, Audi A1, A2)
Ø 62mm (Lupo 3L)
Ø 66mm (Polo 1,2L ohne Servolenkung)



Druckscheibe
E-29 32101673 (72mm)
E-30 32101672 (62mm)
E-27 32101675 (66mm)



Druckstück Gegenlager
E-28 32101674
E-7-1 32101637
E-26 32101676



NABENEINBAU

Radlager-Nabeneinheiten

Ø 78mm (FordFocus II, C-Max, Volvo C30, C 70, S 40, V 50, Mazda 3)
Ø 82mm (Ford S-Max, Mondeo, Galaxy)



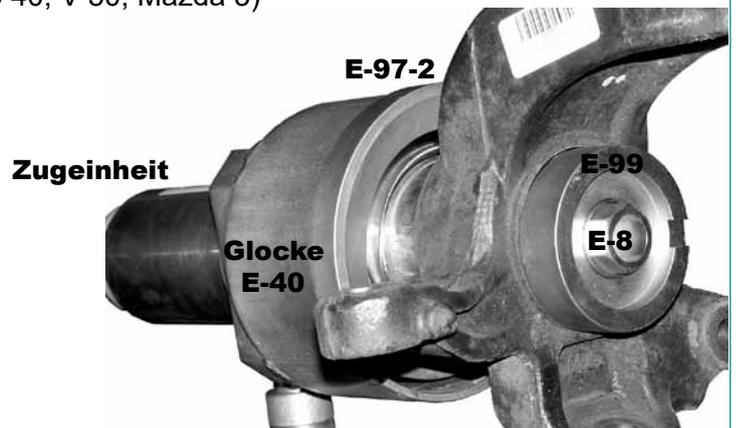
Druckplatte E-97-2
32401693



Druckstück Gegenlager
E-99 32401699



Glocke
E-40 32101668



Die Druckscheibe E-97-2 wird beim Einbau der Lagergröße Ø 82
senkrecht aufgesetzt.

STECKKACHSE

in Verbindung mit Zugeinheit



32702605

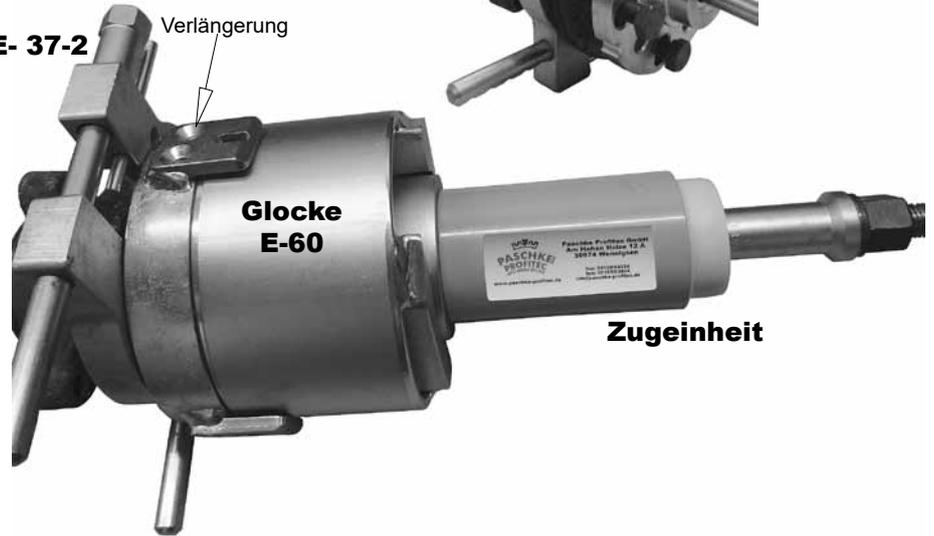
Verlängerung für Glocke E-60



Radlager abziehen von der Steckkachse

E- 37-2

Verlängerung



Glocke
E-60

Zugeinheit

STECKKACHSE

unter der Standpresse



E-37-2 32101416
Trenneinheit mit Schnellverspannung (25-150mm)



Glocke E-60 32103604

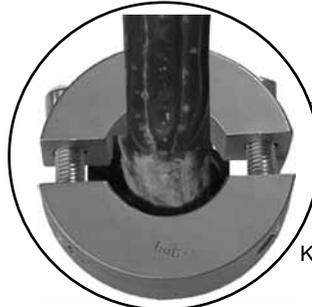


32702601 Klemmstück für Steckkachse

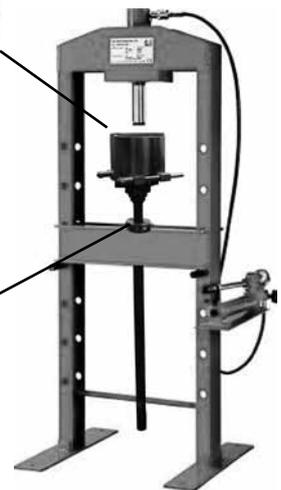


Glocke
E-60

E- 37-2



Klemmstück

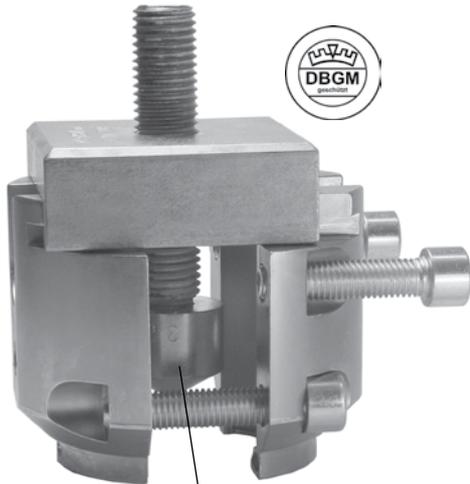


Standpresse



Optional:

32702401 Passend für IVECO DAILY Hinterachse Einzelbereifung i.V.m Standpresse



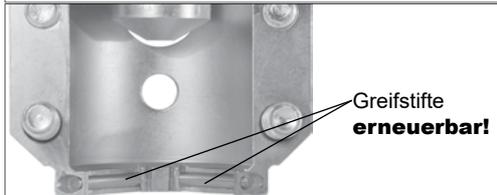
Druckpilz abnehmbar!

Passt bis Verzahnung $\varnothing 28$

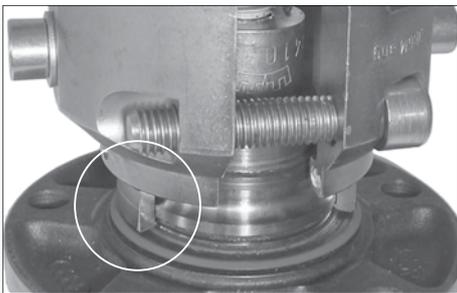


Funktion innerhalb
vom ABS-Kranz

Der Abzieher wird
auf die Lauffläche
der Kugeln aufgesetzt



Greifstifte
erneuerbar!



ABZIEHER UNIVERSAL mit neuartigem Greifprinzip

Arbeitsbereich:

Für flach anliegende **Lagerringe**, besonders der Innenringe auf der Radnabe

Passend für:

Lagerinnenringe $\varnothing 35-55$, Spannweite **40-60 mm**, Spanntiefe **50 mm**

Vorteile:

- Keine Kante oder Absatz zum Ansetzen nötig
- Der Abzieher wird auf die Lauffläche der Kugeln aufgesetzt, somit entsteht eine **form- und kraftschlüssige Verbindung**
- Minimale Abrutschgefahr
- Große Spannweite, passend für PKW und Transporter
- Funktion **innerhalb** vom ABS-Kranz
- Kugelgelagerter Druckpilz
- Greifstifte erneuerbar, **geringe Folgekosten**

Artikel-Nr.:

34107300



Einzelteil:

34107608 Greifstifte (VPE 4)

Erweiterung:

Greifhaken

Arbeitsbereich:

Damit kann hinter den Lagerinnenring (bei konischen Lagerinnenringen) gegriffen werden. Greifhaken an den beiden Hälften befestigen

Vorteil:

- Die Spanntiefe wird auf **60 mm** erweitert

Artikel-Nr.:

34107641

Erweiterung:

Greifhaken $\varnothing 80$

Arbeitsbereich:

Lagerinnenringe $\varnothing 61$ mm, Spannweite 80 mm (z.B. Audi Modelle) können leicht umfasst und abgezogen werden

Vorteil:

- Angepasst auf extrem große Lagerinnenringe (z.B. Audi)

Artikel-Nr.:

34107642



AUSDRÜCKER FÜR SICHERUNGSSCHRAUBE AN DER 4-LENKERACHSE (ALU-ACHSE)

Arbeitsbereich:

Komplettwerkzeug für Alu 4-Lenkerachse

Passend für:

z.B. Audi A4, A5, A6, A7, A8, Q5, Q7, Seat Exeo

Vorteile:

- Passgenaues Werkzeug, welches die **begrenzten** räumlichen Gegebenheiten ausnutzt
- Genug Kraft wird punktgenau auf die Sicherungsschraube ausgeübt, um die **Korrosion zu überwinden**
- Hält die angewendeten Kräfte aus

Artikel-Nr.:

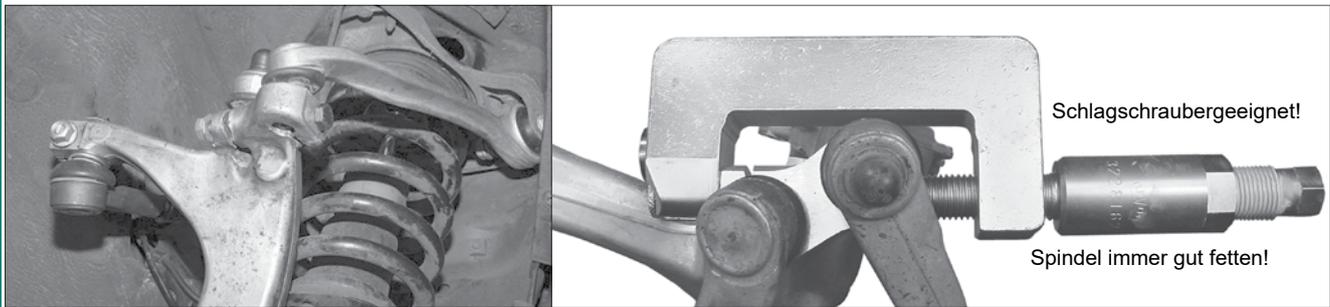
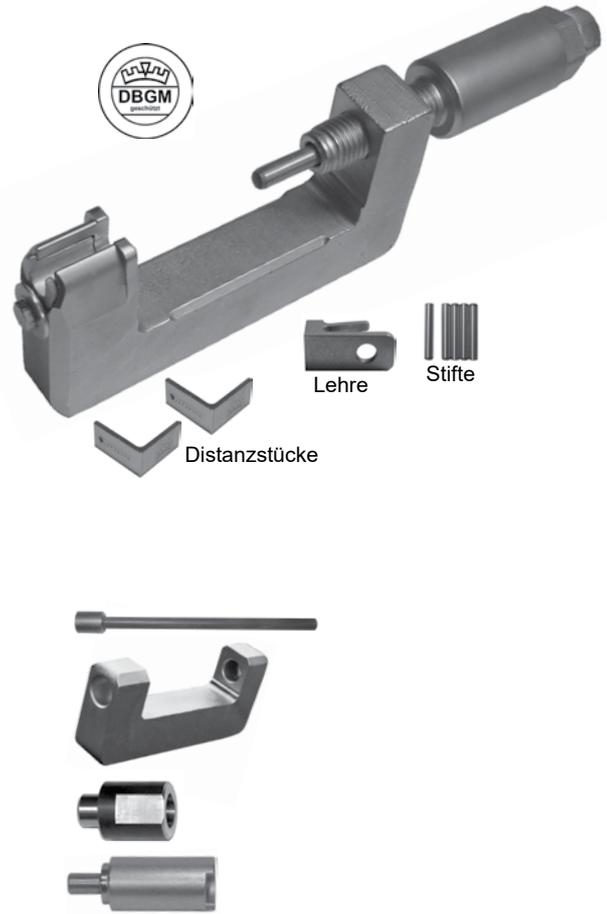
32282202

Einzelteile:

- 32282621** Bügel
- 32281620** Spindel mit Innenstift und Schraube (Komplettspindel)
- 34201606** Innenstift für Spindel (120 mm)
- 32282641** Lehre für Klemmschraube (exaktes Ansetzen und Führen)
- 32282642** Distanzstück (schließt mögliche Bruchstellen)
- 32281625** Stifte für Ausdrücker (50 mm, VPE 5)

Erweiterungen:

- 32281624** Innenstift für Spindel (170 mm)
- 32281601** Bügel für Stahlachse z.B. Audi A4, A6, A8, Passat, Skoda Superb
- 32281650** Adapter für Skoda (Stoßdämpferschraube unten)
- 32281661** Adapter für Klemmschraube der Spurstange



AUSDRÜCKER, ERWEITERUNG ZUM BOHREN

i.V.m. 32282621

Arbeitsbereich:

an allen 4-Lenkerachsen i.V.m. Ausdrückerbügel

Vorteile:

Sollte das Ausdrücken aufgrund der **extremen Korrosion** scheitern, dann diese Ergänzung mit dem Ausdrückerbügel benutzen.

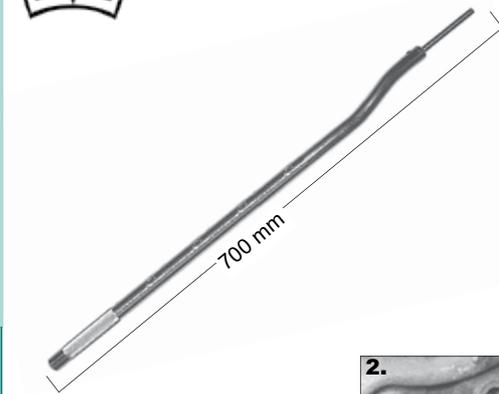
- Vorbohren mit Bohrer Ø 6 und Bohrbuchse
- Aufbohren mit Bohrer Ø 8,5 und Bohrbuchse
- Schraubenrest mit einem Dorn austreiben

Artikel-Nr.:

32282401

++ NEUHEIT ++





DORN ZUM AUSSCHLAGEN

Arbeitsbereich:

1. zum Ausschlagen der **Querlenker** aus der 4-Lenkerachse

Passend für:

z.B. Audi A4, A6, A8, Passat, Skoda Superb, Seat Exeo

Arbeitsbereich:

2. zum Ausschlagen der **geschraubten Radlager** aus dem Radlagergehäuse

Passend für:

z.B. Audi, Seat, Skoda, VW u.a.

Artikel-Nr.:

32280300

Einzelteil:

32280601 Ersatzspitzen mit Madenschrauben

Vorteile:

- 1 Durch die **spezielle Kröpfung** und Länge des Werkzeugs (sichere Entfernung von der Karosserie) gelingt ein müheloses und **exaktes Austreiben** der Kugelköpfe
- 2 Durch die **spezielle Kröpfung** und Länge des Werkzeugs (sichere Entfernung von der Karosserie) gelingt ein **exaktes Ansetzen** in den Schraubenkopf. Vorher die Schrauben anlösen. Dann Dorn einsetzen. Anschließend Prellschläge auf jeden Schraubenkopf



SICHERHEITSHALTER MIT KUGELKOPF

i.V.m. Getriebeheber

Arbeitsbereich:

Positionieren und Halten des Werkzeuges am Fahrzeug

Vorteile:

- Eine „dritte“ Hand steht zur Verfügung
- **Waagrecht und senkrecht** aufsteckbar
- Ideal für Radlager- und Silentlagerarbeiten
- **Arbeitssicherheit** wird erheblich verbessert

Hinweis:

Ø der Bohrung oder des Dornes des Getriebehebers angeben. (Ø 30 für Dorn ist Serienmaß). In der Lieferung enthalten sind 2 Kunststoffhülsen (Reduzierungen), um die Aufsteckbohrung Ø 30 auf Ø 25 zu reduzieren. Andere Maße auf Anfrage lieferbar

Artikel-Nr.:

33200401



Reduzierungen



Erweiterungen:

33200602 Schelle Ø 77-82

33200604 Schelle Ø 51-61

33200605 Schelle Ø 95-100

33200606 Schelle 30x15 für Standard mechanisch



verstellbares Kugelgelenk



Waagrecht und senkrecht aufsteckbar.



REIBKOPF MIT WENDEPLATTE Ø 18

Arbeitsbereich:

Reinigung und Entrostung der **Bohrung vom ABS-Sensor** (Ø 18) ohne Abbau der Bremsscheibe

Passend für:

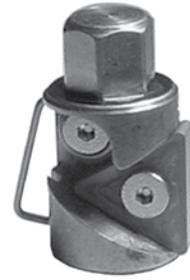
Antrieb 8 mm 6-Kant (Ratsche, T-Schlüssel oder Bit-Aufnahme 5/16")

Vorteile:

- Leichtes Einführen in die ABS-Sensor Bohrung durch bewegliche Feder
- Schneideplatte (aus Hartmetall und drehbar) ist **erneuerbar**
- Für **verschiedene** Tiefen geeignet
- Bohrung wird in Originalgröße wiederhergestellt

Artikel-Nr.:

18201301



SEEGERRINGZANGE I 3 45° I 4 45°

Arbeitsbereich:

Besonders gut geeignet zum Entfernen und Einsetzen von Seegerringen im Radlagergehäuse

Passend für:

Alle Seegerringe

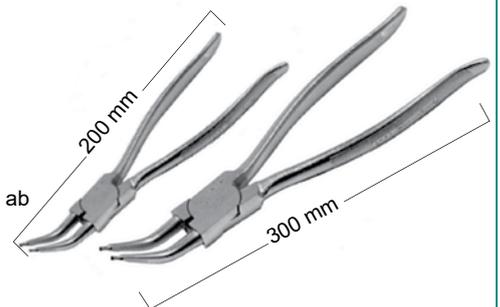
Vorteile:

- Die um 45 Grad abgebogenen Spitzen ermöglichen exaktes Arbeiten
- Zwei Größen decken alle Ø-Bereiche der an Radlagergehäusen verwendeten Seegerringe ab

Artikel-Nr.:

12103300 Größe I 3

12104300 Größe I 4



GEWINDEREPARATURSATZ FÜR DIE BREMSSATTEL-FÜHRUNGSBOLZEN M9 X 1,25 (incl. 10 Führungsbolzen)

Arbeitsbereich:

Gewinde im Achsschenkel nacharbeiten

Passend für:

Radlagergehäuse VAG, Audi, Opel, Ford u.a.

Vorteile:

- Kein Austausch des Radlagergehäuses
- Geringer Zeitaufwand
- **Kein Zukauf** von Führungsbolzen

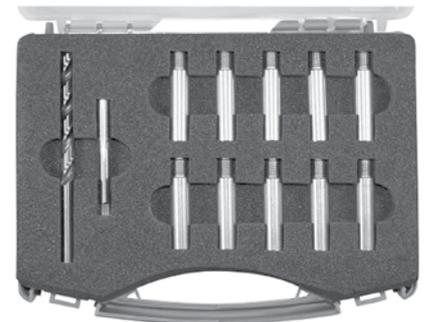
Artikel-Nr.:

18202301

Einzelteile:

18202606 Ersatzführungsbolzen M10 x 1,25 (VPE 10)

18202608 Ersatzführungsbolzen lang M10 x 1,25



GEWINDEREPARATURSATZ M9 X 1,25

Arbeitsbereich:

Tragfähiges Gewinde im Achsschenkel wiederherstellen.

Passend für:

Radlagergehäuse VAG u. a. (Bremssattelführung)

Vorteile:

- Kein Austausch des Radlagergehäuses
- Geringer Zeitaufwand

Artikel-Nr.:

18202300

Einzelteil:

18202601 Ersatzbuchsen und Kupferringe (VPE 10)



R+W KFZ Meisterbetrieb, Althengstett: „Mit allen Paschke-Werkzeugen arbeitet mein Team gerne, besonders mit denen, die durch unsere Ideen und Verbesserungen entstanden sind. Die Werkzeuge sind einzigartig, zeiteinsparend, robust und schnell an Modellveränderungen angepasst. Wir schätzen die schnellen Lieferungen, das freundliche Fachpersonal und die immer fairen Lösungen.“



GLEICHLAUFGELENK TRENNEN Komplettwerkzeug für VW / Audi

Arbeitsbereich:

Werkzeug mit M14, M16 Gewinde zum Einschrauben in die Antriebswelle und Auseinanderdrücken des Gleichlaufgelenkes

Passend für:

VW, Audi, Skoda, Seat: Antriebswelle **mit Innengewinde** M14, M16

Vorteile:

- Hochwertiger Stahl, handliches Werkzeug
- Kraftverstärkung durch Spindelübersetzung
- Innengewinde der Antriebswelle wird **nicht beschädigt**

Artikel-Nr.:

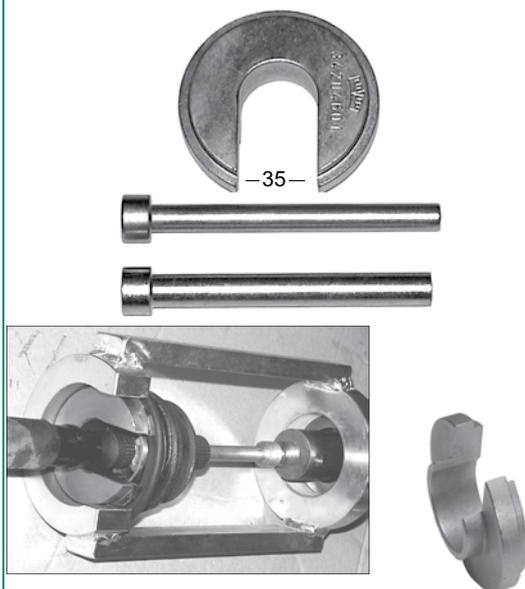
34201204

Einzelteile:

Verlängerte Adapterversionen für neuere VAG Fahrzeuge (z.B. Touran ab '05, Golf IV TDI-Motoren)

34201613 (M14)

34201612 (M16)



GLEICHLAUFGELENK TRENNEN für VW / Audi

i.V.m. Standard

Arbeitsbereich:

Werkzeug mit Ø 12, 14 Bolzen zum Einsetzen in die Antriebswelle und Auseinanderdrücken des Gleichlaufgelenkes

Passend für:

VW, Audi, Skoda, Seat: Antriebswelle **mit Innengewinde** M14 / M16

Vorteile:

- Kraftübertragung durch Druck
- Höhere Kraftübertragung, auch hydraulisch möglich
- Druck wird direkt zwischen Antriebswelle und innerem Kugellring ausgeübt
- Innengewinde wird **nicht beschädigt**

Artikel-Nr.:

34204300

Erweiterung:

34204602 Hufeisen für Gleichlaufgelenke mit Anlauffring Ø 41

GLEICHLAUFGELENK TRENNEN

i.V.m. Standard

Arbeitsbereich:

Gleichlaufgelenke **ohne Bohrung** trennen, mit M20 x 1,5

Passend für:

z.B. Skoda Octavia, Seat Leon, Ibiza, Altea, Audi A3, TT, VW Bora, Golf IV, New Beetle, Polo bis '01, Passat bis '01

Vorteil:

- Erweiterungen für Hohl- und Massivwellen von **M14-M30 optional erhältlich**

Artikel-Nr.:

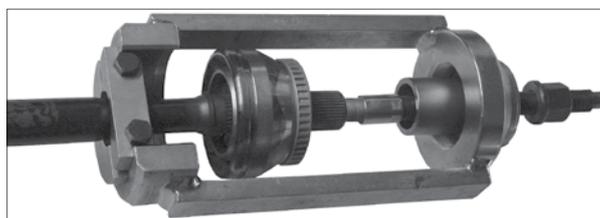
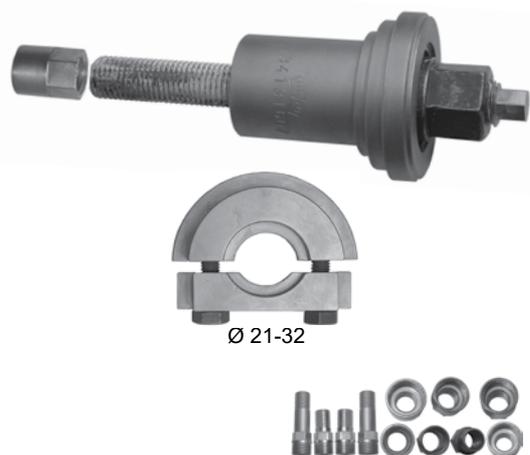
34106301

Einzelteil:

34106401 Klemmstück Ø 21-32

Erweiterungen:

25





ANTRIEBSWELLEN EINZIEHEN

Arbeitsbereiche:

Einziehen der Antriebswellen
Aufpressen der Radnaben an der Nichtantriebsachse (HA)

Passend für:

Antriebswellen mit Außengewinde M20 x 1,5

Vorteile:

- Erweiterungen für Hohl- und Massivwellen von **M14-M30** optional erhältlich
- Kombinierbar mit **34106301** 24

Artikel-Nr.:

34131300

Einzelteil:

34131620 Adapter M20 x 1,5

Erweiterungen:

34201605	M20 x M14	(z.B. VAG)
34201613	M20 x M14 lang	(z.B. VAG)
34201604	M20 x M16	(z.B. VAG)
34201612	M20 x M16 lang	(z.B. VAG)
34131616	M20 x M16 x 1,5	(z.B. VAG)
34131622	M20 x M22 x 1,5	(z.B. BMW)
34131624	M20 x M24 x 1,5	(z.B. BMW)
34131625	M20 x M24 x 2	(z.B. Ford Transit bis '06)
34131626	M20 x M26 x 1,5	(z.B. MB W211)
34131627	M20 x M27 x 1,5	(z.B. BMW)
34131630	M20 x M30 x 1,5	(z.B. BMW)



TRENNEINHEIT MIT SCHNELLVERSPANNUNG

Arbeitsbereiche:

Die Trenneinheit (Ø 25-150) wird hinter die abziehenden Teile gesetzt. Dabei schneidet sich die Trenneinheit z.B. zwischen Lager und Sitz. Zum Abziehen von der Welle werden die Zugbolzen der passenden Abziehvorrichtung in die 2 Gewindelöcher der Trenneinheit geschraubt

Die Trenneinheit dient als **Auflagefläche für Glocken** beim Radnabenausbau. Die Trenneinheit ist enthalten im Universal-Radlagerwerkzeug 7 9

Passend für:

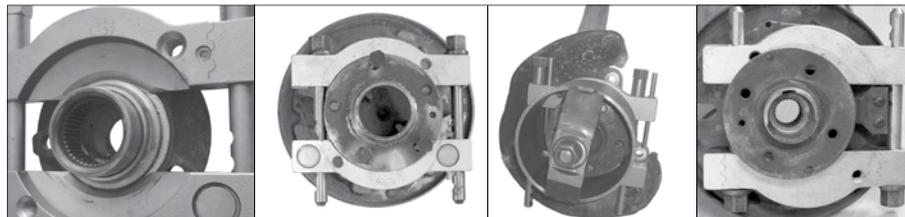
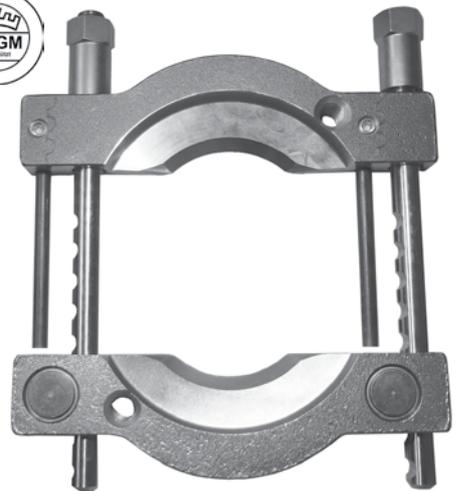
Abziehen von Kugellagern, Rollenlagern, Innenringen, Radnaben, Zahnradern, Scheiben, Schwingungsdämpfern, Keilriemenscheiben und anderen bündig anliegenden, dünnwandigen Teilen

Vorteile:

- **Schnellarretierung.** Das zeitaufwändige Festschrauben entfällt
- Distanzstifte, um Abstände schon am Neuteil festzulegen
- **Asymmetrisches Ansetzen** möglich (BMW, MB)
- Gewindeaufnahmen für Trenn- und Abziehvorrichtungen

Artikel-Nr.:

32101416



Ford Service Betrieb G. Zeranski, 22941 Delingsdorf: „Seit Jahren arbeite ich mit den Paschke Profitec Spezialwerkzeugen. Die Firma erlebe ich: Immer zuverlässig! Immer ein offenes Ohr für Probleme! Innovativ! Ich schätze die Nachfrage, das Ausprobieren, das Vertrauen, die Unkompliziertheit. Man kann mit den Entwicklern reden - sie hören zu!“

VAS Originalwerkzeuge mit Einzelteilenummern

VAS 1459 B
Hydraulische Aus- u. Einbauvorrichtung

Stützbock
32101410

Zugbolzen
3210102502

Hohlkolbenzylinder
32102504

E-8
32101611

E-3 32101633	E-4 32101634	E-5 32101635	E-6-2 32101636	E-7 32101637	
E-10-1 32101640	E-12 32101642	E-13-1 32101643	E-14-1 32101644	E-18-1 32101648	E-76-2 32101506

VAS 1459 B2

E-40
321016468

E-65
32910621

Trenneinheit
32101416

E-24
32101679

E-42
32101652

E-43
32101653

E-44-1
32101625

E-45
32101654

VAS 1459 B1

E-41(T)
32101664

E-65
32910621

E-51(T)
32101647

E-31(T)
32101646

E-21(T)
32101645

VAS 5239

E-35
32101639

E-36
32101628

VAS 5146

E-39
32101632

Produktinfo anfordern
05109-64224

VAS 1692

52202300

Montagevorrichtung VAS 6779 A

6779/9
33239663

6779/6
33239656

6779/7
33239657

6779/4
33239654

6779/3
33239653

6779/2
33239652

6779/10
33239664

6779/8
33239662

6779/11

6779/5
33239655

6779/1
33239651

SILENTLAGERWECHSEL



Arbeitsbereiche:

Wechsel von z.B. Silentlager, Hydrolager, Traggelenke, Kunststofflager, Stoßdämpfergummi an Vorder- und Hinterachse ohne Ausbau der Achse, der Lenker oder anderer Bauteile

Passend für:

Alfa Romeo, Audi, BMW, Chevrolet, Citroen, Dacia, Daihatsu, Fiat, Ford, Honda, Hyundai, Iveco, Kia, Lancia, Mazda, MB, Mitsubishi, Nissan, Opel, Peugeot, Porsche, Renault, Rover, Saab, Seat, Skoda, Toyota, VW, Volvo

Vorteile:

- Made in Germany

- Ständige Anpassung für neue Fahrzeuge und Suche nach neuen Lösungen
- Bei neuen Anwendungsmöglichkeiten vorhandener Werkzeuge werden Sie informiert
- Alle Arbeiten **direkt am Fahrzeug**
- Alle Druckstücksätze immer für **Aus- und Einbau** und mit detaillierten **Produktinformationen**
- Arbeitserleichterung, Zeit- und Kostenersparnis, da ganze Bauteile **nicht** ausgetauscht werden müssen
- Brennen, Schlagen, Hämmern und Sägen entfällt
- Dieses Baukastensystem mit vielen Anwendungsmöglichkeiten ist eine **langfristige** Investition
- Ein **zeitwertgerechtes Arbeiten** wird ermöglicht
- Sonderanfertigungen sind kurzfristig möglich
- Enorme **Zeiteinsparung** gegenüber dem Ausbau ganzer Bauteile



05109-64224

ARBEITEN MIT DEM STANDARD

Der Standard ist die ideale **Voraussetzung**, um am Fahrzeug die Druckkräfte gezielt zu lenken und Lager aus ihrem Sitz zu drücken. Mit den passenden Druckstücksätzen können Sie immer **zentriert** und in einer Flucht arbeiten, so dass die Lager einwandfrei aus- und eingedrückt und Fahrwerkteile **nicht beschädigt** werden.

Wichtige Hinweise!

- Ein **Standard** für alle Druckstücksätze
- Der Ring (11) reduziert Öffnung des Standards (10) für kleinere Lager, so dass der Standard universeller benutzt werden kann
- Hydraulische und mechanische Arbeitsweise ist gleich
- Wichtigkeit des Zentrierens und Ausrichtens
- **Herstellerangaben beachten**



AUSBAU

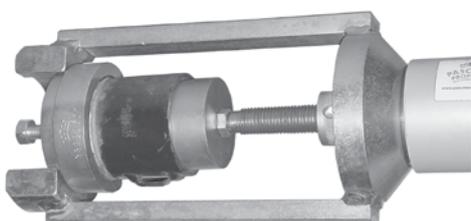
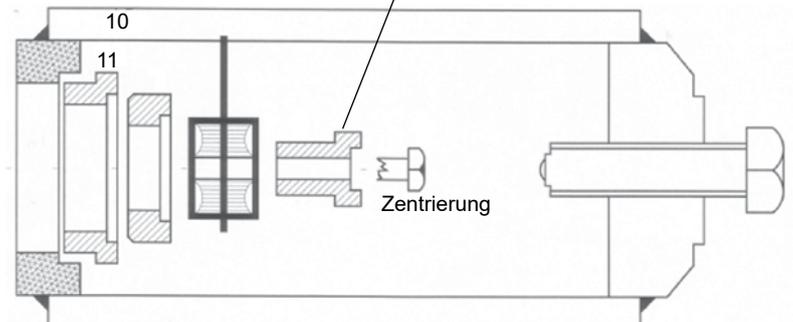
Wichtige Hinweise!

Das Grundgerät Standard (mechanisch oder hydraulisch) wird angesetzt, der Druckbolzen liegt auf dem Kopf der Zentrierung auf.

Achten Sie immer auf die **exakte Zentrierung** des Druckbolzens und auf die der Druckstücke.

Druckstück Ausbau:

immer kleiner als das Lager, muß beim Ausdrücken mit durchpassen.



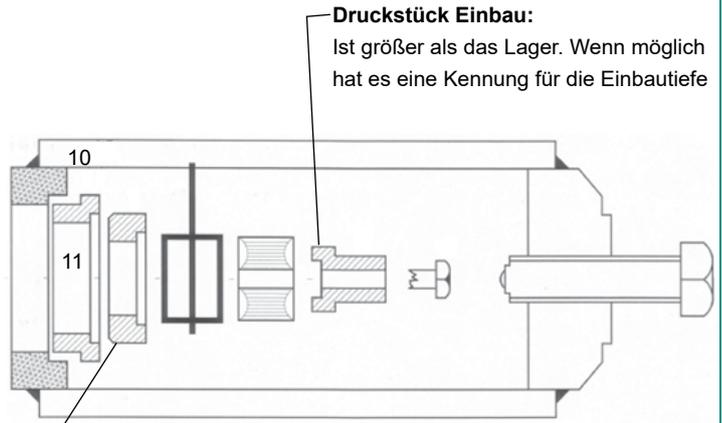
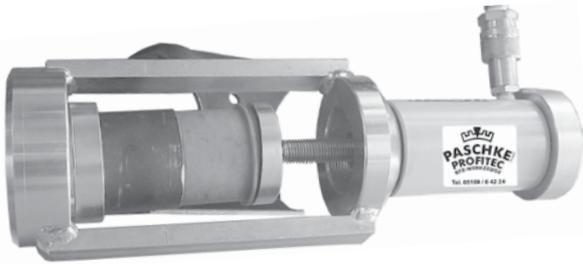


EINBAU

Wichtige Hinweise!

- Ein **Standard** für alle Druckstücksätze
- Der Ring (11) reduziert Öffnung des Standards (10) für kleinere Lager, so dass der Standard universeller benutzt werden kann
- Hydraulische und mechanische Arbeitsweise ist gleich
- Wichtigkeit des Zentrierens und Ausrichtens

- Herstellerangaben beachten



Gegenlager:

Muß alles an der Achse abstützen und die Druckkräfte verteilen. Das Lager muß durchpassen.

TIP!

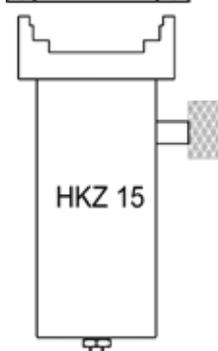
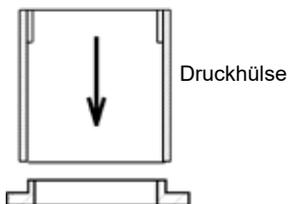
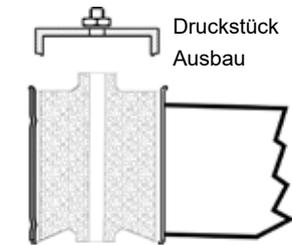


Um beim Einbau das neue Lager besser zu führen kann man das **Druckstück Ausbau** vor das Lager setzen

Druckstücksätze zum **EINLEGEN** in den **Standard** sind in der Übersicht (ab 30) mit „S“ gekennzeichnet

Alle Druckstücksätze werden mit einer verständlichen Bedienungsanleitung ausgeliefert.

Druckstücksätze zum **HERAUSZIEHEN** von Silentlagern hier z.B. **Artikel-Nr.:** 33901300



Druckstücksätze zum **AUSDRÜCKEN** von Trag Gelenken hier z.B. **Artikel-Nr.:** 33520300



Weitere Glocken sind verfügbar.



Druckstücksätze zum **HERAUSZIEHEN** von Silentlagern sind in der Übersicht mit „Z“ gekennzeichnet. Ein **Standard** wird nicht gebraucht.

Druckstücksätze zum **AUSDRÜCKEN** von Trag Gelenken sind in der Übersicht mit „D“ gekennzeichnet. Ein **Standard** wird nicht gebraucht.



STANDARD MECHANISCH

Arbeitsbereich:

Mit passenden Druckstücksätzen Silentlager aus- und eindrücken

Passend für:

Druckstücksätze, in der Übersicht mit „S“ gekennzeichnet

Vorteile:

- Lenkt die Druckkräfte
- Auf Hydraulik erweiterbar
- Hält Kräfte bis 20t
- **Handliche Bauweise**
- Lang bewährt, unschlagbar
- Vielfältige Anwendungsmöglichkeit
- **Seit Jahrzehnten** gleiche Aufnahmemasse
- Allen Kopien **überlegen**

Artikel-Nr.:

33201302

Einzelteile:

33201607 Grundkörper von Standard

33201501 Spindel mechanisch

33201603 Reduzierung für Spindel

33201611 Ring für Standard

33201620 Halteseil

Erweiterungen:

33201431 Adapterstücke für Standard. Hülsensätze mit Bohrung Ø 35 oder Ø 20 können im Standard zum Drücken benutzt werden

33201622 Adapterstück für Standard. Für Druckstücke mit einem Aufnahmezapfen Ø 30 oder Ø 56 (Klann Druckstücksätze), um diese im Standard zu verwenden



STANDARD HYDRAULISCH

Arbeitsbereich:

Mit passenden Druckstücksätzen Silentlager aus- und eindrücken

Passend für:

Druckstücksätze, in der Übersicht mit „S“ gekennzeichnet

Vorteile:

- Lenkt die Druckkräfte
- Vorhandene Hydraulik kann eingebunden werden  72
- Hält Kräfte bis 20t
- Handliche Bauweise
- **Lang bewährt**, unschlagbar
- Vielfältige Anwendungsmöglichkeit
- Seit Jahrzehnten gleiche Aufnahmemasse
- Allen Kopien überlegen
- Extrem festsitzende Lager werden gelöst

Artikel-Nr.:

33202303 (Kupplung extra bestellen)

Einzelteile:

33201607 Grundkörper von Standard

33202603 Druckbolzen hydraulisch

33201611 Ring für Standard

33201620 Halteseil

33202607 Mutter lang

905.3220 Bundmutter M20

33202504 Einzelteile zusammen

Erweiterungen:

33202401 Druckbolzen verstärkt Ø 20

33202402 Druckbolzen verstärkt Ø 17 für Hohlkolben mit Innengewinde (z.B. Klann HKZ)

Kupplung extra
bestellen  73





ÜBERSICHT:

Geordnet nach Hersteller, Modell, Baujahr, Lagerort, Ø des Lagerauges finden Sie den passigen Satz für das betreffende Lager.

z.B.:

Fabrikat-Typ	Baujahr	Achse		Ø mm	Artikel-Nr.	i.V.m.
Golf IV	97-03	HA	Hydro/Kunststofflager	69	33224201	S hydr.

Wichtig -
 Druckstücksatz für den Standard - **S**
 Komplettwerkzeugsatz - **K**
 Satz zum Drücken - **D**
 Satz zum Ziehen - **Z**

ALFA ROMEO

Fabrikat-Typ	Baujahr	Achse		Ø mm	Artikel-Nr.	i.V.m.
Mito	ab`08	VA	Querlenker	39	33313300	S
	ab`08	VA	Querlenker	71	33521300	S

AUDI



DRUCKSTÜCKSATZ Audi A1, HA

Arbeitsbereich:
HA Ø 69 i.V.m. Standard

Passend für:
Audi A1 ab`10, Seat Ibiza ab`08.

Artikel-Nr.:
33251300

Fabrikat-Typ	Baujahr	Achse		Ø mm	Artikel-Nr.	i.V.m.
Audi 80/90	72-94	VA	Aggregateträger (alle 4 Lager)	37	33213300	K
		VA,HA	Querlenker (Metallhülse)	37,5	33209300	S + 33206300
Audi 80/90 (B4)		VA,HA	Metallhülse m. Kragen Ø 55	37,5	33209401	S 33206300 + 33209300
Audi 80/90	78-91	HA	Querlenker	41/42	33205301	S
		VA,HA	Querlenker (Gummikragen)	37,5	33210300	S
Audi 80	91-94	HA		56	33216301	K
Audi 100/200	76-91	HA		56	33207300	S
		VA		46	33217300	S
Audi 100	91-94	HA		62	33218300	S
Audi Coupe	88-96	HA	Querlenker	41/42	33205301	S
Audi A1	12-18	HA	Querlenker	41/42	33205301	S
		HA	Querlenker oben	38/40	33236300	S
		HA	Längslenker	60	33235300	S
		HA	Kunststofflager	69	33237300	Z
		HA		69	33251300	S
		HA	Lager geschlitzt	45	33256300	S
		VA	Querlenker	60/31	33211300	S
		HA	Achsschenkel hinten	36/38	33234300	K
	ab`18	VA	Querlenker unten	65	33228300	S
		HA	Kunststofflager	69	33255300	S
Audi A2	99-05	HA	Hydro-, Kunststofflager	69	33224201	S hydr.
		HA	Nur Kunststofflager	69	33223300	S
		VA	Konsole Aggregateträger	62	33232302	K
Audi Q2	ab`16	HA	Achsschenkel hinten	36/38	33234300	K
		HA	Querlenker oben	38/40	33236300	S
		HA	Längslenker	60	33235300	S
		HA	Kunststofflager	69	33255300	S
		HA	Lager geschlitzt	45	33256300	S
		VA	Querlenker	36,5	33532300	S
Audi A3	96-03	HA	Hydro-, Kunststofflager	69	33224201	S hydr.
		HA	Nur Kunststofflager	69	33223300	S
		VA	Querlenker	60/31	33211300	S
Audi A3	03-13	HA	Längslenker	60	33235300	S
		HA	Querlenker oben	38/40	33236300	S
		HA	Kunststofflager	69	33237300	Z
		HA	Achsschenkel hinten	36/38	33234300	K
		VA	Konsole klein	62	33232302	K
		VA	Querlenker	41/42	33205301	S
		VA	Querlenker vorne	36,5	33532300	S
		VA	Motorträger (Doppellager)	90	33239300/200	Z hydr.
		VA	Aggregateträger	71	33250300	K

Fabrikat-Typ	Baujahr	Achse		Ø mm	Artikel-Nr.	i.V.m.
Audi A3	ab`12	VA	Querlenker unten	65	33228300	S
		HA	Kunststofflager	69	33255300	S
		HA	Lager geschlitzt	45	33256300	S
Audi A3 Q.		HA	Achsschenkel oben	43,5	33902300	K
Audi Q3	11-18	HA	Querlenker	41/42	33205301	S
		HA	Querlenker oben	38/40	33236300	S
		HA	Längslenker	60	33235300	S
		HA	Achsschenkel hinten	36/38	33234300	K
		HA	Kunststofflager	69	33237300	Z
		VA	Querlenker	36,5	33532300	S
		VA	Querlenker unten	65	33228300	S
Audi A4, A6, A8	94-08	VA	Querlenker oben	46	33227300	S
		VA	Querlenker unten	65	33228300	S
		VA	Querlenker unten	40/50	33229300	S
Audi A4	94-08	VA	Aggregateträger	71	33250300	K
Audi A4	94-00	HA	Achskörper	56	33216301	K
Audi A4	00-08	HA	Achskörper	79	33230300	Z hydr.
Audi A4 Q.	00-04	HA	Achskörper	56	33243300	Z hydr.
Audi A4	07-15	VA	Querlenker unten hinten	75	33253300	S
		HA	(Lager geschlitzt) unten vorne	51	33257300	S
Audi A5	ab`05	VA	Querlenker oben	46	33227300	S
Audi A5	07-17	VA	Querlenker unten hinten	75	33253300	S
		HA	(Lager geschlitzt) unten vorne	51	33257300	S
Audi Q5	08-17	VA	Querlenker oben	46	33227300	S
Audi Q5	ab`08	VA	Querlenker unten hinten	75	33253300	S
Audi A6	94-97	HA		62	33218300	S
Audi A6	97-04	VA	Aggregateträger	71	33250300	K
Audi A6 Q.	04-11	HA	Achskörper	56	33243300	Z hydr.
Audi A6	04-11	VA	Aggregateträger	80	33244300	Z hydr.
Audi A6 Q.	04-11	VA	Aggregateträger	80	33244300	Z hydr.
Audi A6	10-18	HA	(Lager geschlitzt) unten vorne	51	33257300	S
Audi A7	10-18	HA	(Lager geschlitzt) unten vorne	51	33257300	S
Audi A8	ab`17	VA	Querlenker oben	46	33227300	S
Audi TT, Roadster	98-07	HA	Achsschenkel oben	43,5/45	33902300	K
		VA	Querlenker	60/31	33211300	S
		HA	Kunststofflager	69	33224201	S hydr.
		HA	Nur Kunststofflager	69	33223300	S
		VA	Querlenker vorne	36,5	33532300	S
	ab`06	HA	Achsschenkel hinten	36/38	33234300	K
		HA	Querlenker	41/42	33205301	S
		HA	Querlenker oben	38/40	33236300	S
		HA	Längslenker	60	33235300	S
		HA	Kunststofflager	69	33237300	Z
		HA	Lager geschlitzt	45	33256300	S
Audi Q7	ab`03	VA	Querlenker alle 3 Lager	40/46/60	33249300/401	S

BMW

Fabrikat-Typ	Baujahr	Achse		Ø mm	Artikel-Nr.	i.V.m.
E-24	76-90	HA		68	33901401	Z hydr.
E-28	80-90	HA		68	33901401	Z hydr.
E-30	82-94	HA		57	33901401	Z hydr.
		HA	Längslenker	27	33922300	S
		VA	Traggelenk außen	41	33911300	S
		VA	Traggelenk Mitte	40	33917301	S
E-31	90-99	VA		58	33915300	S
E-32	86-94	HA		79	33901401	Z hydr.
		VA		58	33915300	S
E-34	88-97	HA		79	33901401	Z hydr.
		VA		58	33915300	S

Fabrikat-Typ	Baujahr	Achse	Ø mm	Artikel-Nr.	i.V.m.	
E-34	88-97	HA	79	33901401	Z hydr.	
		VA	58	33915300	S	
E-36	90-00	HA	Achsschenkel oben	45	33902300	K
		HA	Querlenker oben	35	33912300	S
		HA	Längslenker	60	33913300	S
		HA	Achskörper (senkrechte Lager)	60/62	33914300	Z hydr.
	90-98	HA	Achskörper (waagerechte Lager)	45	33902300	K
		VA	Traggelenk außen	49	33910301	S
		VA	Querlenker außen	60	33916300	S
E-36 Compact	94-00	VA	Traggelenk Mitte	40	33917301	S
		HA		57	33901401	Z hydr.
		HA	Querlenker oben	35	33912300	S
	82-94	HA	Längslenker	60	33913300	S
		HA	Längslenker	27	33922300	S
		VA	Traggelenk außen	49	33910301	S
		VA	Querlenker außen	60	33916300	S
E-38	94-01	VA	Traggelenk Mitte	40	33917301	S
		HA	Achsschenkel (Hydrolager)	52	33903300	Z hydr.
E-39	95-03	HA	Achskörper	80/81	33904300	Z hydr.
		HA	Achsschenkel (Hydrolager)	52	33903300	Z hydr.
E-39 Touring	96-04	HA	Achskörper	80/81	33904300	Z hydr.
		HA	Achsschenkel (Hydrolager)	52	33903300	Z hydr.
		HA	Differential	66	33925300	K
E-39	97-04	HA	Differential	66	33925300	K
E-46	ab`98	HA	Achskörper	80/81	33904300	Z hydr.
E-46		HA	Achsschenkel oben	45	33902300	K
		HA	Querlenker oben	35	33912300	S
E-46		HA	Längslenker	60	33913300	S
		VA	Traggelenk außen	49	33910301	S
E-53	00-06	HA	Achskörper	95	33919300	Z hydr.
		HA	Achskörper	49	33920300	K
		HA	Achsschenkel (Hydrolager)	52	33903300	Z hydr.
		HA	Querlenker (Schwinge, 2 Lager)	51	33927300	S
E-60	01-10	HA	Achsschenkel (Hydrolager)	52	33903300	Z hydr.
		HA	Querlenker (Schwinge, 2 Lager)	51	33927300	S
E-61	04-10	HA	Achsschenkel (Hydrolager)	52	33903300	Z hydr.
		HA	Querlenker (Schwinge, 2 Lager)	51	33927300	S
E-63	03-10	HA	Achsschenkel (Hydrolager)	52	33903300	Z hydr.
		HA	Querlenker (Schwinge, 2 Lager)	51	33927300	S
E-64	03-10	HA	Achsschenkel (Hydrolager)	52	33903300	Z hydr.
		HA	Querlenker (Schwinge, 2 Lager)	51	33927300	S
E-65	01-09	HA	Achsschenkel (Hydrolager)	52	33903300	Z hydr.
		HA	Querlenker (Schwinge, 2 Lager)	51	33927300	S
E-66	01-09	HA	Achsschenkel (Hydrolager)	52	33903300	Z hydr.
		HA	Querlenker (Schwinge, 2 Lager)	51	33927300	S
E-67	01-09	HA	Achsschenkel (Hydrolager)	52	33903300	Z hydr.
E-81	ab`04	HA	Hydrolager	47	33920300	K
		HA	Querlenker (Schwinge, 2 Lager)	51	33927300	S
E-82	ab`07	HA	Hydrolager	47	33920300	K
		HA	Querlenker (Schwinge, 2 Lager)	51	33927300	S
E-83	ab`04	HA	Querlenker oben	35	33912300	S
		HA	Längslenker	60	33913300	S
E-84	ab`09	HA	Hydrolager	47	33920300	K
		HA	Querlenker (Schwinge, 2 Lager)	51	33927300	S
E-85 Z4	ab`03	VA	Traggelenk außen	49	33910301	S
		HA	Achsschenkel oben	45	33902300	K
		HA	Querlenker oben	35	33912300	S
E-87	ab`04	HA	Hydrolager	47	33920300	K
		HA	Querlenker (Schwinge, 2 Lager)	51	33927300	S
E-88	ab`08	HA	Hydrolager	47	33920300	K
		HA	Querlenker (Schwinge, 2 Lager)	51	33927300	S

Fabrikat-Typ	Baujahr	Achse		Ø mm	Artikel-Nr.	i.V.m.
E-90/91/92/93	ab`05	HA	Hydrolager	47	33920300	K
		HA	Querlenker (Schwinge, 2 Lager)	51	33927300	S
F-01	08-15	HA	Achskörper	68	33901402	Z hydr.
F-01	08-15	HA	Achskörper (senkr. Lager)	95	33919300	Z hydr.
F-01	08-15	HA	Achskörper	60	33928300	Z hydr.
F-02	08-15	HA	Achskörper	68	33901402	Z hydr.
F-02	08-15	HA	Achskörper (senkr. Lager)	95	33919300	Z hydr.
F-02	08-15	HA	Achskörper	60	33928300	Z hydr.
F-03	08-15	HA	Achskörper	68	33901402	Z hydr.
F-03	08-15	HA	Achskörper (senkr. Lager)	95	33919300	Z hydr.
F-03	08-15	HA	Achskörper	60	33928300	Z hydr.
F-04	08-15	HA	Achskörper	68	33901402	Z hydr.
F-04	08-15	HA	Achskörper (senkr. Lager)	95	33919300	Z hydr.
F-04	08-15	HA	Achskörper	60	33928300	Z hydr.
F-06	12-18	HA	Achskörper	68	33901402	Z hydr.
F-06	12-18	HA	Achskörper (senkr. Lager)	95	33919300	Z hydr.
F-06	12-18	HA	Achskörper	60	33928300	Z hydr.
F-07	09-17	HA	Achskörper	68	33901402	Z hydr.
F-07	09-17	HA	Achskörper (senkr. Lager)	95	33919300	Z hydr.
F-07	09-17	HA	Achskörper	60	33928300	Z hydr.
F-10	09-16	HA	Achskörper	68	33901402	Z hydr.
F-10	09-16	HA	Achskörper (senkr. Lager)	95	33919300	Z hydr.
F-10	09-16	HA	Achskörper	60	33928300	Z hydr.
F-11	09-17	HA	Achskörper	68	33901402	Z hydr.
F-11	09-17	HA	Achskörper (senkr. Lager)	95	33919300	Z hydr.
F-11	09-17	HA	Achskörper	60	33928300	Z hydr.
F-12	10-18	HA	Achskörper	68	33901402	Z hydr.
F-12	10-18	HA	Achskörper (senkr. Lager)	95	33919300	Z hydr.
F-12	10-18	HA	Achskörper	60	33928300	Z hydr.
F-13	11-17	HA	Achskörper	68	33901402	Z hydr.
F-13	11-17	HA	Achskörper (senkr. Lager)	95	33919300	Z hydr.
F-13	11-17	HA	Achskörper	60	33928300	Z hydr.
F-20	ab`10	HA	Hydrolager	47	33920300	K
F-21	ab`11	HA	Hydrolager	47	33920300	K
F-22		HA	Querlenker (Schwinge, 2 Lager)	51	33927300	S
F-25	ab`10	HA	Hydrolager	47	33920300	K
F-26	ab`14	HA	Hydrolager	47	33920300	K
F-30	ab`11	HA	Hydrolager	47	33920300	K
		HA	Querlenker (Schwinge, 2 Lager)	51	33927300	S
F-31	ab`12	HA	Hydrolager	47	33920300	K
F-32		HA	Querlenker (Schwinge, 2 Lager)	51	33927300	S
F-34	ab`13	HA	Hydrolager	47	33920300	K
F-35	ab`11	HA	Hydrolager	47	33920300	K
F-80	ab`11	HA	Hydrolager	47	33920300	K
		HA	Querlenker (Schwinge, 2 Lager)	51	33927300	S
F-82	ab`13	HA	Querlenker (Schwinge, 2 Lager)	51	33927300	S
F-87	ab`12	HA	Querlenker (Schwinge, 2 Lager)	51	33927300	S
Z1 (E-30 Z)	88-91	VA	Traggelenk außen	41	33911300	S
		VA	Traggelenk Mitte	40	33917301	S
Z3 (E-36)	95-05 82-94	HA		57	33901401	Z hydr.
		HA	Längslenker	27	33922300	S
		VA	Querlenker außen	60	33916300	S
		VA	Traggelenk außen	49	33910301	S
		VA	Traggelenk mitte	40	33917301	S
Z8 (E-52)	00-03	HA	Achsschenkel (Hydrolager)	52	33903300	Z hydr.
MINI R-50 bis R-59	ab`01	VA	Silentlager im Lagerbock	66	33925300	K

Wussten Sie ...

dass jedes Jahr ca. 750 000 Fahrzeuge in Deutschland angemeldet werden, die alle das gleiche **Motordoppellager** haben? Das Werkzeug, um dieses Lager zu wechseln, ist auf  50 beschrieben.



CHEVROLET

Fabrikat-Typ	Baujahr	Achse		Ø mm	Artikel-Nr.	i.V.m.
Aveo	ab`06	HA	Achsträger	68	33421300	S
Cruze	ab`09	HA		67	33315300	S
Kalos	ab`05	HA	Achsträger	68	33421300	S
Matiz	ab`05	HA	Achsträger	68	33421300	S
Orlando	ab`10	HA		67	33315300	S
Spark	ab`05	HA	Achsträger	68	33421300	S

CITROËN

Fabrikat-Typ	Baujahr	Achse		Ø mm	Artikel-Nr.	i.V.m.
C Crosser	7-12	H	Längslenker	70	33312302	S
C1	ab`05	HA		60	33757300	S
C2	03-17	HA		57	33821300	S
C2 Enterprise	03-17	HA		57	33821300	S
C3	ab`02	HA		57	33821300	S
C3 Pluriel	ab`03	HA		57	33821300	S
C4	ab`04	HA		69	33810300	S
C4 Aircross	ab`12	H	Längslenker	70	33312302	S
Jumper	ab`94	VA	Traggelenk unten aus QL		33517301	D
Nemo	ab`08	VA	Querlenker	39	33313300	S
		VA	Querlenker	71	33521300	S

Xsara, Xsara Break, Xsara Picasso ZX, Saxo, AX, Berlingo		Achszapfenreparatur HA			33819300	K
---	--	------------------------	--	--	----------	---

CUPRA

Fabrikat-Typ	Baujahr	Achse		Ø mm	Artikel-Nr.	i.V.m.
Formentor	ab`20	VA	Querlenker	36,5	33532300	S

DACIA

Fabrikat-Typ	Baujahr	Achse		Ø mm	Artikel-Nr.	i.V.m.
Logan	ab`04	VA	Traggelenk	37	33812300	S

DAIHATSU

Fabrikat-Typ	Baujahr	Achse		Ø mm	Artikel-Nr.	i.V.m.
Cuore VI	03-07	HA	Achsschenkel	55	33751301	S
Cuore VII	ab`07	HA	Achsschenkel	55	33751301	S

FIAT

Fabrikat-Typ	Baujahr	Achse		Ø mm	Artikel-Nr.	i.V.m.
Bravo	ab`07	HA	Hydrolager	67	33807300	S hydr.
Croma	ab`05	VA		35	33306300	S
Ducato	ab`94	VA	Traggelenk unten aus QL		33517301	D
Doblo	ab`10	HA	Achskörper	50	33820300	S
Fiorino	ab`08	VA	Querlenker	39	33313300	S
	ab`08	VA	Querlenker	71	33521300	S
Grande Punto	ab`05	VA	Querlenker	39	33313300	S
	ab`05	VA	Querlenker	71	33521300	S
Linea	ab`07	VA	Querlenker	39	33313300	S
	ab`07	VA	Querlenker	71	33521300	S
Punto	94-00	HA	Achsschenkel	40	33516300	K
	ab`12	VA	Querlenker	39	33313300	S
	ab`12	VA	Querlenker	71	33521300	S
Punto Evo	09-12	VA	Querlenker	39	33313300	S
	09-12	VA	Querlenker	71	33521300	S
Stilo	01-07	HA	Hydrolager	67	33807300	S hydr.

FORD

Fabrikat-Typ	Baujahr	Achse		Ø mm	Artikel-Nr.	i.V.m.
B-MAX	ab`12	HA	Achsträger	68	33421300	S
C-Max I, II	ab`03	HA	Längslenker	60	33408300	S
		VA	Querlenker Lagerbock	74	33418303	S hydr.
Focus I, II, III	ab`98	HA	Längslenker	60	33408300	S
		VA	Querlenker Lagerbock	74	33418303	S hydr.

Fabrikat-Typ	Baujahr	Achse		Ø mm	Artikel-Nr.	i.V.m.
Fusion	02-12	HA	Achsträger	60	33420300	S
		VA	Querlenker Lagerbock	73	33418303	S hydr.
Fiesta Kasten, Ka,	ab`95	VA		37	33404300	S
Fiesta	ab`95	HA	Längslenker	63	33410300	S
Fiesta IV	95-02	VA	Querlenker	66	33403301	S
Fiesta V	02-08	HA	Achsträger	60	33420300	S
		VA	Querlenker Lagerbock	74	33418303	S hydr.
Fiesta VI	08-17	HA	Achsträger	68	33421300	S
Fiesta VII	ab`17	HA	Achsträger	79	33422300	S
Fiesta VII Van	ab`19	HA	Achsträger	79	33422300	S
Galaxy	95-06	VA/HA	Querlenker	35/45	33220301	S
	95-06	HA		95	33246300	Z hydr.
	ab`06	HA	Längslenker	90	33416204/304	K
		VA	Querlenker	60	33417300	S
		VA	Querlenker Lagerbock	90	33418303	S hydr.
Ka	ab`96	HA	Längslenker	63	33410300	S
Kuga I, II	ab`08	HA	Längslenker	60	33408300	S
Mondeo I, II	93-00	VA		46/47	33401300	S
		VA	Querlenker	60	33402300	S
Mondeo II	96-00	VA		54	33409300	S
Mondeo III	00-07	VA		35	33414300	Z hydr.
		HA		46/52	33411300	Z hydr.
		HA	Längslenker	60	33402300	S
Mondeo Tounier	00-07	HA		90	33416200	K
Mondeo IV	ab`07	HA	Achsschenkel	36/38	33234300	K
		HA	Längslenker	90	33416204/304	K
		VA	Querlenker	60	33417300	S
		VA	Querlenker Lagerbock	90	33418303	S hydr.
Puma,Courier		VA	Querlenker	66	33403301	S
		HA	Längslenker	63	33410300	S
Puma	ab`17	HA	Achsträger	79	33422300	S
S-Max	ab`06	HA	Längslenker	90	33416204/304	K
		VA	Querlenker	60	33417300	S
		VA	Querlenker Lagerbock	90	33418303	S hydr.
Tourneo Connect	ab`02	VA	Achsschenkel, Traggelenk	43/45	33407300	K + 2-Arm-Abzieher
		VA	Traggelenkkonus aus Querlenker drücken		33419301	D hydr.
Tourneo Custom	ab`12	VA	Achsschenkel, Traggelenk	43/45	33407300	K + 2-Arm-Abzieher
		VA	Traggelenkkonus aus Querlenker drücken		33419301	D hydr.
		VA	Querlenker (Lager mit Kragen)	66	33403301	S
		VA	Querlenker	40	33313300	S
Transit	00-06	VA	Querlenker (Lager ohne Kragen)	66	33403301	S
		VA	Traggelenkkonus aus Querlenker drücken		33517301	D hydr.
	ab`00	VA	Traggelenk Achsschenkel	43/45	33407300	K + 2-Arm-Abzieher
		VA	Traggelenkkonus aus Querlenker drücken		33419301	D hydr.
	ab`13	VA	Querlenker	40	33313300	S
		VA	Querlenker (Lager mit Kragen)	66	33403301	S

HONDA

Fabrikat-Typ	Baujahr	Achse		Ø mm	Artikel-Nr.	i.V.m.
Accord	03-06	VA	Traggelenk unten	43	33732300	D- Montagebügel 33102300
Civic	87-01	HA	Längslenker	80	33730300	Z hydr.
CRX	87-91	HA	Längslenker	80	33730300	Z hydr.

HYUNDAI

Fabrikat-Typ	Baujahr	Achse		Ø mm	Artikel-Nr.	i.V.m.
Genesis	ab`08	HA	Achsschenkel (Kugelgelenk)	44	33902300	K
i 30/CW	07-12	HA	Achsschenkel (Kugelgelenk)	44	33902300	K
		HA	Längslenker	70	33312302	S
i 30/GD	ab`12	HA	Achsschenkel (Kugelgelenk)	44	33902300	K
i 40/CW	ab`11	HA	Achsschenkel (Kugelgelenk)	44	33902300	K
Santa FE	ab`12	HA	Achsschenkel (Kugelgelenk)	44	33902300	K

IVECO

Fabrikat-Typ	Baujahr	Achse		Ø mm	Artikel-Nr.	i.V.m.
Daily	99-06	VA	Traggelenk unten aus Achsschenkel drücken		33517301	D
		VA	Traggelenk aus Querlenker unten + oben	44/45	33781300	S

KIA

Fabrikat-Typ	Baujahr	Achse		Ø mm	Artikel-Nr.	i.V.m.
Carens	ab`06	HA	Achsschenkel (Kugelgelenk)	44	33902300	K
Carens	ab`06	HA	Längslenker	70	33312302	S
Carnival	ab`06	HA	Achsschenkel (Kugelgelenk)	44	33902300	K
Cee`d/SW	ab`08	HA	Achsschenkel (Kugelgelenk)	44	33902300	K
Cee`d	08-12	HA	Längslenker	70	33312302	S
Pro Cee`d	ab`08	HA	Achsschenkel (Kugelgelenk)	44	33902300	K
Clarus	ab`96	VA	Traggelenk unten	42,5	33701300	S
Sportage	ab`10	HA	Achsschenkel (Kugelgelenk)	44	33902300	K
Sorento II	ab`12	HA	Achsschenkel (Kugelgelenk)	44	33902300	K

LANDROVER

Fabrikat-Typ	Baujahr	Achse		Ø mm	Artikel-Nr.	i.V.m.
Discovery	04-16	VA	Traggelenk	45	33221302	S + 33403621
Range Rover Sport	05-13	VA	Traggelenk	45	33221302	S + 33403621

LANCIA

Fabrikat-Typ	Baujahr	Achse		Ø mm	Artikel-Nr.	i.V.m.
Delta	ab`08	HA	Hydrolager	67	33807300	S hydr.
Lancia 840	95-03	HA	Achsschenkel	40	33516300	K

MAZDA**DRUCKSTÜCKSATZ Mazda, VA Traggelenk****Arbeitsbereich:**

VA Traggelenk unten Ø 42,5 i.V.m. Standard

Passend für:

Mazda 323 VI, 626, 929, MP VII, MX-6, Premacy, Tribute, Xedos, Kia Clarus ab`96

Artikel-Nr.:**33701300**

Fabrikat-Typ	Baujahr	Achse		Ø mm	Artikel-Nr.	i.V.m.
323VI, 626, 929, MPVII ab`82		VA	Traggelenk unten	42,5	33701300	S
MX 6, Premacy, Tribute, Xedos6						
121-III	ab`96	VA		66	33403301	S
121-III		VA		37	33404300	S
2	ab`03	HA	Achsträger	60	33420300	S
		VA	Querlenker Lagerbock	73	33418303	S hydr.
3 BK, BL	ab`03	HA		60	33408300	S
		VA	Querlenker Lagerbock	74	33418303	S hydr.
5	ab`05	HA		60	33408300	S
		VA	Querlenker Lagerbock	74	33418303	S hydr.
6	02-07	HA		60	33408300	S

Auto Elektrik Gericke, Quedlinburg:

„Geht es um gutes Werkzeug im Kfz-Bereich, in dem viel Kraft aufgewendet werden muß - dann Paschke! Kennengelernt habe ich Paschke auf der Amitec in Leipzig. Fachkompetente Beratung und Vertreter vor Ort sind selbstverständlich, wie auch die absolut sehr hohe Qualität. Es gibt zwar Garantie, aber die braucht man eigentlich nicht, weil die Werkzeuge bei der Arbeit keinen Schaden nehmen. Wer sehr gutes Spezialwerkzeug braucht, sollte sich in den Katalogen umsehen. Wer billigen Kram will, muss woanders kaufen.“

DRUCKSTÜCKSATZ MB, VA Traggelenk

Arbeitsbereich:

VA Traggelenk außen Ø 41

Passend für:

MB E-Klasse 211 ab`02, CLS 219 ab`04, S-Klasse 220 98-05, CL 215 99-06,
SL-Klasse 230 ab`01

Artikel-Nr.:

33519302



Fabrikat-Typ	Baujahr	Achse		Ø mm	Artikel-Nr.	i.V.m.
116 (S-Klasse)	72-80	VA	Traggelenk	45	33524300	D hydr.
123	76-85	VA	Traggelenk	45	33524300	D hydr.
124 (E-Klasse)	84-98	HA	Achsschenkel (Hydrolager)	40	33501300	K
		HA	Differentialaufhängung	47	33502300	K
		VA	Traggelenk	46	33503301	S
		VA		48	33510300	S
126 (S-Klasse)	79-91	VA	Traggelenk	45	33524300	D hydr.
129 (SL-Klasse)	89-01	HA	Achsschenkel (Hydrolager)	40	33501300	K
		VA	Traggelenk	46	33503301	S
		VA		48	33510300	S
140 (S-Klasse)	91-99	HA	Achsschenkel (Hydrolager)	40	33501300	K
		VA		48	33510300	S
163 (M-Klasse)	98-05	VA/HA	Traggelenk	45	33520300	D hydr.
164 (M-Klasse)	05-11	VA/HA	Traggelenk	45	33520300	D hydr.
168 (A-Klasse)	97-04	HA	Achsschenkel	40	33516300	K
168 (A-Klasse)	97-04	VA	Querlenker	60	33533300	S
168 (A-Klasse)	97-04	VA	Querlenker	40	33534300	S
169 (A-Klasse)	04-12	VA	Querlenker	60	33533300	S
169 (A-Klasse)	04-12	VA	Querlenker	40	33534300	S
170 (SLK-Klasse)	96-04	HA	Achsschenkel (Hydrolager)	40	33501300	K
		VA	Querlenker unten	50/60	33511302	S
171 (SLK-Klasse)	04-11	HA	Achsschenkel (Hydrolager)	40	33501300	K
		HA	Achskörper Lager vorn	76	33537401	K 33537300
		HA	Achskörper Lager hinten	89	33538401	K 33538300
		HA	Differential	66	33529300	K
172 (SLK-Klasse)	ab`11	HA	Achsschenkel (Hydrolager)	40	33501300	K
		HA	Achskörper Lager vorn	76	33537401	K 33537300
		HA	Achskörper Lager hinten	89	33538401	K 33538300
		VA	Querlenker unten	70	33521300	S
		HA	Differential	66	33529300	K
201 (190 er)	82-93	HA	Achsschenkel (Hydrolager)	40	33501300	K
		VA	Traggelenk	46	33503301	S
		VA		48	33510300	S
202 (C-Klasse)	93-01	HA	Achsschenkel (Hydrolager)	40	33501300	K
		VA	Querlenker unten	50/60	33511302	S
203 (C-Klasse)	00-07	HA	Achsschenkel (Hydrolager)	40	33501300	K
		HA	Achskörper Lager vorn	76	33537401	K 33537300
		HA	Achskörper Lager hinten	89	33538401	K 33538300
		VA	Querlenker unten	70	33521300	S
		HA	Differential	66	33529300	K
203 (CLC-Klasse)	08-11	HA	Achskörper Lager vorn	76	33537401	K 33537300
		HA	Achskörper Lager hinten	89	33538401	K 33538300
204 (C-Klasse)	ab`07	HA	Achsschenkel (Hydrolager)	40	33501300	K
204 (C-Klasse)	ab`07	HA	Hinterachse vorn	76	33537300	K
204 (C-Klasse)	ab`07	HA	Hinterachse hinten	89	33538300	K
204 (GLK-Klasse)	ab`08	HA	Achsschenkel (Hydrolager)	40	33501300	K
204 (GLK-Klasse)	ab`08	HA	Hinterachse vorn	76	33537300	K
204 (GLK-Klasse)	ab`08	HA	Hinterachse hinten	89	33538300	K
207 (E-Klasse)	ab`09	HA	Achsschenkel (Hydrolager)	40	33501300	K
207 (E-Klasse)	ab`09	HA	Hinterachse vorn	76	33537300	K
207 (E-Klasse)	ab`07	HA	Hinterachse hinten	89	33538300	K

Fabrikat-Typ	Baujahr	Achse		Ø mm	Artikel-Nr.	i.V.m.		
208 (CLK-Klasse)	97-02	HA	Achsschenkel (Hydrolager)	40	33501300	K		
		VA	Querlenker unten	50/60	33511302	S		
209 (CLK-Klasse)	ab`02	HA	Achsschenkel (Hydrolager)	40	33501300	K		
		HA	Achskörper Lager vorn	76	33537401	K 33537300		
		HA	Achskörper Lager hinten	89	33538401	K 33538300		
		VA	Querlenker unten	70	33521300	S		
		HA	Differential	66	33529300	K		
210 (E-Klasse)	95-03	HA	Achsschenkel (Hydrolager)	40	33501300	K		
		VA	Querlenker unten	50/60	33512302	S		
		HA	Differential	66	33529300	K		
211 (E-Klasse)	89-01	HA	Achsschenkel (Hydrolager)	40	33501300	K		
		02-09	VA	Querlenker unten	50/60	33512302	S	
	02-09	VA	Traggelenk außen	41	33519302	D hydr.		
		VA	Traggelenk unten Mitte	34	33522300	S		
		VA	Querlenker unten	70	33521300	S		
		VA	Querlenker unten (geschlitztes Lager)	50	33527300	S		
		HA	Achskörper Lager vorn	76	33537401	K 33537300		
		HA	Achskörper Lager hinten	89	33538401	K 33538300		
		HA	Differential	66	33529300	K		
		HA	Achsschenkel (Hydrolager)	40	33501300	K		
212 (E-Klasse)	ab`09	HA	Hinterachse vorn	76	33537300	K		
212 (E-Klasse)	ab`09	HA	Hinterachse hinten	89	33538300	K		
212 (E-Klasse)	ab`09	HA	Hinterachse hinten	89	33538300	K		
215 (S-Klasse)	99-06	HA	Achsschenkel (Hydrolager)	40	33501300	K		
		VA	Traggelenk außen	41	33519302	D hydr.		
216 (S-Klasse)	ab`06	HA	Achsschenkel (Hydrolager)	40	33501300	K		
218 (CLS-Klasse)	ab`11	HA	Hinterachse vorn	76	33537300	K		
218 (CLS-Klasse)	ab`11	HA	Hinterachse hinten	89	33538300	K		
219 (CLS-Klasse)	ab`04	VA	Traggelenk außen	41	33519302	D hydr.		
		HA	Achsschenkel (Hydrolager)	40	33501300	K		
		HA	Achskörper Lager vorn	76	33537401	K 33537300		
		HA	Achskörper Lager hinten	89	33538401	K 33538300		
		VA	Querlenker unten	70	33521300	S		
		VA	Traggelenk unten Mitte	34	33522300	S		
		VA	Querlenker unten (geschlitztes Lager)	50	33527300	S		
		HA	Differential	66	33529300	K		
		220 (S-Klasse)	98-05	HA	Achsschenkel (Hydrolager)	40	33501300	K
		VA		Querlenker unten	50/60	33512302	S	
VA	Traggelenk unten Mitte	34		33522300	S			
VA	Querlenker unten (geschlitztes Lager)	50		33527300	S			
VA	Traggelenk außen	41		33519302	D hydr.			
221 (S-Klasse)	ab`05	HA	Achsschenkel (Hydrolager)	40	33501300	K		
230 (SL-Klasse)	01-12	VA	Traggelenk außen	41	33519302	D hydr.		
		VA	Traggelenk unten Mitte	34	33522300	S		
		HA	Achskörper Lager vorn	76	33537401	K 33537300		
		HA	Differential	66	33529300	K		
		VA	Querlenker 2 Lager	38	33523300	S		
Sprinter	95-06	VA/HA	Stabi	26	33504301	K		
		VA/HA	Stoßdämpfergummi	30/40	33507300	S		
		VA	Traggelenk (Kragen Ø 60/62)	45	33513303	S hydr.		
		VA	Traggelenkkonus aus Achsschenkel drücken		33517301	D hydr.		
Sprinter	ab`06	VA	Traggelenk (Kragen Ø 60)	45	33513303	S hydr.		
		VA	Traggelenkkonus aus Achsschenkel drücken		33517301	D hydr.		
		VA	Querlenker 2 Lager	47	33526300	S		
Transporter 207-814 D 77-96		VA/HA	Stabi	26/28	33504301	K		
Vito/V-Kl. (W638)	96-03	VA	Querlenker	37	33532300	S		
Vito/Viano (W639)	ab`03	VA	Querlenker	37	33532300	S		

DRUCKSTÜCKSATZ Mitsubishi, HA

MITSUBISHI

Arbeitsbereich:

HA Längslenker Ø 70 i.V.m. Standard

Passend für:

Mitsubishi ASX ab`10, Lancer ab`08, Outlander ab`06 Citroen Crosser 07-12, C4 Aircross ab`12, Hyundai i30 07-12, Kia CeeD 08-12, Carens III ab`06, Opel Insignia ab`08, Peugeot 4007 07-12, 4008 ab`12, Saab 9-5 ab`10

Artikel-Nr.:

33312302



Fabrikat-Typ	Baujahr	Achse		Ø mm	Artikel-Nr.	i.V.m.
ASX	ab`10	H	Längslenker	70	33312302	S
Colt IV+V	92-05	HA	Längslenker hinten (Schlitz +Stahlbuchse)	70	33710300	S
Colt IV+V	92-05	HA	Längslenker hinten (nur Stahlbuchse)	70	33710401	S
Lancer V+VI	92-03	HA	Längslenker hinten (Schlitz +Stahlbuchse)	70	33710300	S
Lancer V+VI	92-03	HA	Längslenker hinten (nur Stahlbuchse)	70	33710401	S
Lancer	ab`08	H	Längslenker	70	33312302	S
Carisma	95-06	HA	Längslenker hinten (Schlitz +Stahlbuchse)	70	33710300	S
Carisma	95-06	HA	Längslenker hinten (nur Stahlbuchse)	70	33710401	S
Space Star	95-04	HA	Längslenker hinten (Schlitz +Stahlbuchse)	70	33710300	S
Space Star	95-04	HA	Längslenker hinten (nur Stahlbuchse)	70	33710401	S
Outlander	ab`06	H	Längslenker	70	33312302	S

DRUCKSTÜCKSATZ Nissan, VA

NISSAN

Arbeitsbereich:

VA Querlenker mitte Ø 55, außen Ø 55 i.V.m. Standard

Passend für:

Nissan Primastar ab`01, Renault Laguna ab`01, Trafic ab`01, Espace ab`02, Opel Vivaro ab`01

Artikel-Nr.:

33809300



Fabrikat-Typ	Baujahr	Achse		Ø mm	Artikel-Nr.	i.V.m.
Almera Tino	ab`00	VA	Traggelenk	40	33917301	S
Interstar	ab`02	VA	Traggelenk oben	46/45	33519302	D hydr.
Interstar	ab`02	VA	Traggelenk unten	43	33309401	D hydr. + 33231300 oder 33519302
Interstar	ab`02	VA	Traggelenk unten	43	33309402	S
Maxima QX	00-03	VA	Traggelenk	40	33917301	S
Micra	ab`03	VA	Querlenker außen	58	33814300	S
Navarra	ab`05	VA	Traggelenk (Kragen Ø 60/62)	45	33513303	S hydr.
NV 300	ab`16	VA	Motorträger	51	33316300	Z hydr.
Note	ab`06	VA	Querlenker außen	58	33814300	S
Pathfinder	ab`05	VA	Traggelenk (Kragen Ø 60/62)	45	33513303	S hydr.
Primastar	02-16	VA	Querlenker Mitte + außen	55/58	33809300	S
		HA	Achsträger	70	33521300	S
		VA	Motorträger	51	33316300	Z hydr.
Primera	ab`02	VA	Traggelenk	40	33917301	S
Tiida	ab`07	VA	Querlenker außen	58	33814300	S



Dani Daher, Mannheim: „Ich arbeite seit ca. 16 Jahren regelmäßig mit Paschke Werkzeugen, d.h. für mich: Hochwertige Qualität ohne nennenswerten Verschleiß - Passgenaues Arbeiten mit anwenderfreundlicher Bedienungsanleitung als selbstverständlichen Service - Selbsterklärendes Werkzeug - Ersatz defekter Autoteile ohne Ausbau umliegender Bauteile - Hohe Zeitersparnis im Reparaturprozess - Passende Module für alle Standardreparaturen - Presswerkzeuge passen sich durch schnellen Umbau der jeweiligen Situation an - Fachkundige Beratungen am Telefon - Bestelllieferung am Folgetag - Übersichtlicher Internetauftritt.“

OPEL



DRUCKSTÜCKSATZ Opel Astra H, Zafira B, HA

Arbeitsbereich:

HA Ø 70/67 i.V.m. Standard

Passend für:

Opel Astra H 04-09, Zafira 05-11, Meriva ab`10

Artikel-Nr.:

33311300

Fabrikat-Typ	Baujahr	Achse		Ø mm	Artikel-Nr.	i.V.m.
Adam	ab`12	VA	Querlenker	39	33313300	S
	ab`12	VA	Querlenker	71	33521300	S
Astra G	98-05	HA		59	33310300	S
Astra G,H	ab`98	VA		35/47	33306300	S
Astra F	91-99	VA		59/37	33307300	S
Astra H	04-09	HA		70/67	33311300	S
Astra J	04-09	HA		67	33315300	S
Cascada	13-19	HA		67	33315300	S
Calibra	90-97	VA		59/37	33307300	S
Combo	ab`01	HA		59	33310300	S
	ab`12	HA	Achskörper	50	33820300	S
Corsa	ab`00	HA		59	33310300	S
	ab`06	VA	Querlenker	39	33313300	S
	ab`06	VA	Querlenker	71	33521300	S
Insignia	ab`08	HA	Längslenker	70	33312302	S
Meriva	ab`03	HA		59	33310300	S
	ab`10	HA		70/67	33311300	S
Movano	ab`98	VA	Traggelenk oben	45/46	33519302	D hydr.
		VA	Traggelenk unten	43	33309401	D hydr. + 33231300 oder 33519302
		VA	Traggelenk unten	43	33309402	S
Omega	86-03	VA		47,5	33304300	S
		VA		58	33305300	S
Vectra A	94-03	HA		95	33246300	Z hydr.
	88-95	VA		59/37	33307300	S
Vectra B	95-03	HA	Längslenker	60	33301300	S
		HA	Achskörper	63/67	33302300	Z hydr.
		HA	Achsschenkel (Hydrolager)	45	33303300	K
Vectra B,C	ab`95	VA		35/47	33306300	S
Vectra C	ab`02	HA	Hydrolager	47	33920300	K
Zafira	ab`99	VA		35/47	33306300	S
	99-05	HA		59	33310300	S
	05-11	HA		70/67	33311300	S
	11-18	HA		67	33315300	S
Signum	ab`03	VA		35/47	33306300	S
Vivaro	01-19	VA	Querlenker Mitte + außen	55/58	33809300	S
		HA	Achsträger	70	33521300	S
		VA	Motorträger	51	33316300	Z hydr.

PEUGEOT



DRUCKSTÜCKSATZ Peugeot 307, HA

Arbeitsbereich:

HA Ø 69 i.V.m. Standard

Passend für:

Peugeot 307 ab`00, Citroen C4 ab`04

Artikel-Nr.:

33810300

Fabrikat-Typ	Baujahr	Achse		Ø mm	Artikel-Nr.	i.V.m.
Bipper	ab`08	VA	Querlenker	39	33313300	S
	ab`08	VA	Querlenker	71	33521300	S
Boxer	ab`94	VA	Traggelenk unten aus QL		33517301	D
4007	07-12	H	Längslenker	70	33312302	S
4008	ab`12	H	Längslenker	70	33312302	S
307	ab`00	HA		69	33810300	S
107	ab`05	HA		60	33757300	S

Fabrikat-Typ	Baujahr	Achse	Ø mm	Artikel-Nr.	i.V.m.
106I, 106II, 106 Van, 205I, 205 Cabrio, 205 II, 205 Kasten, 206, 206 CC, 206 S16, 206 SW, 206 Van, 306, 306 Cabrio, 306 Break, 306 Van 309I, 309 II, 405I, 405II, 405II Break, Partner		Achszapfenreparatur HA		33819300	K

PORSCHE

Fabrikat-Typ	Baujahr	Achse	Ø mm	Artikel-Nr.	i.V.m.
Cayenne	ab`03	VA	40/46/60	33249300/401	S
		VA	92	33254300	Z hydr.

DRUCKSTÜCKSATZ Renault Laguna II, HA

Arbeitsbereich:
HA Ø 78 i.V.m. Standard

Passend für:
Renault Laguna 01 - 15

Artikel-Nr.:
33805300



RENAULT

Fabrikat-Typ	Baujahr	Achse	Ø mm	Artikel-Nr.	i.V.m.	
Avantime	01-03	VA	Traggelenk	38	33801300	S
		VA	Querlenker außen	57	33802301	S
		VA	Querlenker Mitte	55	33803300	Z hydr.
Clio II	98-05	HA		45	33806300	S
Clio III	ab`05	VA	Traggelenk	37	33812300	S
		VA	Querlenker außen	58	33814300	S
Clio Grandtour	ab`03	VA	Querlenker außen	58	33814300	S
Espace III	96-02	VA	Traggelenk	38	33801300	S
Espace III		VA	Querlenker außen	70	33802301	S
Espace IV	02-14	VA	Querlenker Mitte, außen	55/58	33809300	S
		VA	Motorträger	51	33316300	Z hydr.
Laguna, Espace	93-02	VA	Traggelenk	38	33801300	S
		VA	Querlenker außen	70	33802301	S
		VA	Querlenker Mitte	55	33803300	Z hydr.
Laguna II	01-07	HA		78	33805300	S
		VA	Querlenker Mitte, außen	55/58	33809300	S
		VA	Motorträger	51	33316300	Z hydr.
Laguna III	07-15	HA		78	33805300	S
		HA	Achskörper	70	33815300	Z hydr.
Kangoo 4x4	01-07	HA	Achskörper (waagerechte Lager)	80	33816300	Z hydr.
		VA	Traggelenk oben	45/46	33519302	D hydr.
Master	ab`98	VA	Traggelenk unten	43	33309401	D hydr.+ 33231300 oder 33519302
		VA	Traggelenk unten	43	33309402	S
		VA	Traggelenk	37	33812300	S
Megane II	ab`02	VA	Querlenker Mitte	33	33813300	S
		VA	Querlenker außen	58	33814300	S
		HA	Achsträger	68	33421300	S
Megane III	ab`08	VA	Traggelenk	37	33812300	S
Modus	ab`04	VA	Traggelenk	37	33812300	S
		VA	Querlenker außen	58	33814300	S
Safrane	92-00	VA	Traggelenk	38	33801300	S
		VA	Querlenker Mitte	55	33803300	S
		VA	Querlenker außen	57	33802301	S
Scenic II	ab`03	VA	Traggelenk	37	33812300	S
		VA	Querlenker Mitte	33	33813300	S
		VA	Querlenker außen	58	33814300	S
Scenic II, III	ab`03	HA	Achsträger	68	33421300	S
Traffic II	ab`01	VA	Querlenker Mitte, außen	55/58	33809300	S
		HA	Achsträger	70	33521300	S
		VA	Motorträger	51	33316300	Z hydr.
Twingo	ab`07	HA		45	33806300	S
VelSatis	ab`02	VA	Querlenker Mitte	55	33803300	Z hydr.

ROVER

Fabrikat-Typ	Baujahr	Achse		Ø mm	Artikel-Nr.	i.V.m.
Rover 200	85-99	HA	Längslenker	80	33730300	Z hydr.
Rover 25	ab'91	HA	Längslenker	80	33730300	Z hydr.
Rover 400	99-00	HA	Längslenker	80	33730300	Z hydr.
Rover 45	ab'00	HA	Längslenker	80	33730300	Z hydr.

SAAB

Fabrikat-Typ	Baujahr	Achse		Ø mm	Artikel-Nr.	i.V.m.
Saab 9-5	ab'97	HA	Achsschenkel (Hydrolager)	45	33303300	K
		HA	Längslenker	60	33301300	S
Saab 9-5, 9-3	ab'97	VA	Achsschenkel	35/47	33306300	S
Saab 9-5	ab'10	H	Längslenker	70	33312302	S

SEAT



DRUCKSTÜCKSATZ Seat Alhambra, HA

Arbeitsbereich:

HA Ø 95 hydraulisch ziehen

Passend für:

Seat Alhambra 96-10, Ford Galaxy 95-06, VW Sharan 95-10, Opel Omega 94-03

Artikel-Nr.:

33246300

Fabrikat-Typ	Baujahr	Achse		Ø mm	Artikel-Nr.	i.V.m.		
Alhambra	96-10	VA/HA	Querlenker	35/45	33220301	S		
		HA		95	33246300	Z hydr.		
	ab'10	VA	Querlenker vorne	36,5	33532300	S		
		VA	Konsole klein	62	33232302	K		
		HA	Achsschenkel hinten	36/38	33234300	K		
		HA	Längslenker	60	33235300	S		
		HA	Querlenker oben	38/40	33236300	S		
		HA	Kunststofflager	69	33237300	Z		
		VA	Motorträger (Doppellager)	90	33239300/200	Z hydr.		
		HA	Querlenker	41/42	33205301	S		
Altea	04-15	HA	Querlenker	41/42	33205301	S		
		VA	Querlenker vorne	36,5	33532300	S		
		HA	Achsschenkel hinten	36/38	33234300	K		
		HA	Längslenker	60	33235300	S		
		HA	Querlenker oben	38/40	33236300	S		
		HA	Kunststofflager	69	33237300	Z		
		VA	Konsole klein	62	33232302	K		
		VA	Querlenker	36,5	33532300	S		
Arona	ab'17	VA	Motorträger (Doppellager)	90	33239300/200	Z hydr.		
		VA	Querlenker unten	65	33228300	S		
Arosa	97-04	HA	Kunststofflager	69	33255300	S		
Ateca	ab'16	VA	Querlenker unten	65	33228300	S		
		VA	Querlenker vorne	36,5	33532300	S		
		HA	Achsschenkel hinten	36/38	33234300	K		
		HA	Längslenker	60	33235300	S		
		HA	Querlenker oben	38/40	33236300	S		
		HA	Kunststofflager	69	33255300	S		
		HA	Lager geschlitzt	45	33256300	S		
		Cordoba	93-99	VA		60/31	33211300	S
				HA	Kunststofflager	56	33225300	S
		Cordoba	02-09	VA		30	33233300	S
HA	Hydro-, Kunststofflager			69	33224201	S hydr.		
HA	Nur Kunststofflager			69	33223300	S		
VA	Konsole Aggregateträger			62	33232302	K		
Exeo	ab'09	VA	Aggregateträger	71	33250300	K		
		VA	Querlenker oben	46	33227300	S		
		HA	Achskörper	79	33230300	Z hydr.		
Ibiza	93-02	VA		60/31	33211300	S		
		HA	Kunststofflager	56	33225300	S		

Fabrikat-Typ	Baujahr	Achse		Ø mm	Artikel-Nr.	i.V.m.
Ibiza	02-09	VA	Konsole Aggregateträger	62	33232302	K
		VA	Querlenker	30	33233300	S
		HA	Hydro-, Kunststofflager	69	33224201	S hydr.
Ibiza	ab`08	HA	Nur Kunststofflager	69	33223300	S
		HA		69	33251300	S
Ibiza	ab`17	VA	Querlenker unten	65	33228300	S
		HA	Kunststofflager	69	33255300	S
Inca	95-03	VA		60/31	33211300	S
Leon	99-06	VA		60/31	33211300	S
		HA	Achsschenkel oben	43,5	33902300	K
		HA	Hydro-, Kunststofflager	69	33224201	S hydr.
Leon	99-12	HA	Nur Kunststofflager	69	33223300	S
		HA	Querlenker	41/42	33205301	S
		HA	Achsschenkel hinten	36/38	33234300	K
Leon	05-20	HA	Längslenker	60	33235300	S
		HA	Querlenker oben	38/40	33236300	S
		VA	Konsole klein	62	33232302	K
		VA	Querlenker	36,5	33532300	S
		VA	Motorträger (Doppellager)	90	33239300/200	Z hydr.
		VA	Querlenker unten	65	33228300	S
		HA	Kunststofflager	69	33255300	S
Mii	ab`11	HA	Lager geschlitzt	45	33256300	S
		VA	Querlenker	60/31	33211300	S
Tarraco	ab`18	HA		56	33248300	S
		VA	Querlenker unten	65	33228300	S
		HA	Achsschenkel hinten	36/38	33234300	K
		VA	Querlenker vorne	36,5	33532300	S
		HA	Längslenker	60	33235300	S
Toledo I	91-99	HA	Querlenker oben	38/40	33236300	S
		HA		44	33208300	S
		HA		56	33215302	S hydr.
Toledo I bis IV	ab`91	VA		60/31	33211300	S
Toledo II / III	99-04	HA	Hydro-, Kunststofflager	69	33224201	S hydr.
		HA	Nur Kunststofflager	69	33223300	S
Toledo III	ab`04	VA	Konsole klein	62	33232302	K
		VA	Querlenker	36,5	33532300	S
	ab`05	HA	Querlenker	41/42	33205301	S
		HA	Längslenker	60	33235300	S
		HA	Querlenker oben	38/40	33236300	S
		VA	Motorträger (Doppellager)	90	33239300/200	Z hydr.
HA	Achsschenkel hinten	36/38	33234300	K		

DRUCKSTÜCKSATZ Skoda Citigo, HA

Arbeitsbereich:

HA Ø 56 i.V.m. Standard

Passend für:

Skoda Citigo ab`11, VW Up ab`11, Seat Mii ab`11

Artikel-Nr.:

33248300



ŠKODA

Fabrikat-Typ	Baujahr	Achse		Ø mm	Artikel-Nr.	i.V.m.
Citigo	ab`11	VA	Querlenker	60/31	33211300	S
		HA		56	33248300	S
Fabia	99-07	HA	Hydro-, Kunststofflager	69	33224201	S hydr.
		HA	Nur Kunststofflager	69	33223300	S
Fabia	ab`00	VA	Konsole Aggregateträger	62	33232302	K
		VA		30	33233300	S
		VA	Querlenker	60/31	33211300	S
Kamq	ab`19	VA	Querlenker unten	65	33228300	S
		HA	Kunststofflager	69	33255300	S

Fabrikat-Typ	Baujahr	Achse		Ø mm	Artikel-Nr.	i.V.m.	
Karoq	ab`17	VA	Querlenker unten	65	33228300	S	
		HA	Achsschenkel hinten	36/38	33234300	K	
		VA	Querlenker vorne	36,5	33532300	S	
		HA	Längslenker	60	33235300	S	
		HA	Querlenker oben	38/40	33236300	S	
		HA	Kunststofflager	69	33255300	S	
		HA	Lager geschlitzt	45	33256300	S	
Kodiaq	ab`16	VA	Querlenker unten	65	33228300	S	
		VA	Querlenker vorne	36,5	33532300	S	
		HA	Achsschenkel hinten	36/38	33234300	K	
		HA	Längslenker	60	33235300	S	
		HA	Querlenker oben	38/40	33236300	S	
Octavia	97-13	HA	Hydro-, Kunststofflager	69	33224201	S hydr.	
		HA	Nur Kunststofflager	69	33223300	S	
		VA	Querlenker	60/31	33211300	S	
Octavia 4x4	99-04	HA	Achsschenkel oben	43,5	33902300	K	
Octavia	ab`04	HA	Querlenker	41/42	33205301	S	
		HA	Achsschenkel hinten	36/38	33234300	K	
		HA	Längslenker	60	33235300	S	
		HA	Querlenker oben	38/40	33236300	S	
		HA	Achskörper	69	33237300	S/Z	
		VA	Konsole klein	62	33232302	K	
		VA	Querlenker	36,5	33532300	S	
		ab`12	VA	Motorträger (Doppellager)	90	33239300/200	Z hydr.
		VA	Querlenker unten	65	33228300	S	
		HA	Kunststofflager	69	33255300	S	
Rapid	ab`12	VA	Querlenker	60/31	33211300	S	
		HA	Hydro-, Kunststofflager	69	33224201	S hydr.	
		HA	Nur Kunststofflager	69	33223300	S	
		VA	Konsole Aggregateträger	62	33232302	K	
Roomster	06-15	HA	Hydro-, Kunststofflager	69	33224201	S hydr.	
		HA	Nur Kunststofflager	69	33223300	S	
		VA		30	33233300	S	
Scala	ab`19	VA	Querlenker	60/31	33211300	S	
		VA	Querlenker unten	65	33228300	S	
		HA	Kunststofflager	69	33255300	S	
Superb	ab`02	VA	Getriebeträger	71	33250300	K	
		VA	Querlenker oben	46	33227300	S	
		VA	Querlenker unten	65	33228300	S	
		VA	Querlenker unten	40/50	33229300	S	
	ab`08	VA	Querlenker	36,5	33532300	S	
		HA	Achsschenkel hinten	36/38	33234300	K	
		HA	Längslenker	60	33235300	S	
		HA	Querlenker oben	38/40	33236300	S	
		HA	Kunststofflager	69	33237300	Z	
		HA	Querlenker	41/42	33205301	S	
ab`15	VA	Motorträger (Doppellager)	90	33239300/200	Z hydr.		
Yeti	09-17	VA	Querlenker unten	65	33228300	S	
		VA	Querlenker	36,5	33532300	S	
		VA	Konsole klein	62	33232302	K	
		HA	Achsschenkel hinten	36/38	33234300	K	
		HA	Längslenker	60	33235300	S	
		HA	Querlenker oben	38/40	33236300	S	
		HA	Kunststofflager	69	33237300	Z	
		HA	Querlenker	41/42	33205301	S	
VA	Motorträger (Doppellager)	90	33239300/200	Z hydr.			

DRUCKSTÜCKSATZ Toyota Corolla E12, HA

TOYOTA

Arbeitsbereich:

HA Ø 65 i.V.m. Standard

Passend für:

Toyota Corolla E12 02-07, Corolla Verso 02-09, Prius II 03-09

Artikel-Nr.:

33750301



Fabrikat-Typ	Baujahr	Achse		Ø mm	Artikel-Nr.	i.V.m.
Avensis Verso	01-11	HA	Achsschenkel (Buchse mit großem Kragen)	65	33758300	S
Aygo	ab`05	HA		60	33757300	S
Corolla	01-07	HA	Achsschenkel	65	33750301	S
		HA	Achsschenkel (Buchse mit großem Kragen)	65	33758300	S
Prius	03-09	HA	Achsschenkel	65	33750301	S
		HA	Achsschenkel (Buchse mit großem Kragen)	65	33758300	S
Picnic	96-01	HA	Achsschenkel	55	33751301	S
Previa	00-06	HA	Achsschenkel (Buchse mit großem Kragen)	65	33758300	S
Tarago	89-04	HA	Achsschenkel (Buchse mit großem Kragen)	65	33758300	S
Yaris	99-06	HA	Achsschenkel	55	33751301	S
		VA	Querlenker außen	55	33752300	S
		VA	Querlenker mitte	31	33753300	S
		VA	Traggelenk	37	33754300	S
Yaris	ab`06	HA	Achsschenkel	69	33755300	S
Yaris Verso	ab`99	HA	Achsschenkel	55	33751301	S
		VA	Querlenker außen	55	33752300	S
		VA	Querlenker mitte	31	33753300	S
		VA	Traggelenk	37	33754300	S

Silentlager

DRUCKSTÜCKSATZ VW Touareg, VA QL

VW

Arbeitsbereich:

VA Querlenker Ø 60 i.V.m. Standard

Passend für:

Touareg ab`02, Porsche Cayenne ab`02, Audi Q7 ab`06

Artikel-Nr.:

33249300

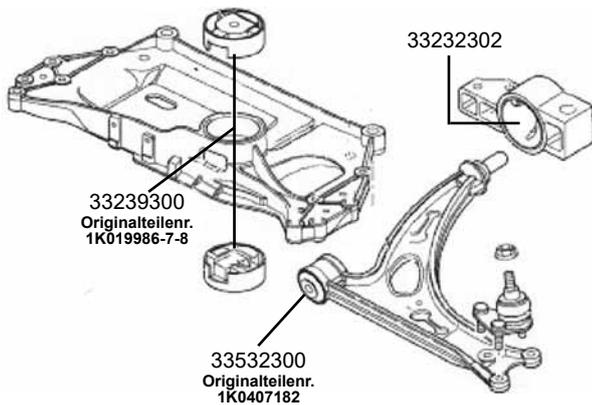


Fabrikat-Typ	Baujahr	Achse		Ø mm	Artikel-Nr.	i.V.m.
Arteon	ab`17	VA	Querlenker unten	65	33228300	S
		VA	Querlenker vorne	36,5	33532300	S
Bora	98-05	HA	Hydro-, Kunststofflager	69	33224201	S hydr.
		HA	Nur Kunststofflager	69	33223300	S
		VA		60/31	33211300	S
Bora 4 motion	99-05	HA	Achsschenkel oben	43,5	33902300	K
Beetle	11-19	HA	Querlenker unten	41/42	33205301	S
		VA	Konsole klein	62	33232302	K
		HA	Querlenker oben	38/40	33236300	S
		HA	Längslenker	60	33235300	S
		HA	Hydro-, Kunststofflager	69	33224201	S hydr.
		HA	Nur Kunststofflager	69	33223300	S
		VA	Querlenker	36,5	33532300	S
Caddy	95-04	VA		60/31	33211300	S
Caddy III	ab`03	VA	Konsole klein	62	33232302	K
		VA	Querlenker	36,5	33532300	S
		VA	Motorträger (Doppellager)	90	33239300/200	Z hydr.
Corrado	87-95	VA		60/31	33211300	S
		HA		44	33208300	S
		HA		56	33215302	S hydr.
Eos	06-15	HA	Längslenker	60	33235300	S
		HA	Querlenker unten	41/42	33205301	S
		VA	Querlenker	36,5	33532300	S

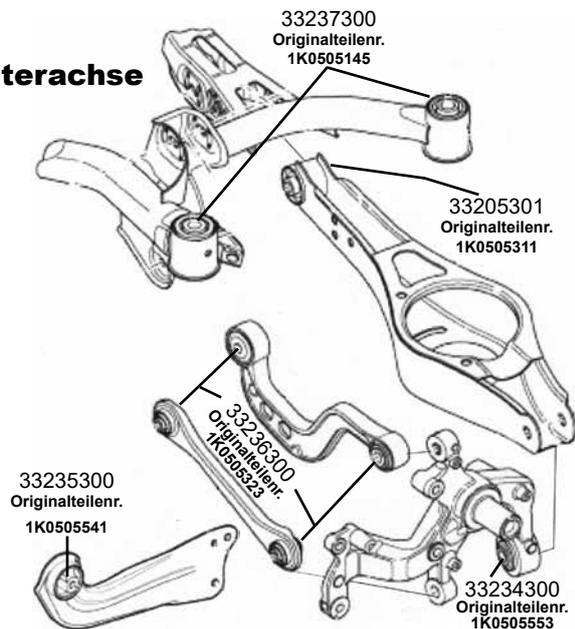
Fabrikat-Typ	Baujahr	Achse		Ø mm	Artikel-Nr.	i.V.m.		
Eos		VA	Konsole klein	62	33232302	K		
		VA	Motorträger (Doppellager)	90	33239300/200	Z hydr.		
		HA	Achsschenkel hinten	36/38	33234300	K		
Fox	05-11	HA	Querlenker oben	38/40	33236300	S		
		HA	Hydro-, Kunststofflager	69	33224201	S hydr.		
		HA	Nur Kunststofflager	69	33223300	S		
		VA	Konsole Aggregateträger	30	33233300	S		
Golf (auch Variant)	83-03	VA		62	33232302	K		
Golf II	84-92	VA		60/31	33211300	S		
Golf II	84-92	HA		44	33208300	S		
Golf III	92-97	HA		56	33215302	S hydr.		
Golf Cabrio	98-02	HA		56	33215302	S hydr.		
Golf III Variant	93-99	HA		56	33214300	S hydr.		
Golf IV 4-motion	98-03	HA	Achsschenkel oben	43,5	33902300	K		
Golf IV	97-03	HA	Hydro-, Kunststofflager	69	33224201	S hydr.		
		HA	Nur Kunststofflager	69	33223300	S		
Golf V + baugleich (z.B. Golf VI, VII, Scirocco)	ab`03	HA	Achsschenkel hinten	36/38	33234300	K		
		HA	Längslenker	60	33235300	S		
		HA	Querlenker oben	38/40	33236300	S		
		HA	Kunststofflager	69	33237300	Z		
		HA	Querlenker	41/42	33205301	S		
		VA	Querlenker	36,5	33532300	S		
		VA	Konsole klein	62	33232302	K		
		VA	Motorträger (Doppellager)	90	33239300/200	Z hydr.		
		VA		30	33233300	S		
		VA	Konsole Aggregateträger	62	33232302	K		
		Golf VII, VIII	ab`12	VA	Querlenker unten	65	33228300	S
		Golf VII, VIII	ab`12	HA	Achsschenkel hinten	36/38	33234300	K
HA	Längslenker			60	33235300	S		
HA	Querlenker oben			38/40	33236300	S		
HA	Kunststofflager			69	33255300	S		
HA	Lager geschlitzt			45	33256300	S		
Golf V, VI, VII Vari.	ab`17	HA	Achsschenkel hinten	36/38	33234300	K		
		HA	Längslenker	60	33235300	S		
		HA	Querlenker oben	38/40	33236300	S		
		HA	Kunststofflager	69	33255300	S		
Golf Plus	04-14	HA	Achsschenkel hinten	36/38	33234300	K		
		HA	Längslenker	60	33235300	S		
		HA	Querlenker oben	38/40	33236300	S		

GOLF V und baugleich

Vorderachse



Hinterachse



Fabrikat-Typ	Baujahr	Achse		Ø mm	Artikel-Nr.	i.V.m.
Jetta	84-92	HA		44	33208300	S
		VA	Querlenker	60/31	33211300	S
Jetta	04-18	HA	Querlenker unten	41/42	33205301	S
		HA	Querlenker oben	38/40	33236300	S
		HA	Achsschenkel hinten	36/38	33234300	K
		HA	Längslenker	60	33235300	S
		VA	Konsole klein	62	33232302	K
		VA	Querlenker	36,5	33532300	S
		VA	Motorträger (Doppellager)	90	33239300/200	Z hydr.
Lupo	98-05	HA	Kunststofflager	56	33225300	S
New Beetle	97-05	VA	Querlenker	60/31	33211300	S
		HA	Hydro-, Kunststofflager	69	33224201	S hydr.
		HA	Nur Kunststofflager	69	33223300	S
		HA	Achsschenkel oben	43,5	33902300	K
Passat	80-88	VA, HA	Querlenker (Gummikragen)	37,5	33210300	S
		VA, HA	Querlenker (Metallkragen Ø 55)	37,5	33209401	S 33206300 + 33209300
		VA, HA	Querlenker Metallhülse	37,5	33209300	S 33206300
		HA		44	33204300	S
Passat	73-88	VA	Aggregateträger (alle 4 Lager)	37	33213300	K
Passat	88-97	HA		56	33214300	S hydr.
		VA	Querlenker	60/31	33211300	S
Passat	96-05	VA	Querlenker oben	46	33227300	S
		VA	Querlenker unten	65	33228300	S
		VA	Querlenker unten	40/50	33229300	S
		VA	Getriebeträger	71	33250300	K
Passat + baugleich (z.B. Tiguan)	05-15	HA	Querlenker	41/42	33205301	S
		HA	Querlenker oben	38/40	33236300	S
		VA	Motorträger (Doppellager)	90	33239300/200	Z hydr.
		HA	Längslenker	60	33235300	S
		VA	Konsole klein	62	33232302	K
		VA	Querlenker	36,5	33532300	S
		HA	Achsschenkel hinten	36/38	33234300	K
		HA	Kunststofflager	69	33237300	Z
		VA	Querlenker unten	65	33228300	S
		HA	Querlenker unten	41/42	33205301	S
Passat CC	11-16	HA	Längslenker	60	33235300	S
		HA	Querlenker oben	38/40	33236300	S
		HA	Kunststofflager	69	33237300	Z
		VA	Querlenker vorne	36,5	33532300	S
		VA		37/30	33203300	S
		HA	Kunststofflager	56	33225300	S
Polo	94-01	HA	Kunststofflager	56	33225300	S
		VA	Querlenker (auch Variant + Classic)	60/31	33211300	S
Polo 9N / 6R	ab`01	VA	Konsole Aggregateträger	62	33232302	K
		HA	Hydro-, Kunststofflager	69	33224201	S hydr.
		HA	Nur Kunststofflager	69	33223300	S
	ab`17	VA	Querlenker unten	65	33228300	S
		HA	Kunststofflager	69	33255300	S
Sharan	95-10	VA, HA	Querlenker unten	35/45	33220301	S
		HA		95	33246300	Z hydr.
	ab`10	VA	Querlenker	36,5	33532300	S
		VA	Konsole klein	62	33232302	K
		HA	Achsschenkel hinten	36/38	33234300	K
		HA	Längslenker	60	33235300	S
		HA	Querlenker oben	38/40	33236300	S
		HA	Kunststofflager	69	33237300	Z
		VA	Motorträger (Doppellager)	90	33239300/200	Z hydr.
		HA	Querlenker	41/42	33205301	S
Tiguan	ab`16	VA	Querlenker unten	65	33228300	S
		HA	Längslenker	60	33235300	S
		HA	Querlenker oben	38/40	33236300	S
		VA	Querlenker vorne	36,5	33532300	S

DRUCKSTÜCKSATZ VW Golf V, VA QL**Arbeitsbereich:**

VA Querlenker Ø 36,5/37 i.V.m. Standard

Passend für:

Touran ab`03, Golf ab`03, Passat ab`05, Tiguan ab`07, Jetta ab`05, Caddy ab`04, Eos ab`06,
 Scirocco ab`08, Sharan ab`10, Passat ab`05, Audi A3 ab`03, TT ab`06, Skoda Superb ab`08,
 Octavia ab`04, Yeti ab`09, Seat Altea, Toledo ab`04, Leon ab`05, Alhambra ab`10
 DB Vito (W 638 / 639) ab`96, DB Viano (W 639) ab`03, DB V-Klasse (W 638/2) 96-03

Artikel-Nr.:**33532300**

Fabrikat-Typ	Baujahr	Achse		Ø mm	Artikel-Nr.	i.V.m.
Touareg	ab`03	VA	Querlenker alle 3 Lager	40/46/60	33 249 300 /401	S
		VA	Motorträger (alle 4 Lager)	92	33 254 300	Z hydr.
Touran	03-15	HA	Querlenker	41/42	33 205 301	S
		HA	Achsschenkel hinten	36/38	33 234 300	K
		HA	Längslenker	60	33 235 300	S
		HA	Querlenker oben	38/40	33 236 300	S
		HA	Achskörper	69	33 237 301	Z
		VA	Konsole klein	62	33 232 302	K
		VA	Querlenker	36,5	33 532 300	S
		VA	Motorträger (Doppellager)	90	33 239 300/200	Z hydr.
T-Cross	ab`15	VA	Querlenker unten	65	33 228 300	S
	ab`18	VA	Querlenker unten	65	33 228 300	S
T-Roc	ab`17	VA	Querlenker unten	65	33 228 300	S
		HA	Achsschenkel hinten	36/38	33 234 300	K
Up	ab`11	HA	Längslenker	60	33 235 300	S
		HA	Querlenker oben	38/40	33 236 300	S
		HA	Kunststofflager	69	33 255 300	S
		HA	Lager geschlitzt	45	33 256 300	S
		VA	Querlenker	36,5	33 532 300	S
		VA	Querlenker	60/31	33 211 300	S
		HA		56	33 248 300	S
Vento	92-98	VA		60/31	33 211 300	S
		HA		56	33 215 302	S hydr.
T3	79-92	HA	Achsschenkel	44	33 222 300	S
T4	90-03	HA	Achsschenkel	44	33 222 300	S
		VA	Querlenker unten	35/45	33 220 301	S
		VA	Querlenker unten	40/45	33 220 310	S
		VA	Traggelenk oben	46	33 221 302	S
		VA	Traggelenk oben m.Sturzeinstellplatte	45/46	33 231 300	D hydr.
VA	Traggelenk oben m.Sturzeinstellplatte	45/46	33 519 302	D hydr.		

DRUCKSTÜCKSATZ VW T5, HA QL**Arbeitsbereich:**

HA Querlenker Ø 60 i.V.m. Standard

Passend für:

T5, T6

Artikel-Nr.:**33247300**

Fabrikat-Typ	Baujahr	Achse		Ø mm	Artikel-Nr.	i.V.m.
T5, T6	ab`03	VA	Querlenker unten	60	33 241 300	S
		VA	Querlenker unten	40	33 240 300	S
		HA	Querlenker hinten beide Lager	60	33 247 300	S
		VA	Traggelenkkonus aus QL drücken		33 517 301	D hydr.



Reifen- und KFZ-Service Kirschbaum, Erfurt, Herr Burkert: „Wir setzen das Paschke Werkzeug gerne ein, da bereits nach kurzer Einarbeitungszeit eine deutliche Zeitersparnis erreicht wird. Die Lieferfähigkeit und Flexibilität ist außergewöhnlich gut. Am meisten schätzen wir die gute und freundliche telefonische Erreichbarkeit und das schnelle und direkte Eingehen auf individuelle Problemstellungen und Wünsche.“

DRUCKSTÜCKSATZ VW Crafter, VA Traggelenk

Arbeitsbereich:

VA Traggelenk Ø 45 i.V.m. Standard

Passend für:

LT ab`96, Crafter ab`06, Sprinter ab`96.

Artikel-Nr.:

33513303



Fabrikat-Typ	Baujahr	Achse		Ø mm	Artikel-Nr.	i.V.m.
LT	96-06	VA, HA	Stoßdämpfergummi	30-40	33507300	S
LT		VA, HA	Stabi	26	33504301	K
		VA	Traggelenk (Kragen Ø 60/62)	45	33513303	S hydr.
		VA	Traggelenkkonus aus Achsschenkel drücken		33517301	D hydr.
		VA	Querlenker 2 Lager	38	33523300	S
Crafter	ab`06	VA	Traggelenk (Kragen Ø 60)	45	33525300	S hydr.
		VA	Traggelenkkonus aus Achsschenkel drücken		33517301	D hydr.
		VA	Querlenker 2 Lager	47	33526300	S
Crafter	ab`16	VA	Motorträger (Doppellager oval)	106/126	33252300	K

DRUCKSTÜCKSATZ Volvo V40 II, V50, VA QL

Arbeitsbereich:

VA Querlenker Ø 74/90 i.V.m. Standard

Passend für:

V40 II/ V50 ab`04, C30 ab`06, S60, V60, XC60 ab`10, C70 ab`06, C70 ab`06,

C70 ab`10, S80 ab`06, Mazda 3 03-09, Mazda 5 ab`03,

FORD: Mondeo ab`07, S-Max ab`06, Galaxy ab`06, Focus II ab`04,

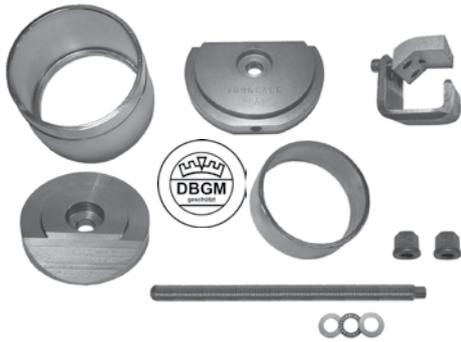
C-Max ab`07, Kuga ab`08

Artikel-Nr.:

33418303



Fabrikat-Typ	Baujahr	Achse		Ø mm	Artikel-Nr.	i.V.m.
C30	06-12	HA	Längslenker	60	33408300	S
		VA	Querlenker Lagerbock	74	33418303	S hydr.
C70	ab`06	VA	Querlenker Lagerbock	74	33418303	S hydr.
V40, S40	95-04	HA	Längslenker (Schlitz- und Stahlbuchse)	70	33710300	S
V40, S40	95-04	HA	Längslenker (nur Stahlbuchse)	70	33710401	S
		VA	Querlenker Lagerbock	74	33418303	S hydr.
S40 II, V40	ab`04	HA	Längslenker	60	33408300	S
		VA	Querlenker Lagerbock	74	33418303	S hydr.
V50	04-12	HA	Längslenker	60	33408300	S
S60, V60, XC60	ab`10	HA	Längslenker	90	33416204/304	K
		VA	Querlenker Lagerbock	90	33418303	S hydr.
S60, V60		VA	Querlenker	60	33417300	S
XC60	ab`10	HA	Längslenker	90	33416204/304	K
V70, XC70	ab`10	HA	Längslenker	90	33416204/304	K
V70		VA	Querlenker	60	33417300	S
		VA	Querlenker Lagerbock	90	33418303	S hydr.
V80		VA	Querlenker	60	33417300	S
S80	ab`06	HA	Längslenker	90	33416204/304	K
		VA	Querlenker Lagerbock	90	33418303	S hydr.



KOMPLETTWZG. VAG Golf V, Motorträger

Arbeitsbereich:

VA Motorträger Ø 90

Passend für:

Audi A3 ab`03

Volkswagen Caddy III ab`03, Eos ab`06, Golf V-VII ab`03, Scirocco ab`08

Jetta III ab`05, Passat ab`05, Tiguan ab`07, Touran ab`03, Sharan ab`10

Seat Altea ab`04, Seat Leon ab`05, Seat Toledo ab`04, Alhambra ab`10

Skoda Oktavia ab`10, Skoda Superb ab`09, Skoda Yeti ab`09

Ford Tourneo Connect ab`23

Vorteile:

- Am Fahrzeug einsetzbar
- Der **Ausbau des Motorträgers** mit den dazugehörigen Arbeiten **entfällt**
- Version für Hydraulik lieferbar
- Umrüstbar auf Hydraulik
- Auch für Modelle ab`10. **Das erste Werkzeug auch für die Stahl-Motorträger mit größeren Abmessungen, welche ab 2010 verbaut werden**

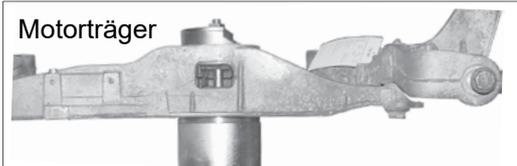
Zeitersparnis:

bis zu 1,5 Stunden gegenüber dem Ausbau

Artikel-Nr.:

33239200

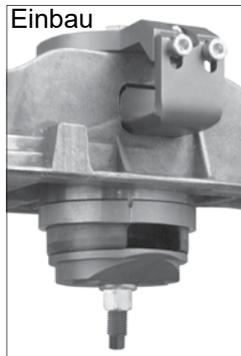
33239300 i.V.m. Hohlkolbenzylinder



Motorträger



Ausbau



Einbau

Artikel-Nr.:

33239604, 33239616 Ergänzung Einbau für Klann Werkzeug Nr. KL-0214 für Modelle ab 2010 mit größeren Abmessungen.



KOMPLETTWZG. Ford Mondeo, Längslenker

Arbeitsbereich:

HA Längslenker Ø 90

Passend für:

Ford Mondeo ab`07, Mondeo Turnier 00-07, S-Max ab`06,

Galaxy ab`06

Volvo V60 ab`10, XC60 ab`10, V70 ab`07, XC70 ab`07, S60 ab`10

Vorteile:

- Am Fahrzeug einsetzbar
- **Kein Ausbau** und Wechsel des **gesamten** Längslenkers
- Version für Hydraulik lieferbar

Zeitersparnis:

Außergewöhnlich hohe Zeitersparnis!

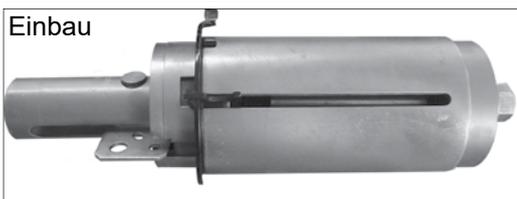
Artikel-Nr.:

33416204

33416304 i.V.m. Hohlkolbenzylinder



Ausbau



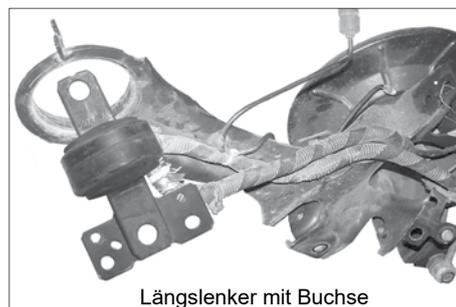
Einbau



z.B. Lager v. Lemförder
Nr. 3554401 (links)
Nr. 3554301 (rechts)



z.B. Lager v. Lemförder
Nr. 3554501 (links, nur
Volvo)



Längslenker mit Buchse

KOMPLETTWZG. MB W204, HA Hydrolager

Arbeitsbereich:

HA Hydrolager am Achsschenkel Ø 40

Passend für:

MB 190er 201 82-93, C-Klasse 202 93-00, C-Klasse 203 00-07,
C-Klasse 204 ab`07, C-Klasse 205 ab`14, CLC-Klasse 203 08-11,
CLK 208 97-02, CLK 209 02-10, CLS 219 04-10, CLS 218 ab`11,
E-Klasse 124 84-95, E-Klasse 210 95-02, E-Klasse 211 95-08,
E-Klasse 212 ab`09, E-Klasse 207 ab`09, GLK-Kl. 204 ab`08,
S-Klasse 140 91-99, S-Klasse 220 99-05, S-Klasse 221 ab`05,
S-Klasse 215 99-06, S-Klasse 216 ab`06, SL-Klasse 129 89-01,
SLK-Klasse 170 96-04, SLK-Klasse 171 04-11, SLK-Klasse 172 ab`11

Vorteile:

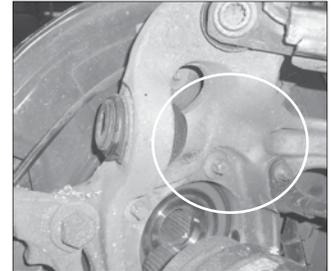
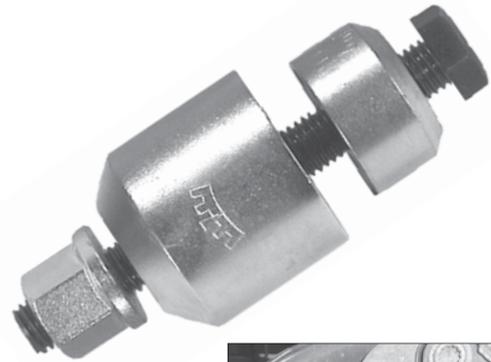
- **Kein Ausbau vom Achsschenkel**
- Am Fahrzeug einsetzbar

Zeitersparnis:

1 Std.

Artikel-Nr.:

33501300



KOMPLETTWERKZEUG EINBAU VAG Crafter, Motorträger

Arbeitsbereich:

VA Motorträger Ø 106/126 (oval)

Passend für:

Crafter ab `16, MAN TGE ab `16

Vorteile:

- Schnelles passgenaues Arbeiten
- Erweiterbar für Aus- und Einbau am Fahrzeug

Artikel-Nr.:

33252401



KOMPLETTWERKZEUG AUS UND EINBAU VAG Crafter, Motorträger

Artikel-Nr.:

33252300



® OPTIMAL AG & Co. KG : „Wir können die Firma Paschke Profitec absolut weiterempfehlen. Auf unsere Kundenbedürfnisse haben wir stets ein schnelles und freundliches Feedback erhalten. Außerdem bietet Paschke Profitec für Qualität „Made in Germany“ ein hervorragendes Preis-Leistungsverhältnis.“



ALLE DRUCKSTÜCKE AUF EINEN „BLICK“ ...



33203300



33204300



33205301



33206300



33207300



33208300



33209300



33209401



33210300



33211300



33213300



33214300



33215302



33216301



33217300



33218300



33220301



33220310



33221302



33222300



33223300



33224201



33225300



33227300



33228300



33229300



33230300



33231300



33232302



33233300



33234300



33235300



33236300



33237300



33239200



33239300



33240300



33241300



33243300



33244300



33246300



33247300



33248300



33249300



33250300



33251300



33252300



33254300



33301300



33302300



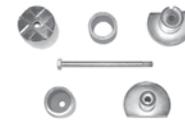
33303300



33304300



33305300



33306300



33307300



33309401



33309402



33310300



33311300



33312300



33313300



33314300



33401300



33402300



33403301



33404300



33407300



33408300



33409300



33410300



33411300



33414300



33416200



33416300



33417300



33418300



33419301



33420300



33421300



33501300



33502300



33503301



33504301



33507300



33510300



33511302



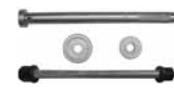
33512302



33513303



33515300



33516300



33517301



33519302



33519402



33520300



33521300



33522300



33523300



33524300



33526300



33527300



33529300



33532300



33533300



33534300



33537300



33537401



33538300



33538401



33701300



33710300



33730300



33732300



33750300



33751301



33752300



33753300



33754300



33755300



33757300



33781300



33801300



33802301



33803300



33805300



33806300



33807300



33809300



33810300



33812300



33813300



33814300



33815300



33816300



33819300



33820300



33901401



33902300



33903300



33904300



33910301



33911300



33912300



33913300



33914300



33915300



33916300



33917300



33919300



33920300



33922300



33925300



33927300

Sie haben das Gesuchte nicht gefunden! Rufen Sie uns an!



05109-64224



LKW SILENTLAGERWECHSEL UND MEHR

Arbeitsbereiche:

Aus- und Einbau von Bremsscheiben, Radnaben, Radbolzen, LKW Silentlagern (Schlitzbuchsen mit Innenbohrung oder Zapfen) Für diese Bereiche bieten wir Ihnen ein Baukastensystem an

Passend für:

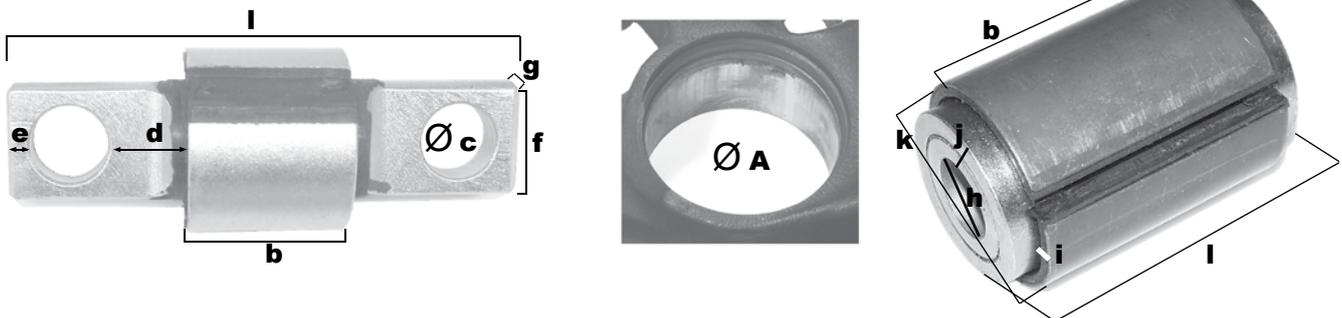
Alle LKW Hersteller

Vorteile:

- Made in Germany

- Ständige Anpassung für neue Fahrzeuge und Suche nach neuen Lösungen
- Bei neuen Anwendungsmöglichkeiten vorhandener Werkzeuge werden Sie informiert
- Neue Entwicklungen für neue Herausforderungen
- Dieses Baukastensystem mit vielen Anwendungsmöglichkeiten ist eine **langfristige** Investition
- Keine Probleme bei schwergängigen Lagern durch Hydraulik
- **Individuelle Zusammenstellung** für Ihren Bedarf
- Die Druckstücke sind auch für Standpressen geeignet
- **Alle Arbeiten direkt am Fahrzeug**
- **Keine Beschädigung des Lagermantels beim Einziehen** (im Gegensatz zum Einbau durch eine Konushülse)
- Enorme **Zeiteinsparung** gegenüber dem Ausbau ganzer Achsteile,

Sonderanfertigungen sind kurzfristig möglich. Dafür benötigen wir folgende Maße:



A= Durchmesser vom Federauge

b= Länge v. Stahlmantel der Buchse

c= Durchmesser vom Zapfenloch

d= Zapfenlochanfang bis Stahlmantelanfang

e= Zapfenlochanfang bis Zapfenende

f= Breite vom Zapfen

g= Dicke des Zapfens

h= Innendurchmesser

i= Dicke von Stahlmantel

j= Dicke von innerer Stahlhülse

k= Außendurchmesser

l= Gesamtlänge

Bitte bestellen Sie Sonderanfertigungen immer schriftlich oder mit Musterteilen und Skizzen!

Ausbau, Vorspannen und Einbau

von Gummimetalllagern mit Innenbohrung:



von Gummimetalllagern mit Zapfen:



für NFZ aller Hersteller.

ZUG EINHEIT HYDRAULISCH 17,5t

Arbeitsbereich:

Aus- und Einbau diverser Lager beim LKW Fahrwerk i.V.m.
Spannblock und Halbschalensätzen

Passend für:

Halbschalensätze  56-62

Vorteile:

- **Keine Probleme** bei schwergängigen Lagern
- Arbeitet exakt axial

Artikel-Nr.:

33505201

33505301 Zugeinheit mit Spannblock

Hohlkolbenzylinder  71



SPANNBLOCK

Arbeitsbereich:

Vorspannen von Silentlagern bis $\varnothing 90$ i.V.m. Halbschalensatz

Passend für:

LKW Lager bis $\varnothing 90$

Vorteile:

 54

Artikel-Nr.:

33505501

33505502 Spannblock nach Muster $\varnothing 120$



HALBSCHALENSATZ ZUM SILENTLAGERWECHSEL

für Lager mit Bohrung i.V.m. Spannblock und Zugeinheit

Arbeitsbereich:

Ausbau, Vorspannen und Einbau von Silentlagern mit **Innenbohrung** und Außen- \varnothing bis 90

Passend für:

Spannblock **33505501**

Artikel-Nr.:

335054..  56-62

33505405  54 Sonderanfertigung



HALBSCHALENSATZ ZUM SILENTLAGERWECHSEL

für Lager mit Zapfen i.V.m. Spannblock und Zugeinheit

Arbeitsbereich:

Ausbau, Vorspannen und Einbau von Silentlagern mit **Zapfen** und Außen- \varnothing bis 90

Passend für:

Spannblock **33505501**

Artikel-Nr.:

335054..  56-62

33505415  54 Sonderanfertigung



ERWEITERUNG FÜR SPANNBLOCK

Arbeitsbereich:

Eine Spannhülse, die das vorgespannte Lager mit Halbschalen aus dem Spannblock übernimmt. Das Lager kann aus dieser Spannhülse heraus eingebaut werden.

Passend für:

Alle Halbschalensätze

Vorteile:

- **Geringer Platzbedarf** am Fahrzeug
- Erheblich **leichter** als der Spannblock

Artikel-Nr.:

33505400



Liste verfügbarer Halbschalensätze:

Ø Feder- auge	Für Fahrzeuge der Hersteller ..	Artikelnr. Halbschalensatz	i.V.m.	
			Spannblock 	Zugeinheit 
45	MAN	33505508	X	X + 33505408
45	MAN	33505509	X	X + 33505408
45	MB, Renault	33505408	X	X
48	MAN	33505419	X	X
50	MB, MAN, Renault, Volvo	33505423	X	X
55	MB, MAN, DAF, Iveco	33505403	X	X
57	Volvo, Renault, Iveco, BPW, Irisbus, Schmitz Cargobull, Meritor	33505413	/	X
58	MB	33505401	X	X
60	DAF, MB	33505418	/	X
60	Iveco	33505402	X	X
60	MAN, MB, Volvo, Renault	33505407	X	X
64/65	MAN, MB	33505406	X	X
64/65	MAN, Neoplan	33505414	/	X
65/66	MAN, MB, Iveco	33505404	X	X
68	MAN, MB, SAF, Renault, Schmitz Cargobull, DAF, Fruehauf	33505409	X	X
70	MAN	33505410	X	X
70	MAN, MB, Scania	33505417	X	X
75	MB, Evobus, Setra	33505411	X	X
80	MAN, MB	33505412	X	X
84	MB	33505416	X	X
100	MB, Scania	33505424	/	X
57	Kässbohrer, Meritor, BPW, Schmitz Cargobull, Kögel, DAF, Iveco, Rockwell, Viberti, Setra, Fruehauf	33505420	/	X
95	MAN	33505422	/	X
100	MB	33505421	/	X

Durch Eingabe der Artikelnummer in der Suchleiste von „www.paschke-profitec.de“ erhalten Sie
Detailinformationen (z.B. Originalteilenummern der Lager) vom Halbschalensatz.

HALBSCHALENSATZ FÜR LAGER MIT INNENBOHRUNG FÜR FEDERAUGE Ø 58 i.V.m. Zugeinheit und Spannblock

Arbeitsbereich: Ein- und Ausbau am Fahrzeug ohne Ausbau ganzer Komponenten

Passend für: Lager mit OE-Nr.:

MB: A0003250285 Actros 96 - 03
A0003250785 Actros MP2/3 ab `02
A0003250885 Zetros ab `08
A0003251385 Arocs ab `13
Axor ab `01
Atego 98 - 04
SK 87 - 96
Zetros ab `08



Artikel-Nr.: 33505401

HALBSCHALENSATZ FÜR LAGER MIT INNENBOHRUNG FÜR FEDERAUGE Ø 60 i.V.m. Zugeinheit und Spannblock

Arbeitsbereich: Ein- und Ausbau am Fahrzeug ohne Ausbau ganzer Komponenten

Passend für: Lager mit OE-Nr.:

IVECO: 8160686 Eurostar 93 - 02
2997221 Eurotrakker 93 - 06
Eurotec ab `92
Trakker ab `04
Stralis ab `02
X-Way ab `19
S-Way ab `19



Artikel-Nr.: 33505402

HALBSCHALENSATZ FÜR LAGER MIT INNENBOHRUNG FÜR FEDERAUGE Ø 55 i.V.m. Zugeinheit und Spannblock

Arbeitsbereich: Ein- und Ausbau am Fahrzeug ohne Ausbau ganzer Komponenten

Passend für: Lager mit OE-Nr.:

IVECO: 098413939 Eurocargo ab `91 Eurotech ab `92 Eurotrakker 93 - 06	MAN: 81437220051 81437220060 81437220078 81437220079 85437220011 M 2000 ab `95 L 2000 ab `93 Lions City ab `96 HOCL ab `79	DAF: 295726 F, CF, XF, CF Serie LF 45 ab `05 SB ab `74	MB: 9603232285 9603233585 Actros MP4/5 ab `11 Antos 12 - 18
MB: 9703200344 3753200644 6753250485 Atego ab `98 LK/LN 2 84 - 98	MAN: 85437220010 85437220008 TGL I ab `05		



Artikel-Nr.: 33505403

HALBSCHALENSATZ FÜR LAGER MIT INNENBOHRUNG FÜR FEDERAUGE Ø 65/66 i.V.m. Zugeinheit und Spannblock

Arbeitsbereich: Ein- und Ausbau am Fahrzeug ohne Ausbau ganzer Komponenten

Passend für: Lager mit OE-Nr.:

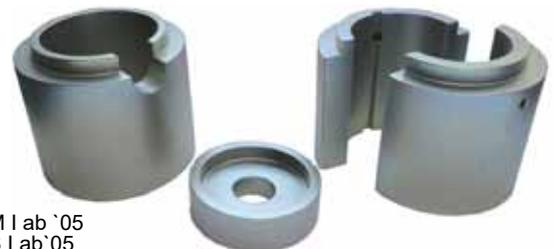
MB: 9603231085
9603233485

Actros MP4/5 ab `11
Antos 12 - 18

Zugbolzen M20 abgesetzt auf M18
Art.Nr. 33904605

MAN: 81437220063
81437220039
81437220081
81437220082
81437220046
81437220021
81437156044

E 2000 ab `97	HOCL ab `79	TGM I ab `05
F 2000 ab `94	CLA ab `06	TGS I ab `05
L 2000 ab `93	FOC ab `83	TGX I ab `06
M 2000 ab `95	NL ab `88	F 90 ab `86
TGA ab `00	NM ab `82	M 90 ab `88
		Lions City ab `96



Artikel-Nr.: 33505404

HALBSCHALENSATZ FÜR LAGER MIT INNENBOHRUNG FÜR FEDERAUGE Ø 64/65 i.V.m. Zugeinheit und Spannblock

Arbeitsbereich: Ein- und Ausbau am Fahrzeug ohne Ausbau ganzer Komponenten

Passend für: Lager mit OE-Nr. :

MB: A0003237485
A0003237585
A0003237985

Actros ab `96 Atego 98 - 04
Antos 12 - 18 Econic ab `98
Arocs ab `13 Zetros ab `08
Axor ab `01

MAN: 81437220070

TGA ab `00
TGS I ab `05
TGX I ab `06

MB: A0003233185
A0003231985

Actros ab `11
Antos 12 - 18
Arocs ab `13



Artikel-Nr.: 33505406

HALBSCHALENSATZ FÜR LAGER MIT INNENBOHRUNG FÜR FEDERAUGE Ø 60 i.V.m. Zugeinheit und Spannblock

Arbeitsbereich: Ein- und Ausbau am Fahrzeug ohne Ausbau ganzer Komponenten

Passend für: Lager mit OE-Nr. :

VOLVO: 20929989
20592656
20733615
20733617
22477158
22477160
22477162
22087598
22087613

MAN: 81437220087
81437220091
81962100634
81437220634

TGA ab `00
TGS I ab `05
TGX I ab `06
F 2000 ab `94

MB: A0003223285
A0003222285
A0003222185
A0003221285
A0003223485
A0003220185

Actros ab `96
Arocs ab `13
Axor ab `01
SK 97 - 96
Atego 98 - 04
Antos 12 - 18
Econic ab `98

FE ab `06

RENAULT: 5010557698
7420929989

Kerax 97 - 13 Magnum ab `90
C-Serie ab `13 Premium ab `05
D-Serie ab `13



Artikel-Nr.: 33505407

HALBSCHALENSATZ FÜR LAGER MIT INNENBOHRUNG FÜR FEDERAUGE Ø 45 i.V.m. Zugeinheit und Spannblock

Arbeitsbereich: Ein- und Ausbau am Fahrzeug ohne Ausbau ganzer Komponenten

Passend für: Lager mit OE-Nr. :

MB: 3563230081

MB: 6753200050

Bus 0403 97 - 06
Bus 0404 91 - 99
Bus 0510 (Tourino) ab `03
Bus 0350 (Tourismo) ab `94

LK, LN2 84 - 98



Artikel-Nr.: 33505408



HALBSCHALENSATZ FÜR LAGER MIT INNENBOHRUNG FÜR FEDERAUGE Ø 68 i.V.m. Zugeinheit und Spannblock

Arbeitsbereich: Ein- und Ausbau am Fahrzeug ohne Ausbau ganzer Komponenten

Passend für: Lager mit OE-Nr. :

SAF 04177301000
DAF 135890
MB 04177301000
RENAULT 5000815738
FRUEHAUF M001502
SCHMITZ 04177301000
CARGOBULL

MAN: 81437220061
81437220062
81437220044
81437220045
83437220001
81437220001

E 2000 ab `97
F 2000 ab `94
L 2000 ab `93
FOC ab `83



Artikel-Nr.: 33505409

HALBSCHALENSATZ FÜR LAGER MIT INNENBOHRUNG FÜR FEDERAUGE Ø 70 i.V.m. Zugeinheit und Spannblock

Arbeitsbereich: Ein- und Ausbau am Fahrzeug ohne Ausbau ganzer Komponenten

Passend für: Lager mit OE-Nr. : **MAN:** 81437040079

TGA ab `00
TGM ab `05
TGS I ab `05
TGX ab `20

Artikel-Nr.: 33505410



HALBSCHALENSATZ FÜR LAGER MIT INNENBOHRUNG FÜR FEDERAUGE Ø 75/78 i.V.m. Zugeinheit und Spannblock

Arbeitsbereich: Ein- und Ausbau am Fahrzeug ohne Ausbau ganzer Komponenten

Passend für: Lager mit OE-Nr. :

MB: 9603260781

Actros MP4/5 ab `11
Antos 12-17
Arcos ab `13
Econic ab `13

Wird zusätzlich benötigt:
33505668

EVOBUS SETRA: A6283300807

Travego ab `99
Citaro ab `98
Tourismo ab `94



MB: A0003238185
A0003265581
A9603261781

Actros ab `96
Antos 12 - 18
Arcos ab `13
Axor ab `01
Atego 98 - 04
Econic ab `98
Zetros ab `08

MB: A960 323 2385
A960 323 3685

Actros ab `11
Antos 12 - 18
Arcos ab `13

Zugbolzen M20 abgesetzt auf M16
Art.Nr. 31503606



Artikel-Nr.: 33505411

HALBSCHALENSATZ FÜR LAGER MIT INNENBOHRUNG FÜR FEDERAUGE Ø 80 i.V.m. Zugeinheit und Spannblock

Arbeitsbereich: Ein- und Ausbau am Fahrzeug ohne Ausbau ganzer Komponenten

Passend für: Lager mit OE-Nr. :

MAN: 81437220068
81437220069
81437220080

MB
Actros

E 2000 ab `97
F 2000 ab `94
M 2000 ab `95
TGA ab `00

TGM ab `05
TGS ab `05
TGX ab `06
NL ab `88

Artikel-Nr.: 33505412



HALBSCHALENSATZ FÜR LAGER MIT INNENBOHRUNG FÜR FEDERAUGE Ø 57 i.V.m. Zugeinheit

Arbeitsbereich: Ein- und Ausbau am Fahrzeug ohne Ausbau ganzer Komponenten

Passend für: Lager mit OE-Nr. :

VOLVO:

1134955
1190030
22139175
20415711
21689573
21840331
21840332
21900166
70321662
70321664
816551

BPW: 0203169000
IVECO: 500367172
MERITOR: 21215601R
SCHMITZ CARGOBULL:
013458, 1139588
IRISBUS: 099432757
IVECO: 099432757

RENAULT:

099432757
7422139175
7401134955
7401629164
7420527047
7422351041
7420587896

Artikel-Nr.: 33505413



HALBSCHALENSATZ FÜR LAGER MIT ZAPFEN FÜR FEDERAUGE Ø 64/65 i.V.m. Zugeinheit

Arbeitsbereich: Ein- und Ausbau am Fahrzeug ohne Ausbau ganzer Komponenten

Passend für: Lager mit OE-Nr. :

MAN: 81432710082
81432710027
81432710080
E 2000 ab `97
F 2000 ab `94
F 90 86 - 97
TGA ab `00
CLA ab `06

NEOPLAN: 80155033
11015009
Cityliner ab `73
Starliner ab `96



Artikel-Nr.: 33505414

HALBSCHALENSATZ FÜR LAGER MIT ZAPFEN FÜR FEDERAUGE Ø 84 i.V.m. Zugeinheit und Spannblock

Arbeitsbereich: Ein- und Ausbau am Fahrzeug ohne Ausbau ganzer Komponenten

Passend für: Lager mit OE-Nr. :

MB: A9423260050
Actros ab `96
Arocs ab `13
Axor ab `01
Econic ab `13
Atego ab `98
Antos 12 - 18
OH ab `70
Evobus



Artikel-Nr.: 33505416

HALBSCHALENSATZ FÜR LAGER MIT ZAPFEN FÜR FEDERAUGE Ø 70 i.V.m. Zugeinheit und Spannblock

Arbeitsbereich: Ein- und Ausbau am Fahrzeug ohne Ausbau ganzer Komponenten

Passend für: Lager mit OE-Nr. :

MB: A9413230050
Actros ab `96
Arocs ab `13
Axor ab `04
Econic ab `98
Atego 98 - 04
Antos 12 - 18
Unimog ab `55

MAN: 81436350003
TGA ab `00
TGX I ab `06
TGS I ab `05

SCANIA: 1444472
P, G, R, T Serie ab `03
L, P, G, R, S Serie ab `16



Artikel-Nr.: 33505417

HALBSCHALENSATZ FÜR LAGER MIT INNENBOHRUNG FÜR FEDERAUGE Ø 61 i.V.m. Zugeinheit

Arbeitsbereich: Ein- und Ausbau am Fahrzeug ohne Ausbau ganzer Komponenten

Passend für: Lager mit OE-Nr. :

MB: A9413230050
Arocs ab `13
Axor ab `01
SK 97 - 96
Atego 98 - 04
Antos 12 - 18
Econic ab `98

DAF: 1283618
65 Serie, 75 Serie,
85 Serie, 95 Serie,
CF Serie, LF Serie,
XF Serie, F Serie,
XG Serie
Volvo FH 16

DAF: 1368283
1357764
1740414
CF Serie, LF Serie,
XF Serie
Volvo FH 16



Geschlitzte Lager:
Halbschalen 33 505 221
werden zusätzlich benötigt.



Artikel-Nr.: 33505418

HALBSCHALENSATZ FÜR LAGER MIT INNENBOHRUNG FÜR FEDERAUGE Ø 48 i.V.m. Zugeinheit und Spannblock

Arbeitsbereich: Ein- und Ausbau am Fahrzeug ohne Ausbau ganzer Komponenten

Passend für: Lager mit OE-Nr. : **MAN:** 81437220059
64962100005

E 2000 ab `97	TGS I ab `05	F 90 ab `86
F 2000 ab `94	TGX I ab `06	M 90 ab `88
L 2000 ab `93	HOCL ab `79	Lions ab `96
M 2000 ab `95	CLA ab `06	R ab `96
TGA ab `00	FOC ab `83	ÜL ab `89
TGL I ab `04	SG, SL, SÜ ab `72	
TGM I ab `05	ND, NG, NL, NM, NÜ ab `87	



Artikel-Nr.: 33505419

HALBSCHALENSATZ FÜR LAGER MIT INNENBOHRUNG FÜR FEDERAUGE Ø 57 i.V.m. Zugeinheit

Arbeitsbereich: Ein- und Ausbau am Fahrzeug ohne Ausbau ganzer Komponenten

Passend für: Lager mit OE-Nr. :

Kässbohrer: 3241202905
Meritor: 21222609
BPW: 0203160600, 0203160100, 0511396050
Schmitz Cargobull: 015457, 011371, 016005
Kögel: 87986
Iveco: 19602, 5010652
Rockwell: 21222609, 21215601
Viberti: 220505601
Setra: 8241202905
DAF: 0745526, 1359315, 1359617, 1359619
Fruehauf: CF152276, CF1522765, CF152746,
CF1527469, CF224377, CF2243771



Artikel-Nr.: 33505420

HALBSCHALENSATZ FÜR LAGER MIT INNENBOHRUNG FÜR FEDERAUGE Ø 100 i.V.m. Zugeinheit

Arbeitsbereich: Ein- und Ausbau am Fahrzeug ohne Ausbau ganzer Komponenten

Passend für: Lager mit OE-Nr. :

MB: 9423170812
9423170912
9423171212
9423171312
9423172012
9423172112

Actros ab `96
Antos 12 - 18
Arocs ab `13
Axor ab `01
Atego ab `98
Econic ab `98
Unimog ab `55



Artikel-Nr.: 33505421

HALBSCHALENSATZ FÜR LAGER MIT INNENBOHRUNG FÜR FEDERAUGE Ø 95 i.V.m. Zugeinheit

Arbeitsbereich: Ein- und Ausbau am Fahrzeug ohne Ausbau ganzer Komponenten

Passend für: Lager mit OE-Nr. :

MAN: 881437220085
81437220077

TGA ab `00
TGS I ab `05
TGX I ab `06



Artikel-Nr.: 33505422

HALBSCHALENSATZ FÜR LAGER MIT INNENBOHRUNG FÜR FEDERAUGE Ø 50 i.V.m. Zugeinheit und Spannblock

Arbeitsbereich: Ein- und Ausbau am Fahrzeug ohne Ausbau ganzer Komponenten

Passend für: Lager mit OE-Nr. :

VOLVO: 20533294

B, F, N Serie
FE, FH, FL, FM Serie

VOLVO: 20754440
21483476

FE 2 ab `12
FH 12 ab `93
FL-Serie ab `85

RENAULT: 5010630625
7421483476

Magnum ab `90
Premium ab `96
Midlum ab `00
C, D ab `13

MB: A9603232885
A9603234085
A9603234685

Actros MP4/5 ab `11
Arocs ab `13
Antos 12 - 18

MAN: 85962100021

TGA ab `00
TGX I ab `06
TGS I ab `05
TGL I 04 - 22
TGM I ab `05

MB: 9703200044

Actros MP2/3 ab `96
Atego ab `98

Zugbolzen 33901613
(M20 auf M16) wird benötigt



Artikel-Nr.: 33505423

HALBSCHALENSATZ FÜR LAGER MIT ZAPFEN FÜR FEDERAUGE Ø 100 i.V.m. Zugeinheit

Arbeitsbereich: Ein- und Ausbau am Fahrzeug ohne Ausbau ganzer Komponenten

Passend für: Lager mit OE-Nr.:

MB: 9603261281

Actros MP4/5 ab `11
Antos 12 - 18

Scania: 1732460
1404313
1725213
1772693

P, G, R, T - Serie ab `03
L, P, G, R, S - Serie ab `16

33505696 Zughülse
(für Scania Lager)



Artikel-Nr.: 33505424

HALBSCHALENSATZ FÜR LAGER MIT INNENBOHRUNG FÜR FEDERAUGE Ø 45 i.V.m. Zugeinheit und Spannblock und Halbschalensatz 33 505 408

Arbeitsbereich: Ein- und Ausbau am Fahrzeug ohne Ausbau ganzer Komponenten

Passend für: Lager mit OE-Nr. :

MAN: 81962100450
81962100469
81437220022
81437220038

E 2000 ab `97
F 2000 ab `94
L 2000 ab `93
M 2000 ab `95

TGA ab `00
TGL I ab `04
TGM I ab `05
TGS I ab `05

TGX I ab `06
HOCL ab `79
CLA ab `06
FOC ab `83

R ab `96
F 90 ab `86
M 90 ab `88
Lions ab `96
ÜL ab `89
ND, NG, NL, NM, NÜ ab `87
SG, SL, SÜ ab `72

Wird zusätzlich benötigt:
Halbschalensatz 33 505 408



Artikel-Nr.: 33505508

HALBSCHALENSATZ FÜR LAGER MIT ZAPFEN FÜR FEDERAUGE Ø 45 i.V.m. Zugeinheit und Spannblock und Halbschalensatz 33 505 408

Arbeitsbereich: Ein- und Ausbau am Fahrzeug ohne Ausbau ganzer Komponenten

Passend für: Lager mit OE-Nr. :

MAN: 1962100511
81962100454
81991648844
81437156018

L 2000 ab `93
M 2000 ab `95
TGM I ab `05

HOCL ab `79
EM ab `87
SM ab `87

NL, NM ab `87
SG, SL, SÜ ab `72
M 90 88 - 98
Lions ab `96

Wird zusätzlich benötigt:
Halbschalensatz 33 505 408



Artikel-Nr.: 33505509



VERLÄNGERUNG FÜR RINGSCHLÜSSEL 19mm auf 3/8"

einschließlich 24, 27 Ringschlüssel

Arbeitsbereich:

Demontage und Montage von versenkten Schrauben an schwer zugänglichen Stellen

Passend für:

z.B. Bremsattel-Befestigungsschrauben

Vorteile:

- Drehmomentschlüssel aufsetzbar
- Gekröpfte Ringschlüssel
- Geringerer Kraftaufwand durch längeren Hebel
- kein Schlagen
- Demontage und Montage

Artikel-Nr.:

17901300

Einzelteile:

17901601 Verlängerung

17901602 Ringschlüssel 24 mm z.B. MAN Auflieger, MB Atego, Actros

17901603 Ringschlüssel 27 mm z.B. MAN TGA, F2000, MB Atego, Actros, Kässbohrer Busse

Erweiterungen:

17901604 Ringschlüssel SW 22

17901605 Ringschlüssel SW 30 z.B. IVECO Stralis

17901606 Ringschlüssel 26 mm z.B. DAF

17901611 Nuß E-24 (Antrieb 27/24mm 6-kant) z.B. MAN TGA, TGS, TGX, Bremsattelschrauben, Spurstange, MB Atego 12t

17901612 Nuß E-26 (Antrieb 30mm 6-kant) z.B. DAF Bremsattel

17901613 Nuß E-20 (Antrieb 27mm 6-kant) z.B. MAN TGL, TGM, MB Atego 9t

17901614 Nuß E-18 (Antrieb 27mm 6-kant) z.B. MAN TGL, TGM



In Verbindung mit einem Drehmomentschlüssel muss nach folgender Formel das Einstelldrehmoment verändert werden:

$$\text{Einstelldrehmoment} = \frac{M_A \times L_1}{L + L_1}$$



Verlagerter Drehpunkt M_A = Drehmoment
 P = Griffmitte

L_1 = Entfernung (Weg) von Griffmitte bis Drehpunkt
 L = Entfernung (Weg) von Schraubenmitte bis Drehpunkt

SPURSTANGENWERKZEUG Z 16 V für LKW

Arbeitsbereich:

Zum Lösen und Drehen schwergängiger Spurstangen mit guter Kräfteverteilung

Passend für:

Spurstangen mit \varnothing 40-50

Vorteile:

- Die breite Auflagefläche verhindert die Beschädigung der Spurstange
- **Wenig Kraftaufwand**

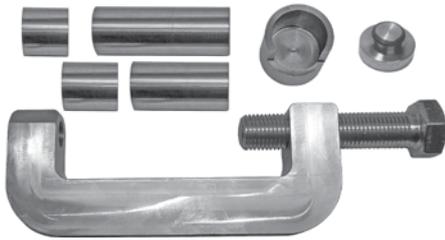
Artikel-Nr.:

12102300

Erweiterung:

12102401 Einsatz Z 16 E für \varnothing 25-40





KOMPLETTWERKZEUG ZUM WECHSELN DER LKW RADBOLZEN

Arbeitsbereich:

Aus- und Einbau von festsitzenden Radbolzen aus der Nabe

Passend für:

alle Radbolzen bis $\varnothing 22$

Vorteile:

- Schnelles, einfaches Arbeiten **ohne Hammer**
- Passt auch bei **begrenzten Platzverhältnissen**
- Schlagschraubergeeignet

Artikel-Nr.:

34113300



ACHSSCHENKELBOLZEN M24 AUSZIEHEN

i.V.m. Zugeinheit hydraulisch

Arbeitsbereich:

Ausziehen von festsitzenden Achsschenkelbolzen

Passend für:

Achsschenkelbolzen mit Innengewinde **M24**

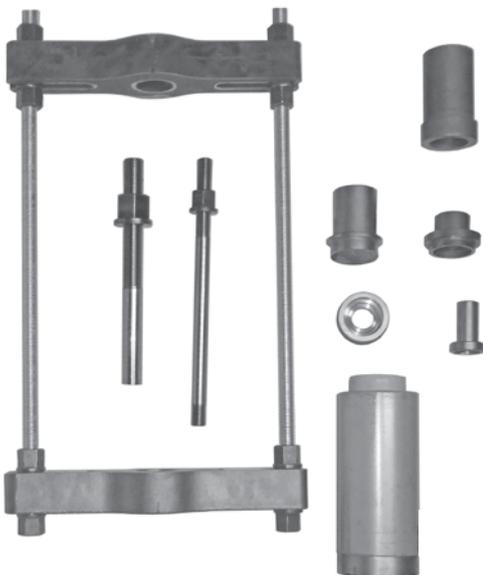
z.B. MB und MAN Allrad NFZ

Artikel-Nr.:

34132301

Erweiterung:

34132625 Ausziehadapter auch für Zugbolzen M27 (Zugeinheit hydr. 28t)



Kupplung extra
bestellen 73

ACHSSCHENKELBOLZENPRESSE 28t

incl. 28t Zylinder

Arbeitsbereich:

Demontage und Montage der Achsschenkelbolzen

Passend für:

Achsschenkelbolzen $\varnothing 20-53$

Vorteile:

- Kein Ausbau der Achse
- **Am Fahrzeug anwendbar**
- Durch einstellbare Weite und Höhe und Anwendung der Druckhülse auch bei geringen Platzverhältnissen einsetzbar
- Weite 180-350 mm
- Höhe 50-500 mm
- Höhe und Weite stufenlos verstellbar
- Für **zylindrische** und **konische** Achsschenkelbolzen
- Kraftfluss umkehrbar

Artikel-Nr.:

34114300



ABZIEHER RADNABE 4-Punkt-Befestigung für Lochkreis: 8, 10, 12, 14 incl. 28t Zylinder

Arbeitsbereich:

Abziehen der Nabe (mit Lager und Bremsscheibe) vom Achsstumpf

Abziehplatte Passend für:

- 8** Lochkreis Ø 160-210
- 10** Lochkreis Ø 165-240 (z.B. Renault Magnum, Kerax, MB Actros, Axor, MAN TGA)
- 10** Lochkreis Ø 120 (z.B. MB Atego)
- 12** Lochkreis Ø 160-210 (z.B. MAN TGM, TGX, TGS)
- 12** Lochkreis Ø 144 (z.B. MAN TGL, TGM)
- 14** Lochkreis Ø 138 (z.B. MB Atego, Volvo FL)

Vorteile:

- Eine starre Platte
- Kein Ausrichten nötig
- Erweiterbar durch unser **Baukastensystem**
- Für alle Radbolzengrößen
- **4-Punkt-Befestigung** für optimale Kraftaufnahme
- Stufenlos verstellbar
- Anwendbar mit **Sicherheitshalter** 22
- Zylinder passt für Abziehplatte und Auflagebrücke
- Abziehplatte und Auflagebrücke **auch** zum Trennen von Bremscheibe und Nabe geeignet

Auflagebrücke Passend für:

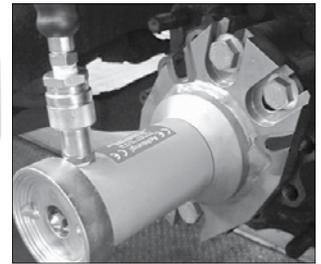
- Lochkreis Ø 180-370
- 8** Lochkreis Ø 275
- 10** Lochkreis Ø 225 (z.B. BPW Anhängerachsen)
- 10** Lochkreis Ø 335 (z.B. DAF CF 85, Scania 4)

Artikel-Nr.:

34112301

Erweiterung:

34110602 Druckstück Ø 102

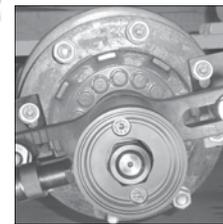
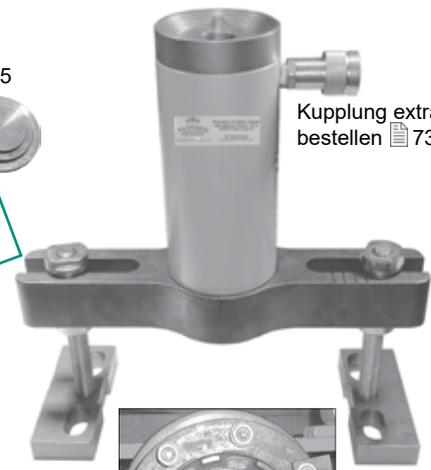


Ø 95



Kupplung extra bestellen 73

++ NEUHEIT ++



ERWEITERUNG FÜR BREMSSCHEIBE - NABE TRENNEN

i.V.m. **34112301**

Arbeitsbereich:

Bremsscheibe aus der Nabe drücken

Passend für:

Naben mit Befestigungsschrauben M18 x 1,5 (andere Größen auf Anfrage)

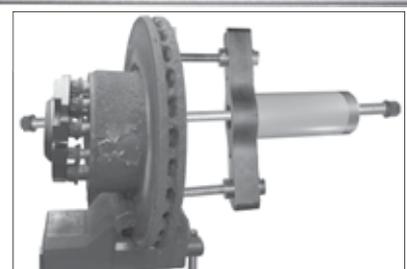
Vorteile:

- **Kein Auftrennen** der Bremsscheibe
- Kein Hämmern oder Schlagen

Artikel-Nr.:

34112401

++ NEUHEIT ++



ERWEITERUNG ZUR ACHSSCHENKELBOLZENPRESSE

i.V.m. **34112301**

Arbeitsbereich:

Demontage und Montage der Achsschenkelbolzen

Passend für:

Achsschenkelbolzen Ø 20-53

Vorteile:

- Weite 180-350 mm, Höhe 50-500 mm, stufenlos verstellbar
- Kein Ausbau der Achse, - Am Fahrzeug anwendbar
- Einstellbare Weite und Höhe, auch bei **geringen Platzverhältnissen** einsetzbar
- Für **zylindrische** und **konische** Achsschenkelbolzen

Artikel-Nr.:

34112402

++ NEUHEIT ++



HYDRAULIK



Arbeitsbereiche:

Hydraulisches Ziehen und Drücken

z.B. Radlagerarbeiten, Silentlagerarbeiten

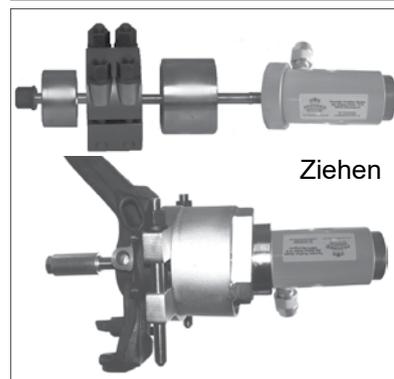
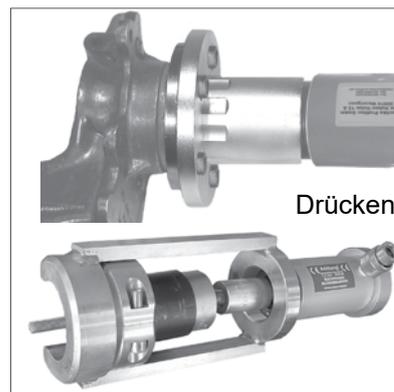
Passend für:

Alle Paschke Profitec Werkzeuge
und Werkzeuge anderer Marken

Vorteile:

- Eigene Entwicklung

- Made in Germany
- Kein Verschleiß
- Große Kraft auf einen Punkt gebracht
- Große Zeitersparnis
- **Hohlkolbenzylinder**, daher Ziehen und Drücken möglich
- Universell einsetzbar
- 700 bar Arbeitsdruck
- Kombinierbar mit anderen Hydrauliksystemen
- Reparatur, **Service** und **Wartung** der Paschke Profitec Hydraulikeinheiten



HYDRAULIKPUMPE 2-stufig, Fußbetätigung mit 2,2 m Schlauch 3/8" -NPT- Außengewinde

Arbeitsbereich:

Hydraulikpumpe zum Antrieb von Hydraulikzylindern

Arbeitsdruck: 700 bar, Gewicht: 11,9 kg

Passend für:

z.B. HKZ-15, HKZ-28

Vorteile:

- Industriequalität
- **Dauerbelastbar**
- 2-stufig für leichte Betätigung
- hohe **Standsicherheit** durch breites Fußblech mit rutschfesten Noppen
- Hydraulikschlauch, extralang 2,2 m

Artikel-Nr.:

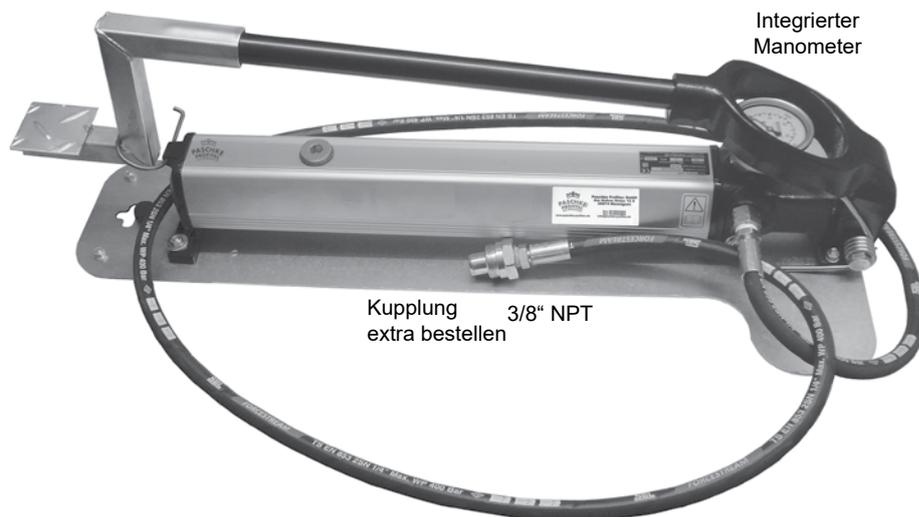
32102410 Fußbetätigung

32102411 Handbetätigung

32102403 Luftbetätigung

Einzelteil:

32102629 Hydraulikschlauch 2,2 m



Dani Daher, Mannheim: „Ich arbeite seit ca. 16 Jahren regelmäßig mit Paschke Werkzeugen, d.h. für mich: Hochwertige Qualität ohne nennenswerten Verschleiß - Passgenaues Arbeiten mit anwenderfreundlicher Bedienungsanleitung als selbstverständlichen Service - Selbsterklärendes Werkzeug - Ersatz defekter Autoteile ohne Ausbau umliegender Bauteile - Hohe Zeitersparnis im Reparaturprozess - Passende Module für alle Standardreparaturen - Presswerkzeuge passen sich durch schnellen Umbau der jeweiligen Situation an - Fachkundige Beratungen am Telefon - Bestelllieferung am Folgetag - Übersichtlicher Internetauftritt.“



BETRIEBSANLEITUNG

Sicherheitshinweise



1.1 Allgemein

Vielen Dank, dass Sie sich für ein Profiwerkzeug von Paschke Profitec entschieden haben. Ihre Fragen werden wir umgehend beantworten.

1.2 Vorbemerkung

Unsere Hydraulikgeräte sind Präzisionswerkzeuge von höchster Qualität. Durch die Verwendung ausgewählter Materialien, durch hohe Oberflächengüte und Dichtheit lassen sich Druck und Durchfluss präzise mit gleichbleibender Genauigkeit regeln. Alle Schritte, von der Konzeption über die Fertigung bis zur Endkontrolle, unterliegen den strengen Kriterien unserer Qualitätssicherung.

1.3 Geltungsbereich

Diese „Allgemeine Betriebsanleitung“ gilt ausschließlich für Hydraulikzylinder des Herstellers (siehe Rückseite). Diese Produkte sind durch Typenschilder, Herstellerangabe an den Bedienelementen oder Aufdrucke an druckführenden Teilen gekennzeichnet. Diese Druckgeräte können auch in Anlagen integriert sein. Es gelten dann entsprechende anlagenspezifische Betriebsanleitungen zusammen mit dieser „Allgemeinen Betriebsanleitung“.

Die Zuständigkeiten des Personals für das Montieren, Inbetriebnehmen und Bedienen sind klar festzulegen. Anzulernendes Personal darf nur unter Aufsicht einer erfahrenen Person am Hydraulikzylinder arbeiten. Alle Sicherheits- und Gefahrenhinweise sind stets in lesbarem Zustand zu halten.

1.4 Verpflichtung des Personals

Alle Personen, die mit Arbeiten am Hydraulikzylinder beauftragt sind, verpflichten sich vor Arbeitsbeginn, die grundlegenden Vorschriften über Arbeitssicherheit und Unfallverhütung zu beachten und sich mit diesem Sicherheitsdatenblatt vertraut zu machen.

1.5 Gefahren im Umgang mit dem Hydraulikzylinder

Der Hydraulikzylinder ist nach dem Stand der Technik und den anerkannten sicherheitstechnischen Regeln gebaut. Dennoch können bei der Verwendung Gefahren für Leib und Leben des Benutzers oder Dritter bzw. Beeinträchtigungen am Hydraulikzylinder oder an anderen Sachwerten entstehen. Der Hydraulikzylinder ist nur für die bestimmungsgemäße Verwendung zu benutzen. Störungen, die die Sicherheit beeinträchtigen können, sind umgehend zu beseitigen. Dazu finden Sie in dem Punkt **Wartungsarbeiten** weitere Informationen.

1.6 Bestimmungsgemäße Verwendung

Der Hydraulikzylinder ist ausschließlich zur Benutzung in von uns geprüften Werkzeugen zugelassen, die für die jeweilige Leistung ausgelegt sind. Dazu zählen die für eine hydraulische Anwendung vorgesehenen Paschke Profitec Werkzeuge. Eine andere oder darüber hinausgehende Benutzung gilt als nicht bestimmungsgemäß. Zur bestimmungsgemäßen Verwendung gehört auch das Beachten aller Hinweise aus der Betriebsanleitung, die Einhaltung der Inspektions- und Wartungsarbeiten, das Beachten des Typenschildes und des Datenblattes.

2. GRUNDLEGENDE SICHERHEITSHINWEISE

2.1 Hinweise in der Betriebsanleitung

Diese Betriebsanleitung enthält die wichtigsten Hinweise, um den Hydraulikzylinder sicherheitsgerecht zu betreiben. Die Sicherheitshinweise sind von allen Personen zu beachten, die mit dem Hydraulikzylinder arbeiten. Darüber hinaus sind die für den Einsatzort geltenden Regeln und Vorschriften zur Unfallverhütung zu beachten.

2.2 Verpflichtung des Betreibers

Der Betreiber verpflichtet sich, nur Personen am Hydraulikzylinder arbeiten zu lassen, die mit den grundlegenden Vorschriften über Arbeitssicherheit und Unfallverhütung vertraut sind und andauernd Zugang zu diesen Vorschriften haben, das Sicherheitskapitel und die Warnhinweise in dieser Betriebsanleitung gelesen und verstanden haben und geschult sind. Das sicherheitsbewusste Arbeiten des Personals muss in regelmäßigen Abständen überprüft werden.

2.3 Schutzeinrichtungen

Vor jeder Inbetriebnahme des Hydraulikzylinders müssen alle Sicherheitseinrichtungen sachgerecht angebracht und funktionsfähig sein. Für den Überlastschutz ist der Druck mit einem Manometer zu kontrollieren. Die Werkzeuge sind gegen das Herabfallen zu sichern, z.B. durch eine entsprechende Halteeinrichtung, Seile oder Unterstelltische. Der Hydraulikzylinder und die durch den Hydraulikzylinder abzuziehenden oder zu demontierenden Teile sind mit einer Unfallschutz-Abdeckplane zu umschließen, um ein unkontrolliertes Herumfliegen zu vermeiden.

2.4 Wartung und Instandhaltung, Störungsbeseitigung

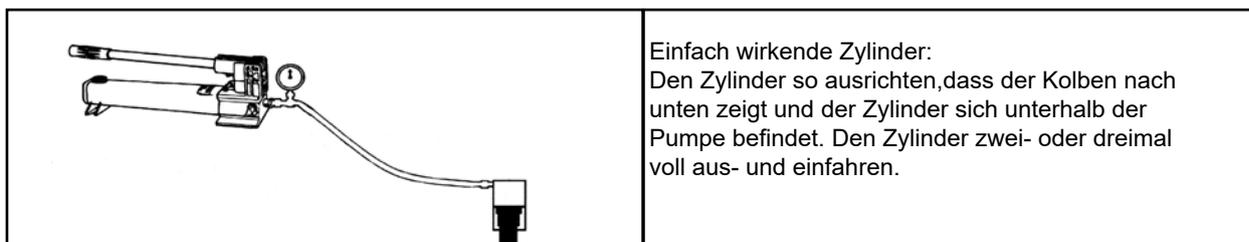
Vorgeschriebene Wartungs- und Inspektionsarbeiten fristgemäß durch den Hersteller oder durch vom Hersteller autorisierte Fachbetriebe durchführen lassen. Bedienungspersonal und Nutzer vor Beginn der Wartungs- und Instandhaltungsarbeiten

informieren. Alle zur Ansteuerung der Druckgeräte bzw. der Anlage vor- und nachgeschalteten Betriebsmedien wie Druckluft und Hydraulik gegen unbeabsichtigte Inbetriebnahme absichern. Gelöste Schraubverbindungen nach Neumontage auf festen Sitz kontrollieren. Nach Beendigung der Wartungsarbeiten Sicherheitseinrichtungen auf Funktion überprüfen. Nur Originalersatz- und Verschleißteile des Herstellers verwenden.

2.5 Wartungsarbeiten

Bei der mechanischen Version ist der Zugbolzen mit Scheibe und Spezialmutter regelmäßig auf Gewinde- und Materialverschleiß bzw. Veränderungen zu überprüfen, zu säubern und zu fetten, sowie ggf. auszutauschen. Bei der hydraulischen Version ist die Entlüftung der Hydraulikpumpe regelmäßig zu überprüfen (siehe Skizze) und die Einstellung am oben liegenden "Knopf" auszurichten.

- ♦ Kupplungen sauber halten!
- ♦ Öl jährlich oder bei Verschmutzung tauschen!



Einfach wirkende Zylinder:
Den Zylinder so ausrichten, dass der Kolben nach unten zeigt und der Zylinder sich unterhalb der Pumpe befindet. Den Zylinder zwei- oder dreimal voll aus- und einfahren.

3. HYDRAULIKZYLINDER

3.1 Allgemein

Der Hydraulikzylinder ist nur in Verbindung mit Paschke Profitec Werkzeugen, wie in der Betriebsanleitung beschrieben, zugelassen. Diese sind an den Verbindungsstellen durch passgenaue Absätze oder Gewinde verbunden. Die Verbindungsstellen müssen ohne Beschädigungen sein, um ein zentrisches Arbeiten zu ermöglichen. Der Zylinder muss gleichmäßig belastet werden, sonst kann er seitlich ausweichen. Unter Last ist besonders auf ein seitliches Ausweichen zu achten. In diesem Fall muss **sofort** der Druck abgebaut werden. Nie in Zug- und Druckrichtung aufhalten. Beim Einsatz des Zylinders muss berücksichtigt werden, dass die Kraft nur auf Elemente wirkt, die sich auch gegeneinander verschieben lassen.

3.2 Zugeinheit

Wird der Hydraulikzylinder **zum Ziehen** verwendet, ist auf Folgendes besonders zu achten:

Der Zugbolzen muss für die Gesamtkapazität ausreichen. Dünnere oder abgesetzte Zugbolzen dürfen nur in Verbindung mit einer Sicherheitsmutter, einem Manometer zur Druckkontrolle und sicherheitshalber mit einem Druckbegrenzer verwendet werden. Sämtliche Adapterstücke müssen zu der Arbeit passen.

z.B. beim Ziehen eines Radlagers in eine Hülse (vergleiche Betriebsanleitung) muss der Hohlraum der Hülse groß genug für das Lager sein und ebenso muss das Druckstück klein genug sein damit es durch die Achse passt. Die Muttern müssen mindestens mit ihrem 2-fachen Durchmesser auf den Zugbolzen geschraubt werden, um die Kraft zu übertragen. Die Verbindungs-, Zwischenhülsen und Adapterteile müssen gegenseitig zueinander passen und sich durch die Verbindungselemente zentrieren und ebenso an dem Fahrzeugteil so formschlüssig anliegen, dass die Kraft übertragen werden kann.

3.3 Druckeinheit

Wird der Hydraulikzylinder **zum Drücken** verwendet, ist auf Folgendes besonders zu achten:

Je weiter die verwendeten Druckbolzen oder Druckstücke vom Kolben entfernt sind, um so größer ist die Gefahr des Verbiegens und/oder seitlichen Ausweichens. Deshalb sind Adapter zu verwenden, die weit in den Hydraulikzylinder reichen. Dadurch wird die Gefahr eines plötzlichen seitlichen „Wegspringens“ verringert. Zur Übertragung der Druckkraft vom Kolben auf das zu pressende Teil sind geeignete Adapter zu verwenden. Der Abstand muss möglichst klein gehalten werden. Es muss immer mit dem kürzesten Adapter begonnen werden. Die anderen Kraftübertragungselemente wie Druckhülsen, Adapter, Kolbenverlängerungen und Pressenrahmen müssen sich an den vorgesehenen Verbindungsstellen sicher zentrieren, ansonsten können diese seitlich ausweichen. Die Aufnahmeflächen des Pressrahmens müssen parallel eingestellt werden. Festsitzende Teile bewegen sich ruckartig und müssen vor dem Herunterfallen oder Wegfliegen gesichert werden. Dies kann z.B. durch eine Schutzwand erfolgen.

Maximal zulässiger Druck des Hydraulikzylinders (HKZ) auf Spindeln mit folgenden Durchmessern:

	Ø:	M12	M14	M16	M18	M20	M22	M24	M27
HKZ mit 17,5t (100 bar = 2,5t) Druck in bar:		225	300	420	520	670	/	/	/
HKZ mit 28t (100 bar = 4t) Druck in bar:		125	175	240	290	375	470	540	670

4. PUMPE, ZUBEHÖR: Bitte beachten Sie die gesonderten Herstellerhinweise.

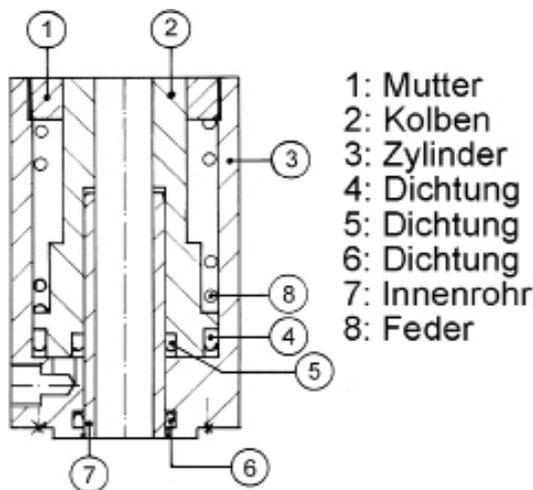
Hydraulikschläuche sollten bei Benutzung nicht älter als 6 Jahre sein.

FEHLERSUCHE:

Diese Zylinder sollten nur von der PASCHKE PROFITEC GmbH repariert werden. Einfach wirkende Zylinder stehen unter Federdruck und es müssen besondere Methoden beim Zerlegen verwendet werden, um Körperverletzungen zu verhindern.

PROBLEM:	MÖGLICHE URSACHE:
Zylinder fährt nicht aus.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Pumpen-Druckentlastungsventil offen. ◆ Kupplung nicht ganz festgezogen. ◆ Ölstand in der Pumpe ist zu niedrig. ◆ Pumpe schadhaft. * ◆ Last zu schwer für den Zylinder.
Zylinder fährt nur teilweise aus.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Ölstand in der Pumpe ist zu niedrig. ◆ Kupplung nicht ganz festgezogen. ◆ Zylinderkolben klemmt. *
Zylinder fährt stoßweise aus.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Luft im Hydrauliksystem. ◆ Zylinderkolben klemmt. *
Zylinder fährt langsamer als normal aus.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Undichte Verbindung. ◆ Kupplung nicht ganz festgezogen. ◆ Pumpe schadhaft. *
Zylinder fährt aus, hält aber nicht.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Zylinderdichtungen undicht. * ◆ Pumpe schadhaft. * ◆ Undichte Verbindung. ◆ Anlage falsch installiert.
Zylinder leckt Öl.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Abgenutzte oder schadhafte Dichtungen. * ◆ Innere Zylinderschäden. * ◆ Loser Anschluss.
Zylinder fährt nicht zurück oder zieht sich langsamer als normal zurück.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Kupplung nicht ganz festgezogen. ◆ Pumpen-Druckentlastungsventil ist geschlossen. ◆ Sammelbehälter der Pumpe überfüllt. ◆ Engstelle im Schlauch schränkt Ölstrom ein. ◆ Rückstellfeder schadhaft oder zu schwach. * ◆ Innere Zylinderschäden. *
Leckage am äußeren Entlastungsventil.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Kupplung nicht ganz festgezogen. ◆ Engstelle in der Rücklaufleitung.
* Reparatur nur durch Hersteller	

Lösung: Kupplung aus dem Zylinder herausdrehen
Vorsicht! Spritzgefahr.
Schutzbrille tragen.



⚠ ACHTUNG
DIE NENNLAST DER ANLAGE NICHT ÜBERSCHREITEN.
- Durch Überlastung können Schäden an der Anlage und Körperverletzungen hervorgerufen werden.
- Diese Zylinder sind auf einen Höchstdruck von 700 bar ausgelegt. Diese Zylinder sollten auf keinen Fall an eine Pumpe mit einer höheren Druckleistung angeschlossen werden.



⚠ - Situationen vermeiden, in denen die Lasten nicht direkt über dem Kolben des Zylinders ausgerichtet sind. Seitlich versetzte Lasten führen zu erheblicher Belastung des Zylinders und Kolben. Außerdem könnte die Last ins Rutschen geraten oder fallen, was zu äußerst gefährlichen Situationen führen kann.
- Die Last gleichmäßig über die ganze Fläche des Druckstückes verteilen.



⚠ ACHTUNG
SICHERSTELLEN, DASS DIE ANLAGE STABILISIERT IST, BEVOR EINE LAST ANGEHOBEWEN WIRD.
- Der Zylinder sollte auf einer ebenen Oberfläche aufsitzen, die fest genug ist, um die Last abzustützen. Wenn möglich, einen Zylinderfuß verwenden, um größere Stabilität zu gewährleisten. Keine Schweißarbeiten oder andere Änderungen am Zylinder vornehmen, um einen Zylinderfuß oder andere Abstützungen anzubringen.



⚠ ACHTUNG
DEN HYDRAULIKZYLINDER NUR IN EINEM KUPPELUNGSSYSTEM VERWENDEN.
- Den Zylinder auf keinen Fall mit nicht zusammengegeschlossenen Kupplungen verwenden. Falls der Zylinder erheblich überlastet wird, kann die Sperrkugel bzw. das Hydrauliköl aus dem Zylinder schießen und schwere Körperverletzungen verursachen.



! VORSICHT
BESCHÄDIGUNGEN DES HYDRAULIK-SCHLAUCHES VERMEIDEN.

- Beim Verlegen von Hydraulikschläuchen scharfe Biegungen und Knickstellen vermeiden. Bei Verwendung eines gebogenen oder geknickten Schlauches bildet sich starker Staudruck. Außerdem führen scharfe Biegungen und Knickstellen zu inneren Schäden im Schlauch, was vorzeitigen Ausfall zur Folge hat.

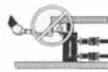
- Keine schweren Gegenstände auf den Schlauch fallen lassen. Der Aufschlag eines scharfen Gegenstandes kann die inneren Drahtstrahlen im Schlauch beschädigen. Wenn ein beschädigter Schlauch unter Druck gesetzt wird, kann dieser bersten.

- Benutzen Sie zum Tragen der Pumpe stets den Griff. Auf keinen Fall einen Hydraulikschlauch zum Tragen von Bestandteilen des Hydrauliksystems (z.B. Pumpen, Zylindern und Ventilen) verwenden.



! VORSICHT
BESTANDTEILE DES HYDRAULIK-SYSTEMS VON OFFENEM FEUER UND HITZE FERNHALTEN.

- Übermäßige Hitze kann die Packungen und Dichtungen schwächen, was Undichtheiten zur Folge hat. Außerdem werden das Schlauchmaterial und die Packungen geschwächt. Für optimale Leistungsfähigkeit, die Anlage keinen Temperaturen über 65°C aussetzen. Schläuche und Zylinder beim Schweißen vor Lötlämpfern schützen.



! ACHTUNG
KEINE SCHLÄUCHE HANDHABEN, DIE UNTER DRUCK STEHEN.

- Öl, das unter Druck ausspritzt, kann die Haut durchdringen und schwere Verletzungen verursachen. Falls Öl unter die Haut gelangt, sofort einen Arzt aufsuchen.



! ACHTUNG
Um Verletzungen zu vermeiden, stets Augen und Gesichtsschutz tragen, wenn mit Hydraulikgeräten gearbeitet wird.

! ACHTUNG
Das Druckbegrenzungsventil des Systems darf **NIEMALS** auf einen höheren Druckwert als den maximalen Nenndruck der Pumpe eingestellt werden.

! VORSICHT
Bringen Sie **NIEMALS** eine Verlängerung an den Pumpengriff an. Verlängerungen führen dazu, dass die Pumpe beim Betrieb instabil wird.

! ACHTUNG
Da der Pumpengriff "zurückschlagen" kann, achten Sie darauf, daß Sie stets seitlich zur Pumpe stehen, und sich Ihr Körper außerhalb der Reichweite des Griffs befindet.

! VORSICHT
Das Druckbegrenzungsventil **NUR** fingerfest schließen. Wird das Druckbegrenzungsventil mit einem Werkzeug umgestellt, so kann es beschädigt werden und einen Ausfall der Pumpe verursachen.

! ACHTUNG
Füllen Sie nur dann Öl auf, wenn die Zylinder voll eingefahren sind, andernfalls enthält das System mehr Öl, als der Tank aufnehmen kann.

! ACHTUNG
Nicht für Richtarbeiten benutzen! Nicht zum Heben von Lasten benutzen! Keine nichtkonformen Druckstücke, Zugbolzen etc. benutzen.

EG-Konformitätserklärung

gemäß der EG-Maschinen-Richtlinie 2006/42/EG vom 17. Mai 2006, Anhang II B

Beschreibung und Identifizierung der Maschine:

- Typ/Modell : Hohlkolbenzylinder **HKZ 15** (32 102 504) / Hohlkolbenzylinder **HKZ 28** (32 104 501).
- Funktion: Zylinder zum Übertragen von Kraft in axialer Richtung.

Angewandte harmonisierte Normen:

DIN EN ISO 12100 :2010 Allgemeine Gestaltungsgrundsätze Risikobeurteilung und Risikominderung
DIN EN 349:2008 Mindestabstände zur Vermeidung des Quetschens von Körperteilen
EN ISO 4413:2011 Fluidtechnik - Allgemeine Regeln und sicherheits-technische Anforderungen an Hydraulikanlagen und deren Bauteile
ISO 10100 Fluidtechnik - Hydrozylinder - Abnahmeprüfung

Hiermit erklären wir, dass die oben bezeichnete Maschine in ihrer Konzeption und Bauart sowie in der von uns in Verkehr gebrachten Ausführung den grundlegenden Sicherheits- und Gesundheitsanforderungen der EG-Richtlinie 2006/42/EG entspricht.

Wir erklären weiterhin, dass die speziellen technischen Unterlagen für diese Maschine nach Anhang VII, Teil A erstellt wurden und verpflichten uns, diese auf Verlangen den einzelstaatlichen Stellen zu übermitteln.

UK Declaration of Conformity

in terms of The Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008, Annex II 1A

Description of the machine:

- Type/model : Hollow Piston Cylinder **HKZ 15** (32 102 504) / Hollow Piston Cylinder **HKZ 28** (32 104 501).
- Function: Cylinder to transfer power in axial direction.

Designated (GB) or harmonised (NI) standards applied:

EN ISO 12100:2010 - Safety of machinery - General principles for design - Risk assessment and risk reduction

We hereby declare that the machine described above conforms to all relevant provisions of the Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008.

The declaration loses its validity if the machine is converted or modified without our consent.

Hersteller / Manufacturer

Paschke Profitec GmbH
Am Hohen Holze 12 A
30974 Wennigsen
0049 5109-64224
info@paschke-profitec.de

Bevollmächtigter - Unterschrift: Uwe Paschke Leiter der Qualitätskontrolle
Wennigsen, den 21.11.2021 Head of quality assurance



Kupplung
extra bestellen

3/8" NPT

HOHLKOLBENZYLINDER HKZ-15 17,5t

Arbeitsbereich:

Hydraulisches Ziehen und Drücken

Leistung: **17,5t bei 700 bar**, Hub: 45 mm, Kolben Innen-Ø: 20,

Gewicht: 5,7 kg, Höhe: 180 mm, Außen-Ø 80

Passend für:

Radlager, Silentlager, Traggelenke ein- und ausbauen
bei PKW, Transporter, LKW, Landmaschinen

Vorteile:

- **Made in Germany**
- Zeitsparendes und kraftsparendes Arbeiten
- **Leicht**
- **Kompakte Bauweise**
- Geringes Gewicht
- Anschlussgewinde an der Druckseite
- **Abstützplatte** an der Zugseite

Artikel-Nr.:

32102504

Erweiterungen:

31502604 Zugbolzen M20 x 515 mm

32102505 Zugbolzen M20 x 350 mm

33416604 Zugbolzen M20 x 250 mm

32102502 Zugbolzen M20 x 335 mm

33904605 Zugbolzen M20 auf M18 x 430 mm

31503606 Zugbolzen M20 auf M16 x 450 mm

33901611 Zugbolzen M20 auf M14 x 450 mm

33901613 Zugbolzen M20 auf M12 x 450 mm

Für alle Zug- und Druckbolzen gibt es passende Muttern und Bundmuttern

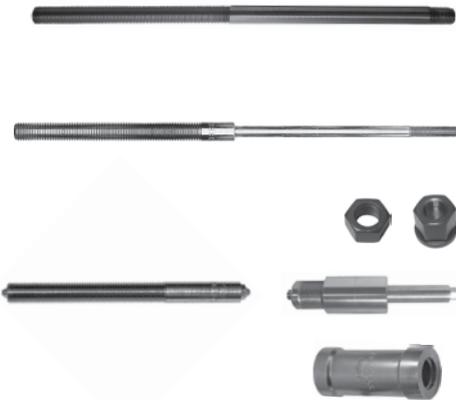
Sondermaße sind möglich

33202603 Druckbolzen M20 x 250 mm

33202401 Druckbolzen verstärkt Ø 20

33202402 Druckbolzen verstärkt Ø 17 für Hohlkolben mit Innengewinde

33903604 Distanzhülse 93 mm



Kupplung
extra bestellen

3/8" NPT

HOHLKOLBENZYLINDER HKZ-28 28t

Arbeitsbereich:

Hydraulisches Ziehen und Drücken

Leistung: **28t bei 700 bar**, Hub: 67 mm, Kolben Innen-Ø: 28,

Gewicht: 9 kg, Höhe: 225 mm, Außen-Ø 100

Passend für:

Radlager, Silentlager, Traggelenke ein- und ausbauen
bei PKW, Transporter, LKW, Landmaschinen

Vorteile:

- **Made in Germany**
- Zeitsparendes und kraftsparendes Arbeiten
- **Leicht**
- **Kompakte Bauweise**
- Geringes Gewicht
- Anschlussgewinde an der Druckseite
- **Abstützplatte** an der Zugseite

Artikel-Nr.:

32104501

Erweiterungen:

32104502 Zugbolzen M27 x 600 mm

34112605 Zug/Druckbolzen M27 x 300 mm

34112601 Zug/Druckbolzen M27 x 800 mm

Für alle Zug- und Druckbolzen gibt es passende Muttern und Bundmuttern

Sondermaße sind möglich

34114605 Reduzierung für Zugbolzen Ø 20

(Bei Benutzung von Zugbolzen kleiner als M27 unbedingt ein Manometer benutzen und die Betriebsanleitung beachten)



Vorhandene Hydraulikeinheiten i.V.m. Paschke Profitec System verwenden.



REDUZIERUNG

Arbeitsbereich:

Hohlkolbenzylinder und einfache Druckzylinder sowie Fettspindeln können auf der Druckseite (Einschraubgewinde) mit der Reduzierung versehen werden und lassen sich somit für das Paschke Profitec System zum **hydraulischen Drücken** verwenden

Passend für:

Hohlkolbenzylinder, Druckzylinder sowie Fettspindeln anderer Hersteller

Vorteile:

Leichte **Adaptierung**, kein neues Hydrauliksystem erforderlich, auf Wunsch für **jeden Zylinder anpassbar**, **Sonderanfertigungen sind kurzfristig möglich**

Fettspindel
Artikel-Nr.: **33201608**

einfacher Druckzylinder
z.B. Karosserie Werkzeugsatz
33201606

Klann Hohlkolben-
zylinder
33201606

20t Alu Zylinder
33202609
33202621

Enerpac 12t
Hohlkolbenzylinder
33201610

Reduzierung

Sonderanfertigungen
05109-64224

Grundgerät Standard

Antriebswellenset

Traggelenke ausdrücken

DRUCKSTÜCK E-0

Arbeitsbereich:

Hohlkolbenzylinder können auf der Zugseite mit dem Druckstück E-0 versehen werden und lassen sich somit für das Paschke Profitec System als **Zugeinheit hydraulisch** verwenden

Passend für:

Hohlkolbenzylinder anderer Hersteller

Vorteile:

Leichte Adaptierung, kein neues Hydrauliksystem erforderlich, auch für mechanische Arbeitsweise anwendbar, **Sonderanfertigungen sind kurzfristig möglich**

Klann Hohlkolben-
zylinder
Artikel-Nr. **32102607**

20t Alu Zylinder
32102604

Enerpac 12t
Hohlkolbenzylinder
32102606

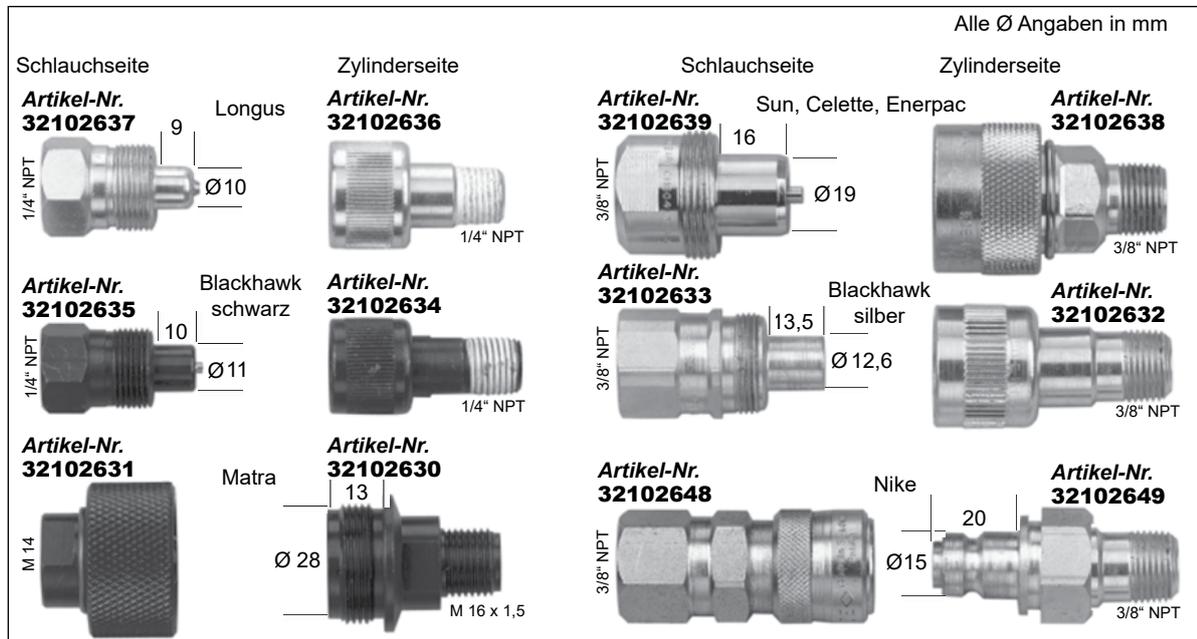
Druckstück E-0

Sonderanfertigungen
05109-64224

Alle Ø der Absätze und
Markierungen auf der E-0
finden sich in den Hülisen,
Glocken und Druckstücken
wieder!



Hydraulikkupplungen müssen gesondert bestellt werden, sie gehören nicht zum Lieferumfang der Hydraulikpumpen oder Zylinder. Diese dargestellten Kupplungen sind **lieferbar**. Bitte prüfen Sie anhand der Herstellerfirmen (Longus, Enerpac, ...) und anhand der angegebenen Maße von Durchmesser, Gewinde und Länge genau den benötigten Anschluss.



REDUZIERUNGEN für Hydraulikkupplungen

Arbeitsbereich:

verschiedene Gewindegrößen zwischen Zylindern, Schläuchen, Kupplungen anpassen

Passend für:

Innengewinde in Hydraulikzylindern, Außengewinde an Hydraulikkupplungen

Vorteile:

Die Hydraulikeinheiten mit diversen Innen- oder Außengewinden verschiedener Hersteller auf ein Kupplungssystem zu adaptieren

Artikel-Nr.:

32102654 M16 x 1,5 Außengewinde auf 3/8" NPT Innengewinde

32102656 G1/4" x19G Außengewinde auf 3/8" NPT Innengewinde

32102655 G1/4" x19G Außengewinde auf M16 x 1,5 Innengewinde

32102653 3/8" NPT Außengewinde auf M16 x 1,5 Innengewinde

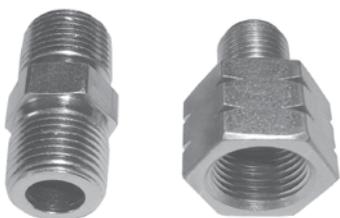
32102652 3/8" NPT Außengewinde auf 1/4" Innengewinde

32102657 3/8" NPT Außengewinde auf M14 x 1,5 Innengewinde

321026.. Sonderanfertigungen: Durchmesser, Gewinde etc. angeben



05109-64224



SPURSTANGEN-WERKZEUG Z 15 V kurz für PKW

Arbeitsbereich:

Zum Lösen und Drehen schwergängiger Spurstangen mit guter Kräfteverteilung

Passend für:

Spurstangen \varnothing 14-23

Vorteile:

- Die **breite Auflagefläche** verhindert die Beschädigung der Spurstange
- Durch den Einsatz einer Ratsche ist jeder beliebige Winkel zum Ansetzen einstellbar. Somit auch **auf dem Achsmessstand** verwendbar

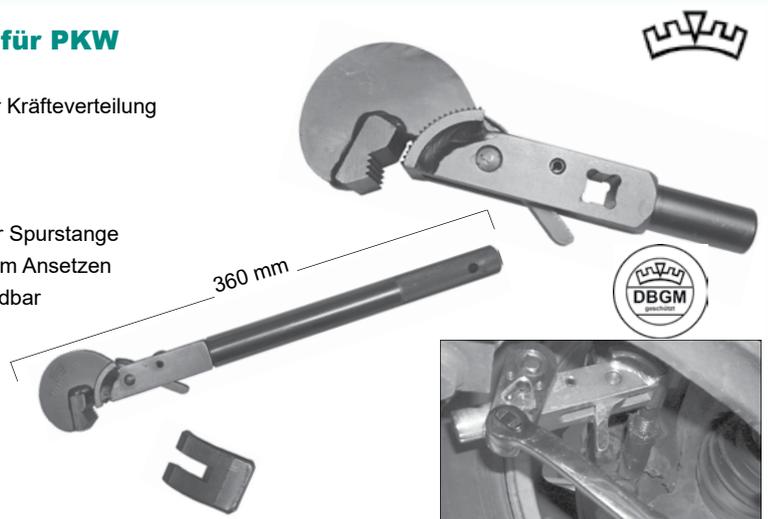
Artikel-Nr.:

12101302 kurz mit 1/2" Vierkant

12101300 lang, 360 mm

Erweiterung:

12101401 Einsatz Z 15 E: für \varnothing 11-14



VISCOLÜFTER-ARRETIERUNG

Arbeitsbereich:

Arretierung der Riemenscheibe beim Ein- und Ausbau des Viscolüfters

Passend für:

z.B. Audi A4 1,8L, 92 kw und A4 1,9L TDI,

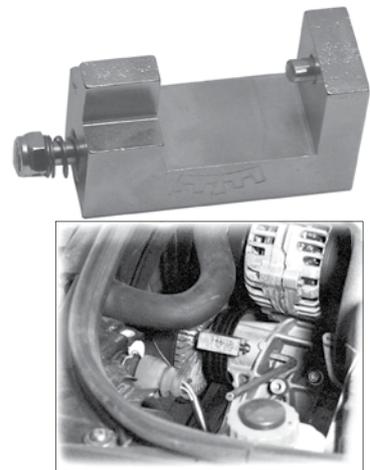
Passat 1,8L, 20-Ventiler (ADP, ADR, AFY, AEB, AFN)

Vorteile:

- Ohne Beschädigung von Riemenscheibe und Alu-Gehäuse wird eine **100% sichere Arretierung** erreicht
- Kein Abgleiten des Werkzeuges und somit **keine Verletzungsgefahr**

Artikel-Nr.:

51210301



RIEMENSCHLEIBEN-ARRETIERUNG (4 und 5 Zylinder)

Arbeitsbereich:

Zum Lösen und Anziehen der Innensechskant- und der Zentralschraube beim Zahnriemen- und Simmeringwechsel

Passend für:

z.B. VW, Audi mit 4 und 5-Zylinder Motoren

Vorteil:

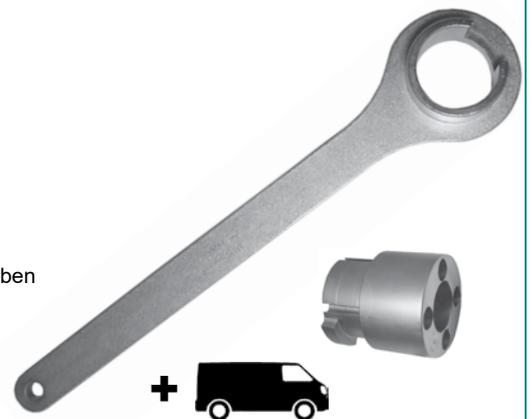
- Arbeitserleichterung, vor allem bei Dieselmotoren mit **extrem festsitzenden** Schrauben

Zeitersparnis:

0,5 Std.

Artikel-Nr.:

51222200



ZAHNRIEMENSANNER flach

Arbeitsbereich:

Spannen und Entspannen von Zahnriemen

Passend für:

Alle VAG- Motoren, insbesondere 4 und 5-Zylinder TDI Modelle sowie T4- Servopumpen

Vorteil:

- Der Griff ist um **180°** verstellbar, dadurch ist das Paschke Profitec Werkzeug auch bei ungünstiger Lage der Spannrolle problemlos einsetzbar

Artikel-Nr.:

51206301 A = 28 mm

51206320 A = 20 mm extrem flach

Einzelteil:

51206401 Reparaturset (VPE 5 Ersatzstifte, 3 Demontagehilfen)





SPEZIAL-BOHRLEHRE

Zum Ausbohren ab- oder ausgerissener Stiftschrauben an Zylinderköpfen oder am Auspuffflansch

Mit dieser Bohrlehre wird die Reparatur schnell, präzise und mit höchstem Qualitätsergebnis direkt am Fahrzeug durchgeführt. Ein **zeitraubender Ausbau** vom Zylinderkopf **entfällt**. Die Bohrungen und neuen Gewinde sind immer passgenau und gerade.



++ NEUHEIT ++

BOHRLEHRE UNIVERSAL

Arbeitsbereiche:

Ausbohren abgerissener Stehbolzen und Schneiden neuer Gewinde

Passend für:

Passgenaues Bohren bis M8 durch optimales Ansetzen, Vorbohren und Nachbohren

Vorteile:

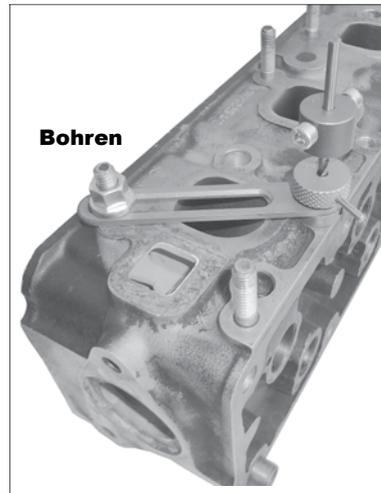
- **Universal einsetzbar** (nicht an Fahrzeugmarke oder -typ gebunden)
- Auch für Abgaskrümmerstehbolzen

Zeitersparnis:

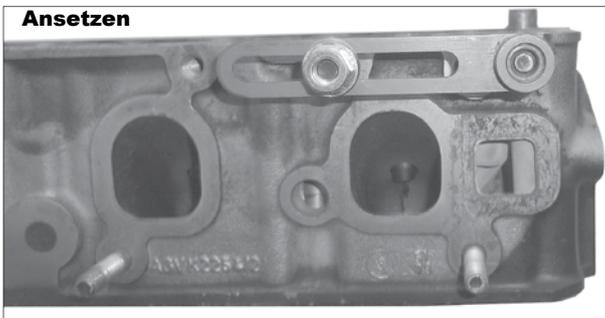
1 - 4 Std.

Artikel-Nr.:

52102301



Bohren



Ansetzen



05109-64224



BOHRLEHRE ERWEITERUNG

i.V.m. Artikel-Nr. 52102301

Arbeitsbereiche:

Ausbohren abgerissener Stehbolzen und Schneiden neuer Gewinde

Passend für:

Passgenaues Bohren und Gewindeschneiden mit **3-Punkt Fixierung** bis M8 durch optimales Abnehmen des Lochbildes, Ansetzen, Vorbohren und Nachbohren

Vorteile:

- **Universal** einsetzbar (nicht an Fahrzeugmarke oder -typ gebunden)
- Gewindeschneiden mit Führung
- Auch für Abgaskrümmerstehbolzen

Zeitersparnis:

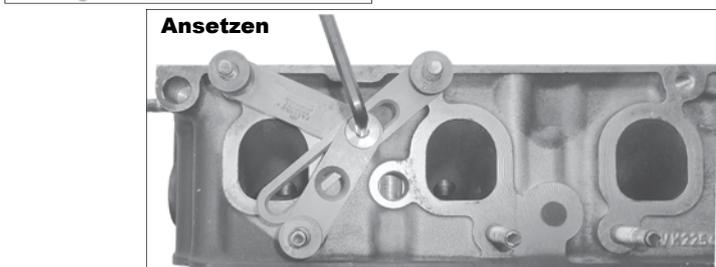
1 - 4 Std.

Artikel-Nr.:

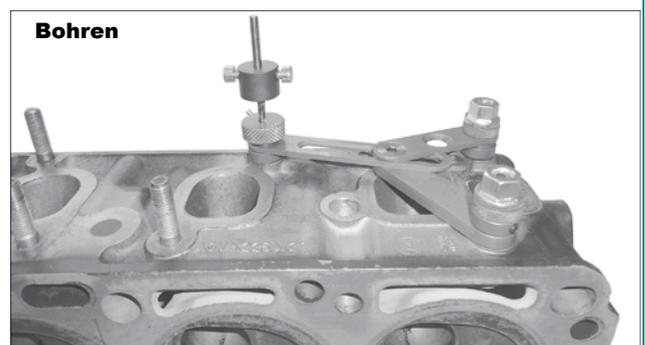
52102401



Lochbild abnehmen



Ansetzen



Bohren

BOHRLEHRE ERWEITERUNG

i.V.m. Artikel-Nr. 52102301

Arbeitsbereiche:

Ausbohren abgerissener Stehbolzen und Schneiden neuer Gewinde

Passend für:

Passgenaues Bohren und Gewindeschneiden **bis M10**
durch optimales Ansetzen, Vorbohren und Nachbohren

Vorteile:

- **Universal einsetzbar** (nicht an Fahrzeugmarke oder -typ gebunden)
- Auch für Abgaskrümmers-tehbolzen
- Mit Führungsbuchse für M10 Handgewindebohrer

Zeitersparnis:

1 - 4 Std.

Artikel-Nr.:

52102402

Set:

52102300 Universalzentrierung M8 bestehend aus 52102301, 52102401

52101301 Universalzentrierung M8, M10 bestehend aus 52102301, 52102401, 52102402



ARM MIT GEWINDE

Passend für:

Vorhandene Ausbohrvorrichtungen mit starrem Lochbild
(z.B. VAG 1692 oder Paschke Profitec A 2000 oder KL-0185)



Vorteil:

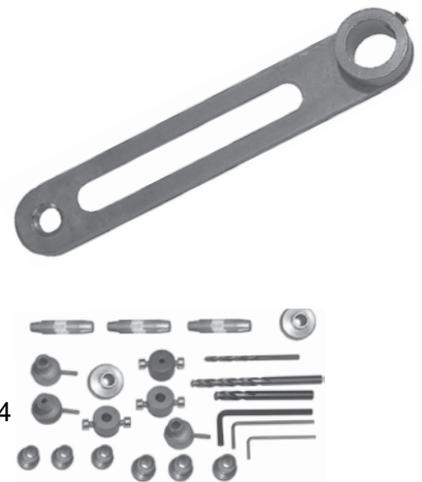
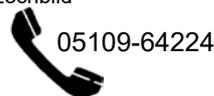
- Sind Bohrbuchsen, Bohrerschläge, Bohrer noch vorhanden, dann ist dieser Arm eine **simple Ergänzung**, um ganz flexibel abgerissene Stehbolzen auszubohren
- Bohrbuchsen, Bohrerschläge, Bohrer sind identisch

Artikel-Nr.:

52102641

Einzelteile:

Weiterhin verfügbar für vorhandene Ausbohrvorrichtungen mit starrem Lochbild



SPANNZANGE G 311/4

Arbeitsbereich:

Universalwerkzeug zum Aus- und Eindrehen von Stiftschrauben und Führungsstiften mit einem \varnothing von **5,5-12**

Der Materialüberstand muss mindestens 1 x den \varnothing betragen

Vorteile:

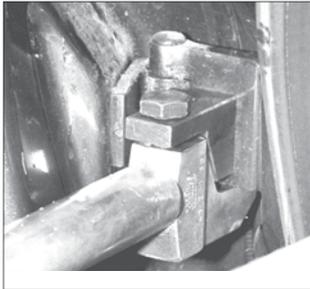
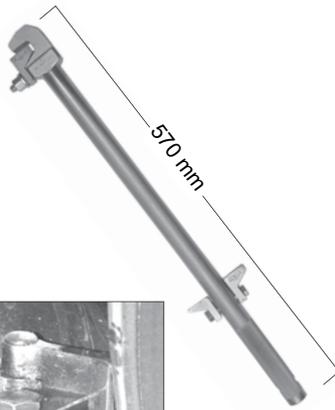
- **Stufenlos** einstellbar
- Greift schon fest ab M6 Gewinde
- Auf engstem Raum einsetzbar
- **Schlagschraubergeeignet**
- Auch für verzünderte Schrauben

Artikel-Nr.:

12105300

Achtung! Vergleichbare Produkte können nur
Stiftschrauben ab \varnothing 6,5 greifen.





RICHTWERKZEUG FÜR TÜRSCHARNIERE universal mit 3 Einsätzen

Arbeitsbereich:

Richten von Türscharnieren

Passend für:

alle Türscharniere von **7-17 mm**

Vorteile:

- lückenloses Abdecken des Arbeitsbereiches durch **3** Einsätze mit Langlöchern
- universell für **alle** Türscharniere einsetzbar
- Ausführung der Arbeiten **ohne** Ausbau der Türen
- auch für **keilförmige** Scharniere geeignet (z.B. VW-Sharan und baugleiche Modelle)

Artikel-Nr.:

41203300

TÜRSCHARNIERMONTAGE RATSCHEN (Set) mit TX 45, TX 50, TX 55, XZN 8, XZN 10, XZN 12 Inbus 8

Arbeitsbereich:

Einstellen der Türscharniere

Passend für:

z.B. Audi ab '97, Polo, Golf III und IV, Passat, Skoda, Renault Laguna, MB A-Klasse, Seat Arosa, Cordoba und BMW 1. Spureinstellung z.B. MB HA W201, W202, W203, W124, W210, W211, W220, W204, Turbolader Touran

Vorteile:

Die Spezialratsche:

- überträgt extrem hohe Kräfte, bis zu **80 Nm**
- hat einen geringen Platzbedarf und der große **60°**- Drehbereich ermöglicht ein exaktes Arbeiten
- ist **fein verzahnt** und ermöglicht somit ein problemloses Nachsetzen

Artikel-Nr.:

31209301

Achtung! Anziehen der Schrauben mit Drehmomentschlüssel.

Erweiterungen:

31209401 Nüsse SW 5 - SW 10, diverse Anwendungen



Weitere Bits auf Anfrage (auch einzeln lieferbar)!



05109-64224



Matthias Keil, KFZ-Meister aus 12349 Berlin-Buckow meint:

„PRIMA Werkzeug – EINFACH zu handhaben“

**AUS UND VORBEI? NEIN!
WEITERHIN GIBT ES ERSATZTEILE FÜR**



15200300



34701300



21201300



34200300



31102300



41205300



51221200



31206300



41207300



51144300



52201300



31901300



31903300



51216301



51211300



34200302



51212300



32101410



51217300



51120603



32722401



41204300



51145300



51115200



51209300



52204300



31202300



34211300



31501200



51142300



31502300



31902300



51113300



34120401



NOTIZEN

INDEX

ARTIKEL	SEITE	ARTIKEL	SEITE
A BS-Sensor reinigen	23	N issan	39
Abzieher		O pel	40
PKW	20	P eugeot	40-41
LKW	64-65	Porsche	41
Achsschenkelbolzenpresse	64-65	Pressrahmen	27-29
Adapter für Fremdprodukte	72, 29	R adlager-/ Radnabenwechsel	7-11
Alfa Romeo	30	Radlagerwerkzeug Einzelteile	11
Antriebswelle		Radbolzen LKW	64
Ausdrücken	6	Radnabe	
Einziehen	25	LKW	65
Trennen	24	PKW	8-9
Audi	30-31	Reduzierungen HKZ, Kupplungen	73
Ausschlagdorn	22	Reibkopf mit Wendepatte	23
Ausdrücker für Sicherungsschraube	21	Renault	41
B edienungsanleitung Radnaben-Lager	12-19	Ringschlüssel	63
Bohren		Richtwerkzeug für Türscharniere	78
Sicherungsschraube	21	Riemscheibenarretierung (5 Zylinder)	75
Stehbolzen	76-77	Rover	42
Zylinderkopf	76-77	S aab	42
Bremssattelgewindereparatur	23	Seat	42-43
BMW	30-33	Skoda	43-44
C itroen	34	Seegerringzange	23
Chevrolet	34	Sicherheitshalter	22
Crafter Doppellager	51	Schellen für Sicherheitshalter	22
Crafter Fettkappe	11	Sicherungsschraube	
D acia	34	Ausdrücken	21
Daihatsu	34	Bohren	21
Dorn zum Ausschlagen	22	Silentlager	
Druckbolzen	29, 71	Adapterstücke	29
Druckbolzen verstärkt	29, 71	Fahrzeugübersicht	30-49
E rklärung Radlager	5	Grundgerät	27-29
Erklärung Silentlager PKW	27	Komplettwerkzeuge	50-51
F iat	34	LKW	54-62
Ford	34-35	PKW, Transporter	27-51
G ewindereparaturset	23	Übersicht Druckstücksätze	30-49
Gleichlaufgelenk-Werkzeuge	24	Schlitzbuchsen LKW	54-62
H alter für Zylinder	22	Silentlager LKW	54-62
Honda	35	Spannblock	55
Hyundai	35	Spannzange G311/4	77
Hydraulische Betriebsanleitung	67-70	Sprinter, Crafter Radlager	11
Hydraulikpumpe, Hydraulikzylinder	66-71	Spurstangenwerkzeug	
Hohlkolbenzylinder 17t, 28t	71	LKW	63
Halbschalensätze LKW Übersicht	56-62	PKW	75
I veco	36	Standard	27-29
K arosseriewerkzeug	75, 78	Stehbolzen aus- und eindrehen	76-77
Kia	36	T renneinheit mit Schnellverspannung	7, 9, 25
Kompaktradlagerwerkzeug	7	Toyota	45
Kupplungen für Hydraulik	73	Transit Radlager	11
L agerinnenringabzieher	20	Türscharniermontage Ratsche	78
Lancia	36	U niversal Radlagerwerkzeug	7
LKW		Übersicht Silentlager PKW, Transporter	30-49
Achsschenkelbolzen	64	Übersicht Silentlager LKW	54-62
Bremssattel	63	V iscolüfterarretierung	75
Radnaben	65	Volkswagen	45-49
Radbolzen	64	Volvo	49
Silentlager	57-62	Volkswagen Originalwerkzeug	26
Spurstangen	63	Z ahnriemenspanner	75
Übersicht Halbschalen	56-62	Zugbolzen	71
Lochscheiben, Antriebswellenset	6	Zugeneinheiten hydraulisch/mechanisch	8, 55
M azda	36	Zylinder	
MB	37-38	17,5t	71
Mitsubishi	39	28t	71
Module Radlager Aus-, Einbau	9-10	Halter	22
Motorwerkzeug	75-77		
Muttern für Zugbolzen, Druckbolzen	29, 71		

! WENIGER IST MEHR !

PASCHKE PROFITEC sieht die Zeit als natürlichen Rohstoff, der nicht unbegrenzt zur Verfügung steht.

PASCHKE PROFITEC Werkzeuge sparen Zeit und damit wertvolle Ressourcen, die Ihnen zugute kommen.



Wo andere sich quälen...
bleibst Du entspannt
mit dieser Krone ...

**PASCHKE
PROFITEC**
Kfz-WERKZEUGE
GmbH

PASCHKE PROFITEC GMBH
AM HOHEN HOLZE 12 A
30974 WENNIGSEN
TEL: 0 51 09/6 42 24
FAX: 0 51 09/6 38 94
INFO@PASCHKE-PROFITEC.DE
WWW.PASCHKE-PROFITEC.DE